

Vorlage für eine Dringlichkeitsentscheidung

Buslinien in den Landkreis Neuwied - Übernahme der Konzessionen durch die RSVG -

Die Verwaltung hat den Ausschuss für Planung und Verkehr am 03.12.2019 über den Sachstand der grenzüberschreitenden Buslinien 522 (Hennef – Asbach), 539 (Oberpleis – Asbach), 562 (Bad Honnef – Asbach) und 564 (Eitorf – Asbach) informiert. Bislang sind diese Linien in NRW bei der RSVG konzessioniert, in Rheinland-Pfalz dagegen bei der Firma Martin Becker. Die dortige Fahrleistung wird eigenwirtschaftlich erbracht. Durchgehende Fahrten wurden bis zum 31.12.2019 ausschließlich von Martin Becker durchgeführt, diese verkehrten auf dem Gebiet des Rhein-Sieg-Kreises im Auftrag der RSVG.

Im Sommer 2019 hat Martin Becker den Vertrag zur Erbringung von Subunternehmerleistungen für die RSVG einseitig gekündigt, weswegen die Linien seit dem 01.01.2020 jeweils nahe der Landesgrenze gebrochen sind (Haltestellen Uckerath Alter Zoll, Sassenberg Wendeschleife, Oberwindhagen Bürgerzentrum bzw. Obereip). Von dieser Regelung ausgenommen ist derzeit noch die Linie 565 (Bad Honnef – Linz), die zwar ebenfalls geteilt konzessioniert ist, aber bislang auf ganzer Länge von Martin Becker auf eigene Rechnung betrieben wird.

Zum 31.05.2020 laufen die Konzessionen von Martin Becker für den rheinland-pfälzischen Teil der Linien 522, 539 und 564 aus. Eine Wiederbeantragung erfolgte nicht, da eine eigenwirtschaftliche Erbringung der Verkehrsleistung nach Aussage von Martin Becker nicht mehr möglich ist. Aus demselben Grund hat die Firma Martin Becker für die noch länger laufenden Konzessionen der Linien 562 und 565 in Rheinland-Pfalz eine Entbindung von der Betriebspflicht beantragt.

Vor dem Hintergrund der auslaufenden Konzessionen sowie der Brechung der Linien an der Landesgrenze hat der Rhein-Sieg-Kreis im Sommer 2019 Gespräche mit dem Landkreis Neuwied aufgenommen. Für beide Kreise besitzt die Wiederherstellung umsteigefreier Busverbindungen große Priorität, da das betroffene Bedienungsgebiet von Martin Becker in der Verbandsgemeinde Asbach verkehrlich überwiegend zum Rhein-Sieg-Kreis hin orientiert ist. In besonderem Fokus steht dabei der grenzüberschreitende Schulverkehr. Ebenfalls ist eine Optimierung des Fahrplanangebotes in Rheinland-Pfalz sinnvoll, da das bestehende Angebot von Martin Becker den Verkehrsbedürfnissen des grenzüberschreitenden Verkehrs nicht gerecht wird (z.B. fehlende Fahrten in den Hauptverkehrszeiten).

Aus Sicht des Rhein-Sieg-Kreises ist eine umsteigefreie Verbindung mit angemessenen Angebotsstandards nur dann sinnvoll realisierbar, wenn es gelingt, die Linien über die Landesgrenze hinweg bei der RSVG zu konzessionieren. Die in Rheinland-Pfalz ansonsten gängige Ausschreibungspraxis würde dagegen zu einem langfristigen Bruch der Linien nahe der Landesgrenze führen, wie dies bei der Linie 250 (Uckerath – Altenkirchen) bereits der Fall ist. Diese Einschätzung wird vom Landkreis Neuwied geteilt.

Unter enger Einbindung der Geschäftsführung der RSVG und der Beteiligungsverwaltung des Rhein-Sieg-Kreises wurde ein Lösungsansatz erarbeitet, bei dem der Landkreis Neuwied die Aufgabe der Verkehrserbringung bei den interlokalen Busverkehren auf den Rhein-

Sieg-Kreis überträgt. Der Rhein-Sieg-Kreis wiederum beauftragt dann zunächst im Wege einer Not- oder Interimsvergabe die RSVG mit der Erbringung der entsprechenden Verkehre. Parallel erfolgt im EU-Amtsblatt eine Veröffentlichung der beabsichtigten Direktvergabe der Leistungen seitens des Rhein-Sieg-Kreises an die RSVG ab dem 01.06.2021.

Die Verrechnung der interlokalen Verkehrsleistung soll im Rahmen einer öffentlich-rechtlichen Zweckvereinbarung zwischen dem Landkreis Neuwied und dem Rhein-Sieg-Kreis erfolgen. Vorbild sind die bereits bestehenden Vereinbarungen für ausbrechende Linien der RSVG in den Oberbergischen Kreis und den Rheinisch-Bergischen Kreis. Damit wird gewährleistet, dass durch die Verlängerung der Linien kein finanzieller Zusatzaufwand für den Rhein-Sieg-Kreis entsteht.

In diese Vereinbarung sollen ab dem 01.06.2020 zunächst folgende Linien einbezogen werden:

- 522 (Hennef –) Landesgrenze – Asbach
- 539 (Oberpleis –) Landesgrenze – Asbach
- 562 (Bad Honnef –) Landesgrenze – Windhagen
- 564 (Eitorf –) Landesgrenze – Asbach

Für diese Linien wurden optimierte Fahrplankonzepte mit folgenden Angebotsstandards erarbeitet:

- Linie 522: Hennef – Uckerath unverändert, Mo-Fr alle 60 Minuten bzw. in der HVZ alle 30 Minuten weiter über Industriepark Nord, Kölsch-Büllesbach und Buchholz nach Asbach
- Linie 539: Mo-Fr in der HVZ alle 60 Minuten von Oberpleis über Buchholz und Limbach nach Asbach, gleichzeitig Überarbeitung der teilweise parallelen Linie 536 zwecks optimaler Angebotsergänzung im Stadtgebiet Königswinter (2 Fahrten pro Stunde zwischen Oberpleis, Berghausen und Eudenbach in der HVZ)
- Linie 562: Führung über Wülscheid hinaus bis Windhagen (Ziel: alle Fahrten, erste Ausbaustufe bereits interimswise realisiert)
- Linie 564: Mo-Fr alle Fahrten über Obereip hinaus bis Asbach (Stundentakt mit Systemanschluss an den RE9 in Eitorf)

Dazu können notwendige Fahrten für den Schulverkehr. Weitere Angebote z.B. am Wochenende können nach Abstimmung mit dem Landkreis Neuwied im Rahmen einer zweiten Ausbaustufe eingerichtet werden. Je nach Fortgang des Verfahrens können außerdem folgende grenzüberschreitende Linien in die Vereinbarung einbezogen werden, die nach derzeitigem Stand zum 01.06.2020 noch bis auf weiteres von Martin Becker betrieben werden:

- 562 Windhagen – Asbach (restlicher Teil der Linie 562)
- 565 (Bad Honnef –) Landesgrenze – Linz

Voraussetzung für die Umsetzung zum 01.06.2020 ist ein zeitnaher Kreistagsbeschluss des Landkreises Neuwied zur Kostenübernahme für die Verkehre im Landkreis Neuwied.

Begründung der Dringlichkeit:

Nach der pandemiebedingten Absage des Kreisausschusses am 30.03.2020 ist eine kurzfristige Entscheidung vor der nächsten Sitzung des Kreisausschusses erforderlich, um eine Verlängerung der RSVG-Linien in den Landkreis Neuwied zum 01.06.2020 sicherzustellen. Um zu vermeiden, dass der grenzüberschreitende Busverkehr zwischen dem Landkreis Neuwied und dem Rhein-Sieg-Kreis an diesem Tage ersatzlos eingestellt wird, ist eine Dringlichkeitsentscheidung gemäß § 50 Abs. 3 KrO NRW erforderlich.

DRINGLICHKEITSENTSCHEIDUNG

Gemäß § 50 Abs. 3 KrO NRW wird folgende Dringlichkeitsentscheidung getroffen:

Die RSVG wird mit der Durchführung der ausbrechenden Buslinien aus dem Rhein-Sieg-Kreis in die Verbandsgemeinde Asbach betraut. Dafür sind folgende Schritte durchzuführen:

- 1) Die RSVG wird im Rahmen einer Not- oder Interimsvergabe ab dem 01.06.2020 mit der Erbringung folgender ausbrechender Busverkehre betraut:
 - 522 (Hennef –) Landesgrenze – Asbach
 - 539 (Oberpleis –) Landesgrenze – Asbach
 - 562 (Bad Honnef –) Landesgrenze – Windhagen
 - 564 (Eitorf –) Landesgrenze – Asbach
- 2) Die Verwaltung wird beauftragt, eine Vorabbekanntmachung im EU-Amtsblatt zur beabsichtigten Direktvergabe der o.g. Linien ab dem 01.06.2021 zu veröffentlichen.
- 3) Die Verwaltung wird beauftragt, eine öffentlich-rechtliche Zweckvereinbarung mit dem Landkreis Neuwied über die Sicherstellung Kreisgrenzen überschreitender Verkehrsleistungen im Linienverkehr nach dem PBefG abzuschließen und die erforderlichen Anzeigen gegenüber der Aufsichtsbehörde abzugeben.
- 4) Der Nahverkehrsplan des Rhein-Sieg-Kreises wird entsprechend fortgeschrieben.

Voraussetzung für die Umsetzung zum 01.06.2020 ist ein Kreistagsbeschluss des Landkreises Neuwied zur Kostenübernahme für die Verkehre im Landkreis Neuwied.

Siegburg, den 23.03.2020

gez. Schuster

Landrat

gez. Krupp

Kreisausschussmitglied

Der Kreisausschuss genehmigt gem. § 50 Abs. 3 KrO NRW die vorstehende Dringlichkeitsentscheidung.



Busverkehr RSK – Asbach

Rhein-Sieg-Kreis 01.4

Dr.-Ing. Christoph Groneck

Stand: 10.03.2020



Sachstand

Grenzüberschreitende Buslinien

- 522 Hennef – Asbach
- 539 Oberpleis – Asbach
- 562 Bad Honnef – Asbach (– Neustadt)
- 564 Eitorf – Asbach
- Konzessionen im RSK jeweils bei der RSVG, im LK Neuwied bei Martin Becker

Konzessionslaufzeiten

- Linien 522, 539, 562 und 564 im RSK bis 31.12.2026
- **Linien 522, 539 und 564 im LK Neuwied bis 31.05.2020**
- Linie 562 im LK Neuwied bis 31.01.2028

Situation Martin Becker

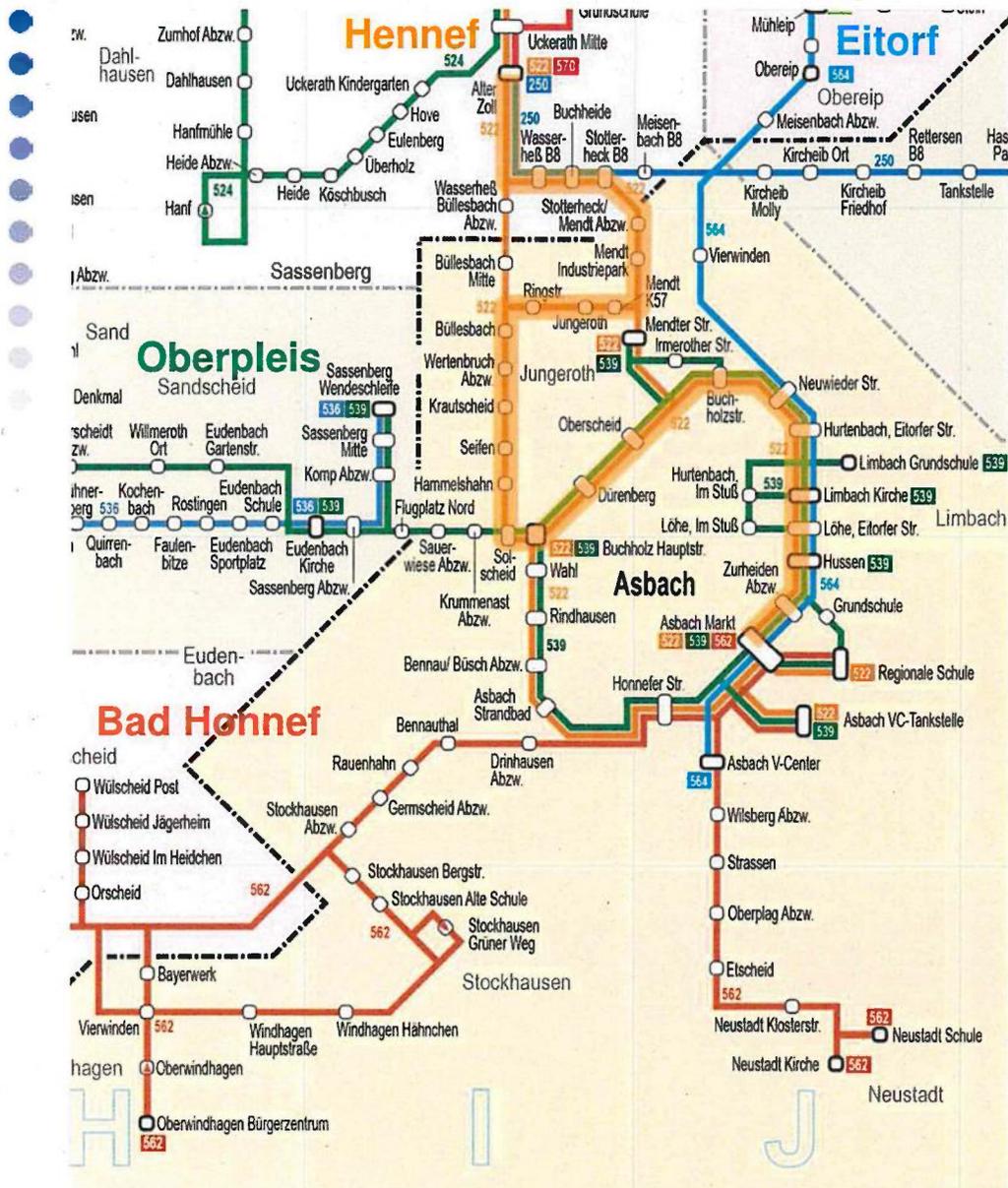
- bislang eigenwirtschaftlicher Verkehr
- einseitige Kündigung des Subunternehmervertrages mit der RSVG im Sommer 2019
- daher seit 01.01.2020 alle Fahrten an der Landesgrenze gebrochen
- Konzessionen wurden nicht über den 31.05.2020 verlängert
- Linie 562: Entbindung beantragt

??? Was passiert nach dem 31.05.2020 ???

Anhörungsfassung NVP Neuwied 2014 (Auszüge)

- „Für die Linien 522, 539, 562 (und der regional eingestuft 564) im Verkehr zwischen der VG Asbach über die Landesgrenze nach NRW ist mit dem AT Rhein-Sieg-Kreis die Zuordnung der Federführung und weiteren Organisation grundsätzlich abzustimmen. Dies umfasst auch Fragen der möglichen Linienbündelung und künftigen Angebotsentwicklung/Finanzierung.“
- „Gemäß der Ausrichtung der Bevölkerung sind die Verkehre aus dem Nordkreis Neuwied nach und von NRW grundsätzlich zu stärken. Dies betrifft die vorhandenen Linien, aber auch zusätzliche Angebote, wie Schnellbusse im Berufsverkehr Richtung Bonn.“

- ⇒ RSK hat am 20.01.2014 Stellung genommen und die o.g. Aussagen zu den grenzüberschreitenden Linien wurden ausdrücklich begrüßt.
- ⇒ Aber: bislang keine Umsetzung von Maßnahmen, da eigenwirtschaftlicher Verkehr.
- ⇒ Die o.g. Linien besitzen eigenständige Verkehrsfunktionen im RSK und sollen dort langfristig von der RSVG betrieben werden (ÖDA des RSK an die RSVG)
- ⇒ Die Anwendung des VRS-Tarifs ist für Verbindungen nach Köln/Bonn unverzichtbar.
- ⇒ **Eine Sicherstellung und Weiterentwicklung der grenzüberschreitenden Verbindungen „aus einer Hand“ ist durch Übernahme der Konzessionen in RLP durch die RSVG möglich (ausbrechende Linien).**
- ⇒ Voraussetzung 1: Abrechnung der Kilometer in RLP nach VRS-Zweckverbandssatzung mit Ansatz des durchschnittlichen Aufwanddeckungsfehlbetrages auf Grundlage einer öffentlich-rechtlichen Vereinbarung zwischen den Aufgabenträgern (analog RSVG im RBK und OBK)
Beschlussfassung VG Asbach/LK Neuwied erforderlich
- ⇒ Voraussetzung 2: rechtssichere Einbeziehung in den bestehenden ÖDA der RSVG.
wird aktuell juristisch geprüft



Bestand (Montag-Freitag)

Linie 522 Hennef – Asbach

- Hennef – Uckerath 30'-Takt zzgl. Schulverstärker
- RLP ~1x stündlich ohne Takt und mehrstündigen Lücken
- diverse Linienwegvarianten
- Hauptweg sehr umwegig (hervorgehobene Darstellung)

Linie 539 Oberpleis – Asbach

- i.W. Schulverkehr
- diverse Linienwegvarianten

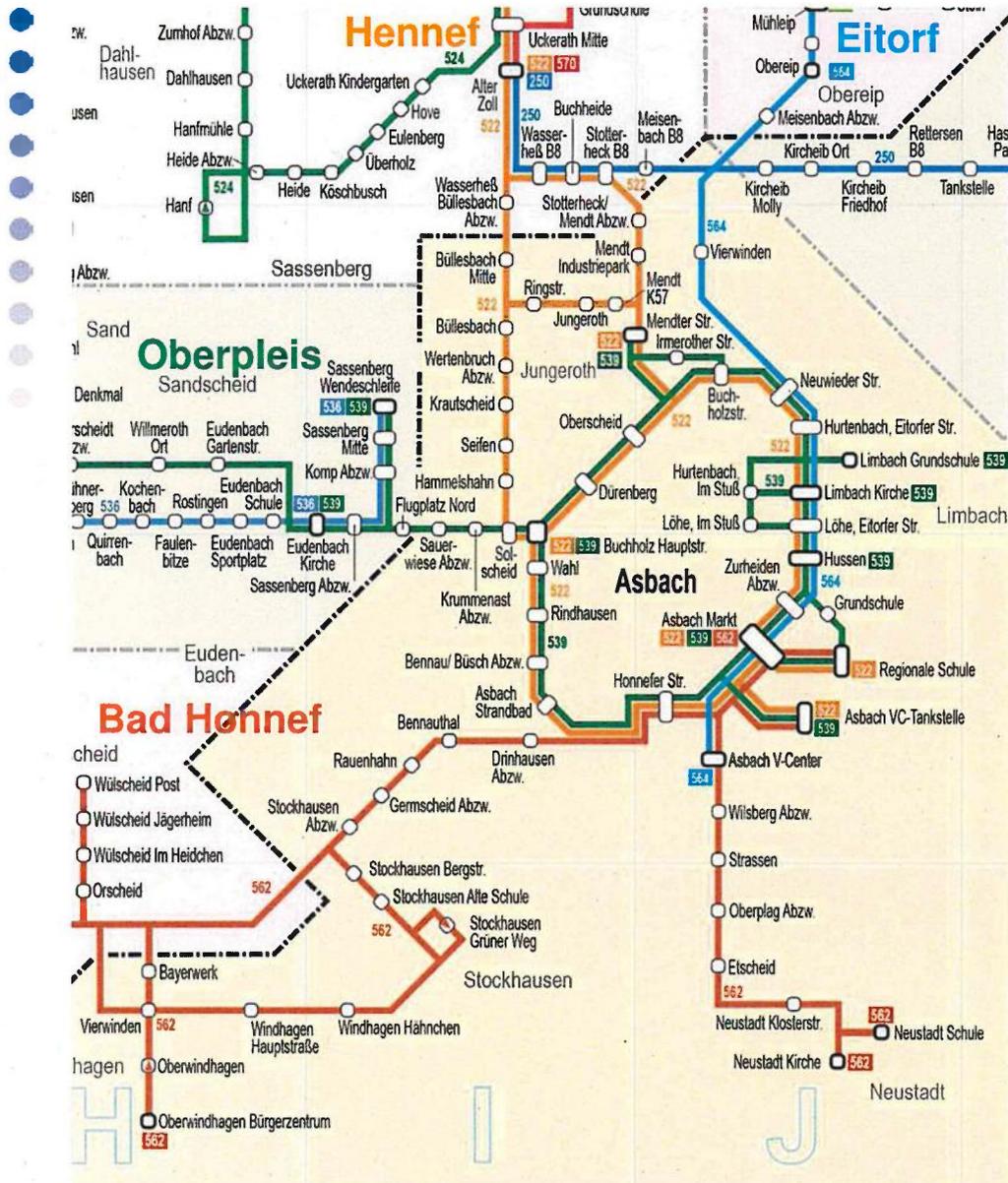
Linie 562 Bad Honnef – Asbach

- Bad Honnef – Wülscheid ~60'-Takt
- RLP ~120'-Takt

Linie 564 Eitorf – Asbach

- Eitorf – Obereip 60'-Takt
- RLP 6/7 Fahrten

Alle Fahrten seit 01.01.2020 nahe der Landesgrenze gebrochen



Bestand (Wochenende)

Linie 522 Hennef – Asbach

- Hennef – Uckerath 60'-Takt
- RLP samstags 3/3 Fahrten

Linie 539 Oberpleis – Asbach

- kein Angebot

Linie 562 Bad Honnef – Asbach

- RSK 120'-Takt
- RLP samstags 5/6 Fahrten
- RLP sonntags 3/3 Fahrten

Linie 564 Eitorf – Asbach

- Eitorf – Obereip 120'-Takt
- RLP kein Angebot

564

Niederbur-

Eitorf Bf - Irlenborn - Mühleip - Limbach - Asbach

		Montag-Freitag																		
Haltestelle																				
Eitorf Bf	ab	6:10	7:10	8:10	9:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10	19:10	20:10	21:10			
Eitorf Markt		6:12	7:12	8:12	9:12	10:12	11:12	12:12	13:12	14:12	15:12	16:12	17:12	18:12	19:12	20:12	21:12			
Schümmensstr.		6:13	7:13	8:13	9:13	10:13	11:13	12:13	13:13	14:13	15:13	16:13	17:13	18:13	19:13	20:13	21:13			
Eitorf Lascheider Weg		6:14	7:14	8:14	9:14	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14	15:14	16:14	17:14	18:14	19:14	20:14	21:14			
Eitorf Königssieten		6:15	7:15	8:15	9:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	20:15	21:15			
Scheidebach		6:17	7:17	8:17	9:17	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17	15:17	16:17	17:17	18:17	19:17	20:17	21:17			
Wassack Abzw.		6:19	7:19	8:19	9:19	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	15:19	16:19	17:19	18:19	19:19	20:19	21:19			
Irlenborn		6:20	7:20	8:20	9:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20	20:20	21:20			
Büsch-Hausen		6:21	7:21	8:21	9:21	10:21	11:21	12:21	13:21	14:21	15:21	16:21	17:21	18:21	19:21	20:21	21:21			
Lindscheid		6:24	7:24	8:24	9:24	10:24	11:24	12:24	13:24	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24	19:24	20:24	21:24			
Mühleip		6:26	7:26	8:26	9:26	10:26	11:26	12:26	13:26	14:26	15:26	16:26	17:26	18:26	19:26	20:26	21:26			
Obereip Mühle		6:28	7:28	8:28	9:28	10:28	11:28	12:28	13:28	14:28	15:28	16:28	17:28	18:28	19:28	20:28	21:28			
Obereip	an	6:29	7:29	8:29	9:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29	19:29	20:29	21:29			
Obereip	ab				9:30				13:30		14:30		15:30		17:30		18:30			
Meisenbach Abzw.					9:32				13:32		14:32		15:32		17:32		18:32			
Veiswinden					9:33				13:33		14:33		15:33		17:33		18:33			
Gnesenbach Neuwieder Str.					9:35				13:35		14:35		15:35		17:35		18:35			
Hurtenbach Eitorfer Str.					9:37				13:37		14:37		15:37		17:37		18:37			
Limbach Kirche					9:38				13:38		14:38		15:38		17:38		18:38			
Löhe Eitorfer Str.					9:39				13:39		14:39		15:39		17:39		18:39			
Hussen					9:40				13:40		14:40		15:40		17:40		18:40			
Asbach Zurheiden Abzw.					9:42				13:42		14:42		15:42		17:42		18:42			
Asbach Markt					9:43				13:43		14:43		15:43		17:43		18:43			
Asbach Vorteil Center	an				9:45				13:45		14:45		15:45		17:45		18:45			

Bus

Linie 564 Eitorf – Asbach

- theoretisch schnellste Anbindung Asbach an RE9 (Siegstrecke Köln – Siegen)
- aber: Angebotslücken und Brechung in Obereip (bereits vor dem 01.01.2020!)
- gebrochene Fahrten werden in der Fahrplanauskunft nicht abgebildet (Unterschreitung der Mindestumsteigezeit)

⇒ Ziel: Durchbindung im 60'-Takt (analog NVP RSK und NR)

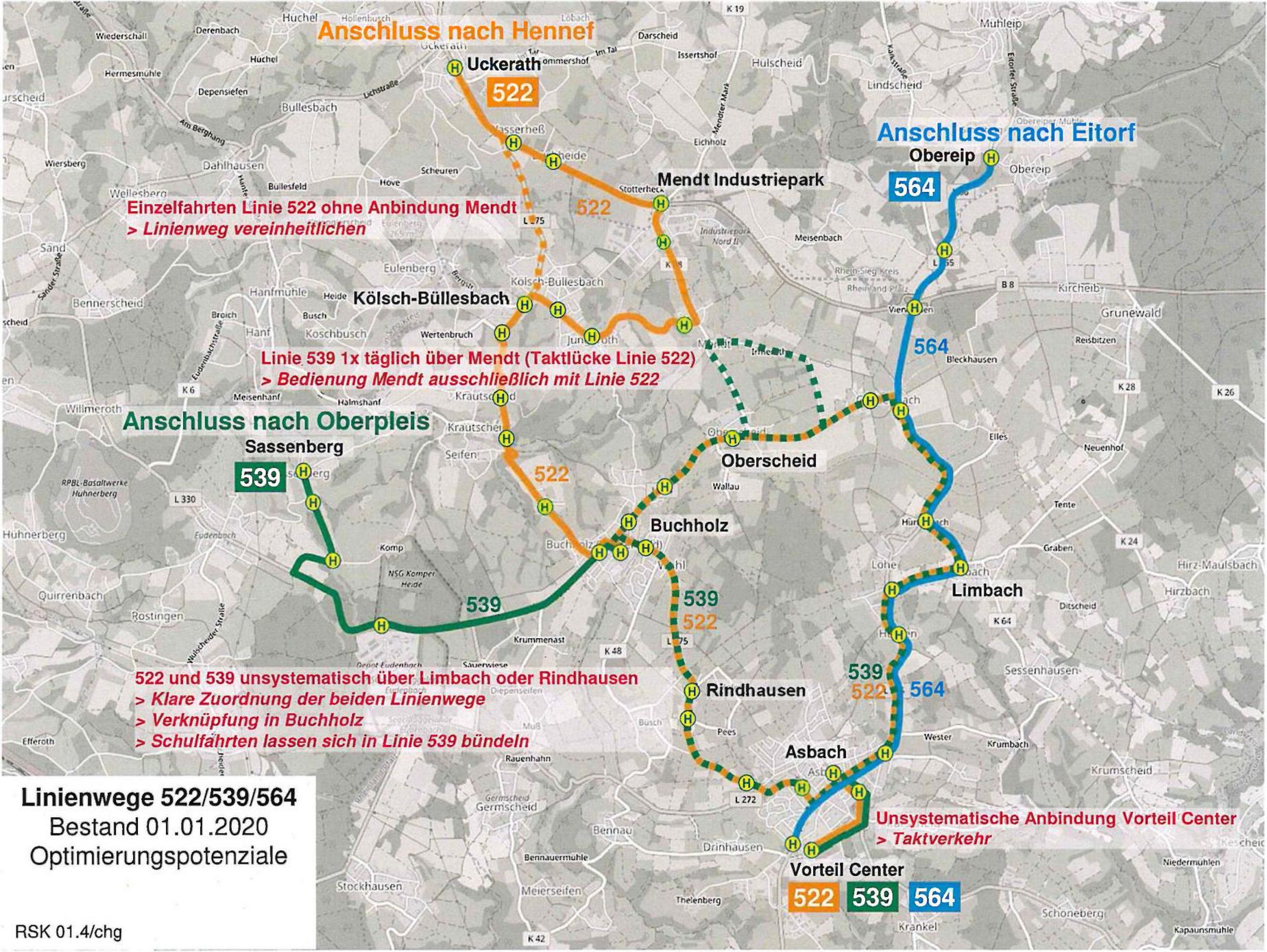
DB BAHN - Verbindungen - Ihr X

e/dn?id=41198&protocol=https&segrn=3&ident=mg.011036198.1563875635&rt=1&rememberSortType=min

TIME Web 13.6.0.2... TIM-online NRW - To... Bing SessionNet | Ausschus... Billetterie: Parcours c... Journ

Hinfahrt am 23.07.19

Bahnhof/Haltestelle	Zeit / Prognose	Dauer	Umst.	Produkte	Flexpreis
Eitorf	12:09 12:09				
Markt, Asbach (Westerwald)	13:28	1:19	2	S, BUS	VRS-Tarif
Details einblenden					
Bahnhof, Eitorf	13:10	0:33	0	BUS	VRS-Tarif
Markt, Asbach (Westerwald)	13:43				
Details einblenden					
Eitorf	14:09	1:24	1	S, BUS	VRS-Tarif
Markt, Asbach (Westerwald)	15:33				
Details einblenden					
Eitorf	15:09	1:16	1	S, BUS	VRS-Tarif
Markt, Asbach (Westerwald)	16:25				
Details einblenden					
Eitorf	16:09	1:24	1	S, BUS	VRS-Tarif
Markt, Asbach (Westerwald)	17:33				
Details einblenden					
Eitorf	16:39	1:24	1	S, BUS	VRS-Tarif
Markt, Asbach (Westerwald)	18:03				
Details einblenden					
> Details für alle					
Später					



Anschluss nach Hennef

Anschluss nach Eitorf

**Einzelfahrten Linie 522 ohne Anbindung Mendt
> Linienweg vereinheitlichen**

**Linie 539 1x täglich über Mendt (Taktlücke Linie 522)
> Bedienung Mendt ausschließlich mit Linie 522**

Anschluss nach Oberpleis

**522 und 539 unsystematisch über Limbach oder Rindhausen
> Klare Zuordnung der beiden Linienwege
> Verknüpfung in Buchholz
> Schulfahrten lassen sich in Linie 539 bündeln**

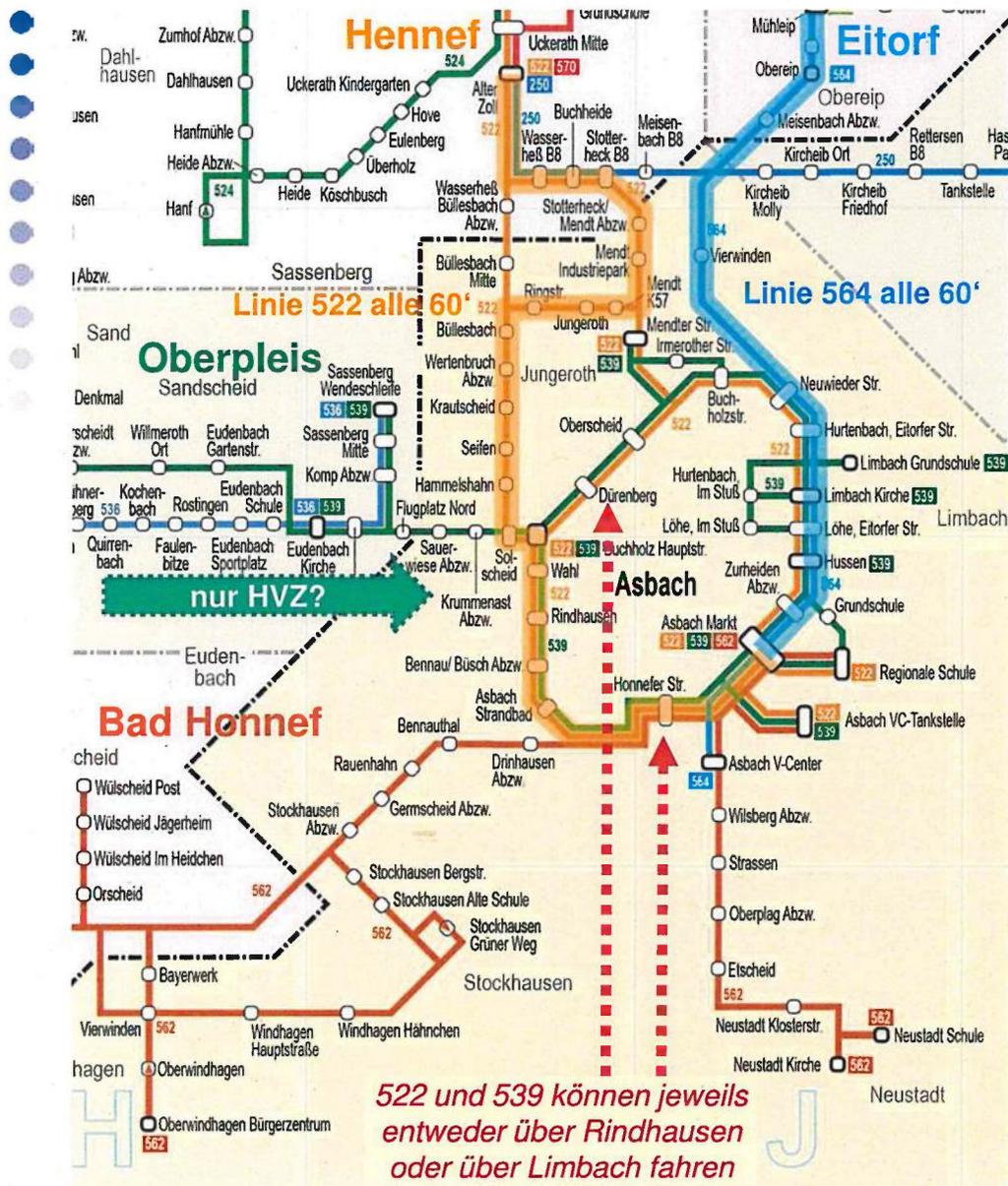
**Unsystematische Anbindung Vorteil Center
> Taktverkehr**

**Linienwege 522/539/564
Bestand 01.01.2020
Optimierungspotenziale**



Planung Linien 522/539/564

(nach Auslaufen der MB-Konzessionen ab 01.06.2020)



Neukonzeption

bzgl. Linien 522/539/564 zu klären

Linie 522 Hennef – Asbach

- Taktverkehr vorausgesetzt
- Bereinigung des Linienweges
- Wochenendangebot ja/nein
- Abendangebot ja/nein

Linie 539 Oberpleis – Asbach

- Angebot ganztags oder nur HVZ
- Bereinigung des Linienweges

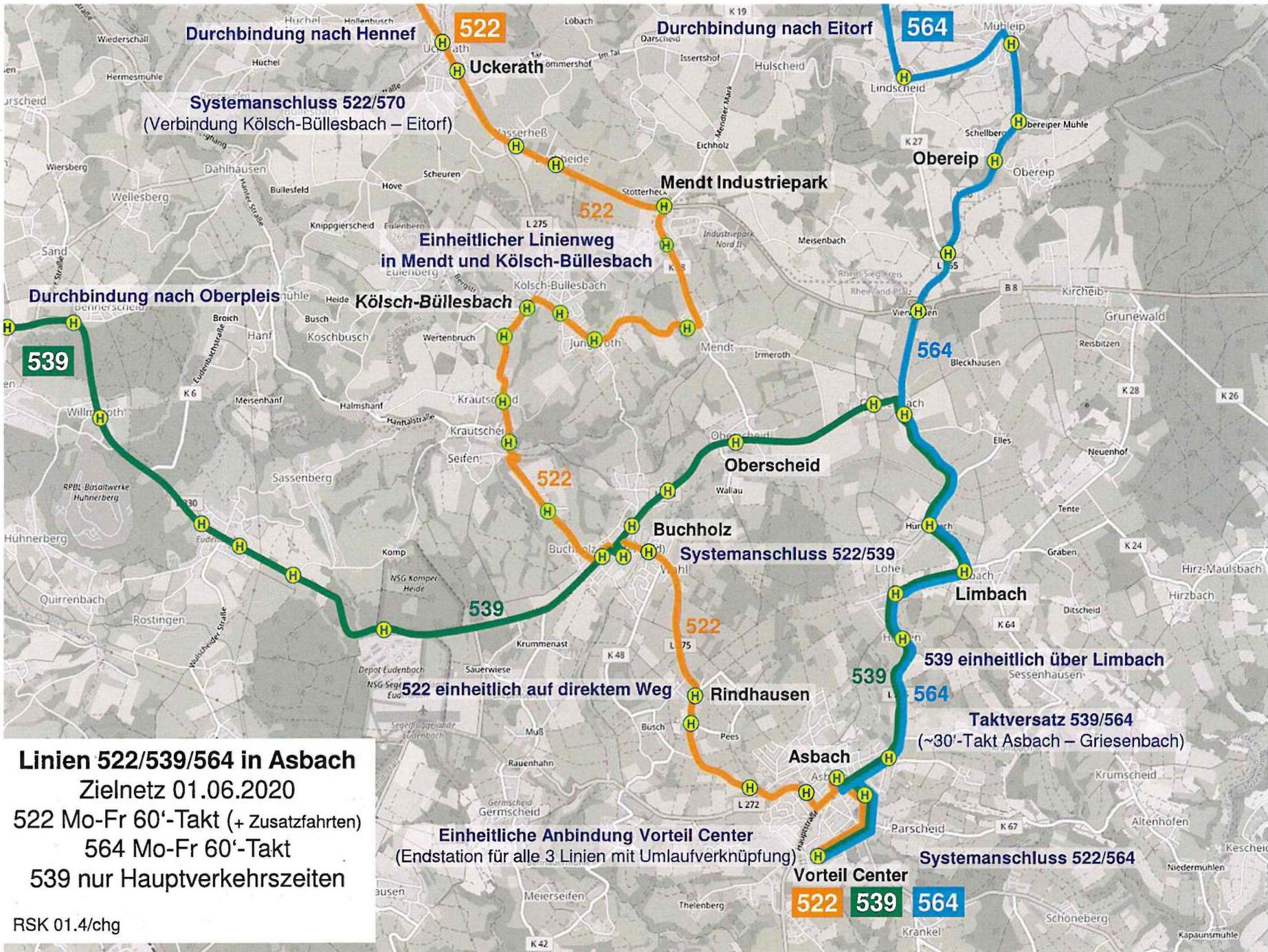
⇒ da Limbach bereits von der Linie 564 bedient wird, bietet sich für die Linie 522 der direkte Weg über Rindhausen an
 ⇒ Oberscheid kann dann von der Linie 539 bedient werden

Linie 564 Eitorf – Asbach

- Taktverkehr vorausgesetzt
- Wochenendangebot ja/nein

Allgemeine Abstimmung

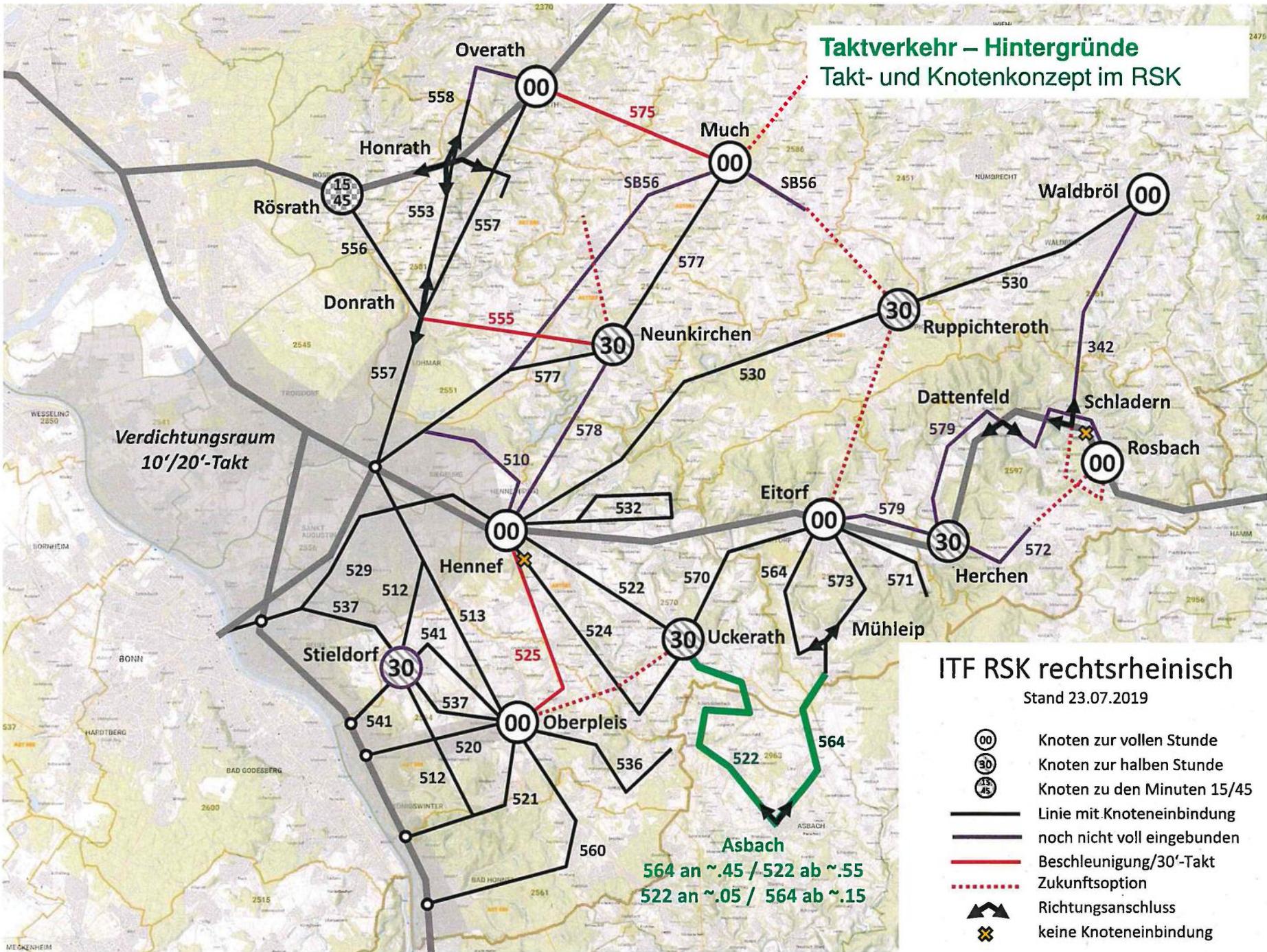
- Details Fahrwege und Haltestellen
- Schulverkehrsbelange



Taktlückenschließung Linie 564 (Eitorf – Asbach)

Asbach	5:19	6:19	7:19	8:19	9:19	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	15:19	16:19	17:19	18:19	19:19	20:19
Obereip	5:33	6:33	7:33	8:33	9:33	10:33	11:33	12:33	13:33	14:33	15:33	16:33	17:33	18:33	19:33	20:33
Eitorf	5:52	6:52	7:52	8:52	9:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52	19:52	20:52
Eitorf	6:10	7:10	8:10	9:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10	19:10	20:10	21:10
Obereip	6:29	7:29	8:29	9:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29	19:29	20:29	21:29
Asbach	6:43	7:43	8:43	9:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43	19:43	20:43	21:43

- ⇒ Fahrten für durchgehenden 60'-Takt im RSK vorhanden
- ⇒ Linie 564 ist in Eitorf mit dem RE9 in beiden Fahrtrichtungen systematisch verknüpft.
(Anschluss von/nach Köln und von/nach Siegen)
- ⇒ Linie 522 Hennef – Asbach: vergleichbare Angebotsergänzung



Angebotsbausteine (zur ggf. sukzessiven Umsetzung)

Linie 522 Hennef – Asbach

Mo-Fr 60'-Takt ca. 5-21 Uhr	}	149 Tkm/a
zusätzliche Fahrten HVZ		
Mo-Fr bis 23 Uhr		13 Tkm/a
HVZ 30'-Takt		26 Tkm/a
Sa 60'-Takt ca. 7-23 Uhr		23 Tkm/a
So 60'-Takt ca. 9-23 Uhr		24 Tkm/a

Linie 539 Oberpleis – Asbach

nur HVZ	43 Tkm/a
Mo-Fr 60'-Takt ca. 5-21 Uhr	64 Tkm/a (nachrangig)

Linie 562 Bad Honnef – Windhagen

Mo-Fr 60'-Takt ca. 5-21 Uhr	}	15 Tkm/a
zusätzliche Fahrten HVZ		
Sa 120'-Takt ca. 7-21 Uhr		
So 120'-Takt ca. 9-21 Uhr		
<i>Weiterführung bis Asbach</i>		<i>124 Tkm/a *</i>

Linie 564 Eitorf – Asbach

Mo-Fr 60'-Takt ca. 5-21 Uhr	70 Tkm/a
Sa 120'-Takt ca. 7-21 Uhr	7 Tkm/a
So 120'-Takt ca. 9-21 Uhr	7 Tkm/a

- fett:** Basisszenario 6/2020 (inkl. 10% Planungsreserve) = ca. 277 Tkm/a
Kosten: Ø RSVG 2019 = 1,78 €/km (+x, abhängig von Zuschreibung VRM/VRS-Einnahmen)
* Linie 562 Windhagen – Asbach nach Ende MB-Konzession
HVZ: Hauptverkehrszeit