

## Baumaßnahmen 2020-2022

### 2020 (Juni – Dezember)

#### RRX Ausbau zwischen Köln und Düsseldorf

Für die Angebotsverdoppelung des Regionalverkehrsangebotes zum 15-Minuten-Takt im Rahmen des Rhein-Ruhr Express (RRX) zwischen Köln und Düsseldorf sind umfangreiche Baumaßnahmen notwendig. Die Arbeiten wurden teilweise priorisiert, damit zeitliche Überschneidungen mit anderen Baumaßnahmen bzw. Events (Umbau der Autobahn im Leverkusener Kreuz, Fußball EM 2024) vermieden werden können. Es wird insbesondere die Signaltechnik erneuert und im Rahmen des durchgängig zweigleisigen S-Bahn-Ausbaus zwischen Köln-Stammheim und Langenfeld ein 4. Gleis im Bereich Leverkusen/Langenfeld verlegt:

- Die Fernbahnstrecke wird für den Fahrplan 2020 fast ganzjährig jeweils wochentags von 23 bis 5 Uhr gesperrt. Zu diesen Zeiten verlängern sich die Fahrzeiten der Linien RE 1 und RE 5 zwischen Köln und Düsseldorf und es entfallen teilweise die Systemhalte in Leverkusen.
- In den Herbstferien wird die Strecke der Linie S 6 zwischen Köln-Mülheim und Langenfeld durchgehend komplett gesperrt und ein Schienenersatzverkehr (SEV) eingerichtet.

#### Linke Rheinstrecke (Köln – Remagen)

Auf der linken Rheinstrecke von Köln Hbf. bis Bonn bzw. Richtung Eifel finden sehr umfangreiche Instandhaltungsarbeiten statt. Die Stellwerkstechnik aus den 1950er Jahren wird bis 2025 zwischen Köln Hbf. und Hürth-Kalscheuren komplett erneuert und der Einbau des europäischen Zugsicherungssystems ETCS realisiert. Des Weiteren werden Eisenbahnüberführungen im Bereich Köln West erneuert und an der Personenunterführung in Köln Süd gearbeitet, um diese Station für den RRX-Verkehr zu modernisieren und den lange geplanten Umstieg auch direkt vom Bahnsteig 1 zur Stadtbahnlinie 7 zu schaffen. Zwischen Hürth-Kalscheuren und Bonn finden auch in den kommenden Jahren weitere Oberleitungsarbeiten und der Bau von Lärmschutzwänden statt.

- In den Sommerferien gibt es eine 4-wöchige Totalsperrung zwischen Sechtem und Bonn Hbf. Hier werden Arbeiten gebündelt, um die Auswirkungen auf die Kunden zu verringern. Ein umfassender SEV mit Bussen sowie das Kommunikationskonzept sind in Vorbereitung.
- In den Herbstferien 2020 ist eine Totalsperrung von Hürth-Kalscheuren bis Köln Hbf geplant, so dass weder Züge aus Richtung Bonn – Brühl, noch Züge aus Richtung Eifel - Euskirchen das Kölner Stadtzentrum erreichen können. Zwischen Hürth-Kalscheuren und Köln Hbf werden Ersatzverkehre eingerichtet und das reguläre Linienangebot auf die veränderten Bedingungen angepasst. Aufgrund des üblicherweise in diesem Abschnitt sehr hohen Fahrgastaufkommens sind von dieser Sperrung sehr viele Fahrgäste betroffen, auch wenn durch die Herbstschulferienlage von einer reduzierten Nachfrage ausgegangen werden kann.

## **Hallendachsanieierung Bonn Hbf**

Die seit mehreren Jahren andauernde Hallendachsanieierung am Bonner Hbf wird bis April 2021 fortgeführt. Dies führt zu abweichenden Fahrzeiten, aber Ausfälle im SPNV sind nur in geringem Umfang an Wochenenden geplant, wenn die Bauphasen wechseln

## **S 13-Ausbau Troisdorf – Bonn-Oberkassel**

In 2020 ist im Rahmen des S 13-Streckenausbaus neben den weiterhin erforderlichen Teilsperren eine Totalsperre zwischen Troisdorf und Bonn Beuel vom 07.11. bis 09.11.2020 vorgesehen.

## **Siegstrecke**

Auf der Siegstrecke finden außerhalb des NVR-Bereichs vom 05.09. bis 25.09.2020 zwischen Au und Wissen, vom 25.09. bis 28.09.2020 zwischen Au und Betzdorf sowie vom 28.09. bis 25.10.2020 zwischen Wissen und Betzdorf Gleisarbeiten statt. Eine Totalsperre der Strecke ist während beider Sperrzustände notwendig.

## **Brückensanieierung Köln-Deutz**

Insgesamt 18 Monate lang wird der Abschnitt zwischen Köln/Messe Deutz und dem Betriebsbahnhof Deutzerfeld aufgrund von Spurplanänderungen und der Erneuerung der Eisenbahnüberführung „Deutz-Mülheimer Straße“ nur eingleisig befahrbar sein. Auch von/nach Richtung Troisdorf/Flughafen und zur Schnellfahrstrecke Köln – Rhein/Main steht dem Zugverkehr in diesem Zeitraum nur ein Gleis zur Verfügung. Diese Arbeiten beginnen mit dem kleinen Fahrplanwechsel im Juni 2020. Von Freitagabend, 13.6.2020, bis Samstag, 14.06.2020, um 13:00 Uhr wird dazu der komplette Bahnhof Köln Messe/Deutz mit Ausnahme der S Bahn Gleise gesperrt, um die Leit- und Sicherungstechnik anzupassen. Danach wird die genannte Eingleisigkeit bis Ende 2021 beibehalten. In Folge von Kapazitätsengpässen bei der Anbindung des Betriebsbahnhofs Köln Deutzerfeld und damit ausgelöster Folgekapazitätsengpässe im Knoten Köln muss die RB 38 auf dem Abschnitt Horrem – Köln entfallen. Der RE 6 wird während der Bauarbeiten über Opladen und Köln-Messe/Deutz (tief) umgeleitet. Die RB 26 wendet tagsüber in Köln Dellbrück und in den Nachtstunden am Flughafen Köln/Bonn. Beim RE 9 müssen die Verstärkerzüge in der HVZ ausfallen und einige Halte in Köln Deutz gestrichen werden. Auch ergeben sich Auswirkungen in der Abstellung und im Spätverkehr. Zudem entfallen bei den HVZ-Verstärkern der Linien RE 1, RE 8 und RE 22 Halte auf Kölner Stadtgebiet. Details zu den Fahrplanauswirkungen wurden in den Vorlagen zu den Trassenanmeldungen für die Jahre 2020 und 2021 genannt.

In den Folgejahren bis 2030 werden kontinuierlich alle Brückenbauwerke über die Deutz-Mülheimer Straße erneuert.

## **Köln – Mönchengladbach**

Die Maßnahmen finden außerhalb des NVR-Bereichs statt. Die Bahnsteigarbeiten in Rheydt-Odendorf und die Gleisarbeiten in Grevenbroich finden während der Sommerschulferien (26.07 bis 03.08.2020) statt. Währenddessen wird es eine Sperrung zwischen Rheydt Hbf und Rheydt-Odenkirchen und Gleiswechselbetrieb zwischen Rheydt-Odenkirchen und Grevenbroich geben. Die Linien RE 8 und RB 27 werden dadurch Teilausfälle erhalten.

## **Köln – Aachen**

Vom 01.07. bis 06.07.2020 kommt es aufgrund von der Inbetriebnahme und eines Softwareupdates des ESTW Düren zu einer Totalsperrung zwischen Aachen Hbf. und Langerwehe (RE9) bzw. Düren (RE 1). Ebenso kann die RB 20 nicht zwischen Stolberg Hbf und Aachen Hbf verkehren. Ein Schienenersatzverkehr wird eingerichtet.

## **Eifel- und Voreifelstrecke**

Auf der Voreifelstrecke kommt es entlang der Linie S 23 zwischen dem 18.05. und dem 24.06.2020 von Gleis- und Weichenerneuerungen zu mehreren Sperrzeiträumen. Einige dieser Sperrungen finden lediglich nachts statt, doch während der Sperrung vom 06.06. bis 20.06.2020 zwischen Meckenheim und Euskirchen sind ganztägige Totalsperrungen erforderlich, die die Schienenersatzverkehr-Einrichtung (SEK-Konzept) notwendig machen

Auf der Eifelstrecke kommt es vom 29.06. bis zum 29.07.2020 infolge von Brückenarbeiten zu einer Totalsperrung zwischen Kall und Nettersheim. Ein SEV-Konzept inkl. der Einrichtung von Schnellbussen ist in Planung.

# **2021**

## **RRX-Ausbau zwischen Köln und Düsseldorf**

Die für 2020 beschriebenen Arbeiten für den 15-Minuten-Takt des Rhein-Ruhr Express zwischen Köln und Düsseldorf werden fortgeführt:

- Die S-Bahn Strecke wird 2021 jeweils die Oster- und Herbstferien sowie die erste und letzte Woche der Sommerferien komplett gesperrt werden. Die Linie S 6 entfällt zwischen Köln Mülheim und Düsseldorf-Oberbilk. Ein umfassendes Ersatzkonzept mit Bussen muss dafür erarbeitet werden.
- Die Fernbahnstrecke wird 2021 während der kompletten Oster-, Sommer- und Herbstferien gesperrt. Die Großstadt Leverkusen ist zu diesen Zeiten fast nur über die Stationen Schlebusch und Opladen an der Wupperstrecke erreichbar. Es ist in Prüfung, ob 2 RE Linien (RE 5 und RE 6) zwischen Köln und Düsseldorf mit Umleitung via Schlebusch realisiert werden können. Voraussichtlich wird

die RE 1 ab Köln-Ehrenfeld über Dormagen umgeleitet und hält dann nicht in Köln Hbf, Köln-Messe/Deutz und Köln-Mülheim.

- Nach der Fußball EM wird es weitere mehrjährige Sperrungen insbesondere um den Düsseldorfer Hbf geben.

### **Linke Rheinstrecke (Köln – Remagen)**

- Vom 05.03. bis 08.03.2021 ist eine weitere Totalsperrung zwischen Köln West und Köln Hbf. angekündigt.
- In den Sommerferien 2021 ist der Bahnhof Hürth-Kalscheuren aus der Eifelstrecke nicht anfahrbar und die Linien RE 22 und RB 24 enden in Erftstadt. Parallel finden Brücken und Gleisarbeiten auf der Eifelstrecke statt, die in verschiedenen Abschnitten Totalsperrungen erforderlich machen.
- Vom 12.11.2021 bis 06.12.2021 gibt es erneut Bauarbeiten zwischen Brühl/Erftstadt und Köln Hbf. Es werden nächtliche (ab 21:00 Uhr) Totalsperrungen erforderlich. Zusätzlich wird die Strecke an den Wochenenden durchgehend komplett gesperrt. Das bedeutet, dass keine Züge zwischen Brühl/Erftstadt und Köln Hbf verkehren können. Hierbei handelt es sich auch um die ersten beiden Adventswochenenden. Auch in der Woche wird es Einschränkungen im Zugverkehr geben.

### **S 23 /Voreifel-Bahn**

An drei Wochenenden im Oktober 2021 ist eine Totalsperrung zwischen Alfter-Witterschlick und Bonn Hbf geplant. Vom 08.10. bis 11.10.2021 sowie vom 15.10. bis 18.10.2021 soll der Einbau eines Trägers für die Hilfsbrücke umgesetzt werden. Zwischen dem 22.10. und 25.10.2021 findet die Maßnahme „Rammen von Spundwänden“ statt.

### **S 13-Ausbau Troisdorf – Bonn-Oberkassel/Rechte Rheinstrecke**

In 2021 sind vom 19.02. bis 01.03.2021 durchgehende Totalsperrungen über drei Wochen zwischen Troisdorf und Niederdollendorf. geplant. Danach wird es einen Monat lang Gleiswechselbetrieb mit Ausfall des RE 8 geben. Vom 16.08. bis 30.8.2021 muss die Strecke ebenfalls durchgehend komplett gesperrt werden. Zusätzlich gibt es eine Sperrung am Wochenende vom 05.11. bis 8.11.2021.

### **Siegstrecke**

Laut Integrierter Bündelung (IB 2021) ist zwischen dem 06.08. und 16.08.2021 eine Totalsperrung des Bahnhofs Hennef (Sieg) geplant. Diese Maßnahme hat den Ausfall der Linien RE 9, S 12 sowie S 13/19 zwischen Siegburg und Blankenberg (Sieg) zur Folge.

### **ASG (Ausbau südlich Gummersbacher Str.)**

Südlich der Eisenbahnüberführung Gummersbacher Straße in Köln-Deutz/Köln-Kalk wird die Strecke von 4 auf 6 Gleise erweitert. Zu Beginn sind vor allem Eingriffe in die Leit- und Sicherungstechnik

erforderlich. Der Verkehr der S-Bahn Köln muss deshalb in Nächten und durchgehend an einigen verlängerten Wochenenden im Jahr 2021 eingeschränkt werden (Taktdehnung aller S-Bahn-Linien auf den 60-Minuten-Takt). An zwei Wochenenden wird die S-Bahn Strecke zwischen Köln-Messe/Deutz und Köln Steinstraße bzw. Köln Frankfurter Str. komplett gesperrt. Zurzeit sind die Maßnahmen teilweise zeitparallel mit einer KVB Sperrung auf der Mülheimer Brücke geplant. Der NVR wird darauf hinwirken, dass die Baumaßnahmen nicht parallel stattfinden. Die Baumaßnahme wird vsl. im Jahr 2029 abgeschlossen werden.

### **Elektronisches Stellwerk ESTW Köln Hbf. (S Bahn)**

- Vom 22.1. bis 5.2.2021 wird jeweils ab 20:50 Uhr bis 4:20 Uhr die S Bahn Strecke von Köln Hbf bis Mülheim/Vingst gesperrt.
- In den Osterferien 2021 wird jeweils ab 20:50 Uhr bis 4:20 Uhr die S-Bahn Strecke von Köln Hansaring bis Köln-Nippes / Ehrenfeld komplett gesperrt.
- Die Inbetriebnahme des Stellwerks erfordert eine Sperrung der S Bahn Gleise von Köln-Nippes/Ehrenfeld bis Köln-Mülheim/Köln/Bonn-Flughafen durchgehend am Wochenende vor Allerheiligen (1.11.2021)

### **Bahnsteigerneuerung Köln Hansaring**

Zwei Wochen lang im Herbst 2021 wird der Bahnsteig in Köln Hansaring erneuert. Da jeweils nur ein Gleis befahren werden kann, kommt es zu starken Einschränkungen im S-Bahn Verkehr.

## **2022**

### **RRX-Ausbau zwischen Köln und Düsseldorf**

Ab den Sommerferien 2022 beginnt die nächste größere Phase zum Bau der RRX-Infrastruktur zwischen Köln und Düsseldorf. In den Sommerferien wird erneut die S Bahn und die Fernbahn parallel für sechs Wochen durchgehend komplett gesperrt. Danach beginnt die 14 monatige Bauphase, in der die S 6 nur zwischen Leverkusen Chempark und Köln Worringen verkehren kann. Zwischen Chempark und Langenfeld wird ein SEV eingerichtet. Am Ende der Bauphase wird die neue Infrastruktur in Betrieb genommen und die Bauarbeiten in diesem Abschnitt abgeschlossen.

### **Brückensanierung Deutz-Mülheimer-Str**

Aufgrund der andauernden Baumaßnahmen an den Brückenwerken über der Deutz-Mülheimer-Str. sind in der 2. Phase eventuell Einschränkungen im SPNV zu erwarten, die derzeit noch nicht näher bekannt sind.

## **Linke Rheinstrecke (Köln – Remagen)**

In 2022 werden die Maßnahmen aus 2021 fortgesetzt:

Es werden ab 21:00 Uhr nächtliche Totalsperrungen erforderlich. Zusätzlich wird die Strecke an den Wochenenden durchgehend komplett gesperrt. Das bedeutet, dass keine Zugfahrten zwischen Brühl/Erftstadt und Köln Hbf möglich sind. Auch in der Woche wird es Einschränkungen im Zugverkehr geben. Dabei ist geplant, den Fernverkehr über die rechte Rheinstrecke umzuleiten. Dadurch können die Linien RE 5, RB 26 und RB 24 tagsüber regulär verkehren. Ob zusätzlich die Linie RE 22 zumindest zeitweise angeboten werden kann, ist noch offen. Die Linie RB 48 entfällt in dem Zeitraum zwischen Köln und Bonn-Mehlem. Die Bauarbeiten dauern vom 03.01. bis 21.2.2022. Danach wird es weitere Einschränkungen bis zum 03.06.2022 geben, die sich auf Nächte und Wochenenden beschränken.

## **S 23 /Voreifel-Bahn**

An mehreren Wochenenden vom 21.02.2022 Februar bis 16.05.2022 wird es eingleisige Sperrungen zwischen Alfter-Witterschlick und Bonn geben.

## **S 13-Ausbau Troisdorf – Bonn-Oberkassel/Rechte Rheinstrecke**

Hier wird es an den Wochenenden zwischen dem 28.01. und dem 14.02.2022 Totalsperrungen geben. In der Woche wird zusätzlich ein Gleiswechselbetrieb zwischen Unkel und Königswinter für Arbeiten im Bahnhof Rhöndorf eingerichtet. An den Wochenenden müssen RB 27 und RE 8 durch Busse ersetzt werden. In der Woche entfällt der RE 8.

## **Köln-Nippes**

Vom 16.09. bis 23.9.2022 ist eine durchgehende Sperrung der S Bahn Strecke im Bereich Köln-Nippes notwendig. Dies bedeutet einen Ausfall der Linien S 6 und S 11 zwischen Köln Hansaring und Köln Worringen.

## **Aachen – Herzogenrath – Mönchengladbach**

Vom 13.05. bis 27.05.2022 sowie vom 11.11. bis 25.11.2022 sind aufgrund von Brückenarbeiten (EÜ Germersweg) zweiwöchige Totalsperrungen zwischen Aachen und Herzogenrath/Geilenkirchen geplant. Dies führt zum Ausfall der Linien RE 4, RE 18, RB 20 und RB 33 auf den genannten Abschnitten. Vom 05.08. bis 16.09.2022 wird der außerhalb des NVR-Bereichs liegende Abschnitt zwischen Baal Gbf und Rheydt Gbf nur eingleisig zu befahren sein. Dies führt zum Ausfall des RE 4.

Der Bahnhof Aachen-West ist ebenfalls vom 13.05. bis 27.05.2022 sowie vom 09.09. bis 12.09.2022 von einer Totalsperrung betroffen

## **Siegstrecke**

Vom 16.09. bis 09.12.2022 werden über drei Monate umfangreiche Arbeiten auf der Siegstrecke durchgeführt. Im gesamten Zeitraum ist ein durchgehender Verkehr der Linien RE 9, S 12 und S 19 leider nicht möglich. Die Sperrungen beginnen im Bereich Köln-Porz und werden wochenweise verschoben. Zuletzt wird im Dezember der Abschnitt von Hennef im Siegbogen nach Eitorf gesperrt. Der NVR befindet sich bereits im Austausch zu den einzelnen Konzepten. Klar ist aber schon jetzt, dass die Bauarbeiten alle Beteiligten vor große Herausforderungen stellen werden.

## **Köln – Mönchengladbach**

Vom 07.02. bis 11.02.2022 finden Brückenarbeiten (EÜ Am Kleekamp + EÜ Hauptstr.) statt, so dass es zu einer Totalsperrung zwischen Köln-Ehrenfeld und Rommerskirchen kommt. Ein Ausfall der Linien RE 8 und RB 27 ist die Folge. Weitere Sperrzeiträume aufgrund von Brückenarbeiten und Gleiserneuerungen, inkl. Ausfall der beiden Linien, finden vom 14.11. bis 09.11.2022 zwischen Köln-Ehrenfeld und Rommerskirchen bzw. Grevenbroich statt.

## **Elektronisches Stellwerk ESTW Köln Hbf. (Fern- und Regionalgleise)**

Nachdem Ende 2021 die neue Stellwerkstechnik auf den S Bahn-Gleisen in Betrieb genommen wurde, wird in 2022 verstärkt an der Leit- und Sicherungstechnik auf den Fern- und Regionalgleisen 1 bis 9 gearbeitet. Zu Beginn des Jahres muss über den Gleisen eine neue Konstruktion angebracht werden, die zukünftig die zusätzlichen Signale trägt. Da dazu viele Gleise gesperrt werden müssen, sind in den Nächten umfangreiche Sperrungen erforderlich. Den Rest des Jahres werden nachts jeweils einzelne Gleise gesperrt. Dies führt zu Umleitungen und Haltausfällen bei den Linien RE 7, RE 9 und RB 38. Unterbrochen werden die Arbeiten an Karneval und in den Sommerferien.