

Der Ausschuss für Planung und Verkehr empfiehlt dem Kreistag zu beschließen, die erste Ausbaustufe des regionalen Schnellbusnetzes in den Nahverkehrsplan des Rhein-Sieg-Kreises aufzunehmen. Für die Realisierung ist folgender Zeitplan vorzusehen und wie folgt umzusetzen:

- **SB52 Hennef – Uckerath (– Asbach) zum Fahrplanwechsel im Dezember 2020 (Einstiegsszenario gemäß Beschlussfassung in Hennef)**
- **SB56 Siegburg – Seelscheid – Much zum Fahrplanwechsel im Juli 2021 zusammen mit dem Modellvorhaben Neunkirchen-Seelscheid.**

Für die drei anderen geplanten Linien SB51 (Bad Honnef – Windhagen), SB53 (Hennef – Ruppichteroth – Waldbröl) und SB54 (Much – Overath) bleibt die Zeitplanung unverändert (SB51 im Juli 2021 zusammen mit dem Buskonzept Bad Honnef, SB53 und SB54 im Dezember 2021). Die Verwaltung wird beauftragt, hierzu detaillierte Beschlussvorlagen zu erarbeiten und vorzulegen.