

Der Ausschuss für Planung und Verkehr des Rhein-Sieg-Kreises stimmt der nachfolgenden Beschlussempfehlung der Verwaltung einschließlich der einvernehmlichen Änderungsanträge des Abg. Chauvistré und des SkB Schroerlücke zu:

Der Ausschuss für Planung- und Verkehr empfiehlt dem Kreisausschuss – vorbehaltlich des Beschlusses des Finanzausschusses - dem Kreistag vorzuschlagen, der Einführung des Taktangebots auf den Stadtbahnlinien gemäß Empfehlungsvariante (s. Anhang 1 „Fahrplanangebot Stadtbahn Bonn/Rhein-Sieg ab 2023“) einschließlich Auftrag an die SWBV/SSB zur dazu notwendigen Fahrzeugbeschaffung von 22 Fahrzeugen zuzustimmen.

Die Kreisverwaltung wird beauftragt, gemeinsam mit der Stadt Sankt Augustin eine Studie zur Weiterentwicklung aller Verkehrsmittel im Korridor der Stadtbahnlinie 66/67 durchführen zu lassen. Hierzu gehören unter Beibehaltung des im beschlossenen Angebotskonzeptes enthaltenen Taktangebotes auch kompensatorische Maßnahmen im Hinblick auf die Aufrechterhaltung des Individualverkehrs sowie etwaiger Umwelteinflüsse (z.B. Lärmschutz etc.).

Darüber hinaus wird empfohlen, eine Bestelloption für weitere 4 Fahrzeuge zur Taktverdichtung der Linie 18 und Verlängerung der Linie 63 bis zum Gewerbepark Buschdorf/Nordfriedhof vorzusehen. Zur Realisierung wird die Verwaltung beauftragt, gesonderte Beschlussvorlagen vorzulegen, sofern positive Ergebnisse entsprechender Nutzen-Kosten-Untersuchungen vorliegen.

Die zusätzlichen Kosten für die Beschaffung von 22 Fahrzeugen bzw. die Option auf 4 weitere Fahrzeuge sowie der von Seiten der SWBV avisierten Sonderkosten sind in der Wirtschaftsplanung der SWBV und SSB zu berücksichtigen.

Der Ausschuss für Planung, Verkehr und Denkmalschutz der Bundesstadt Bonn beschließt die nachfolgende Beschlussempfehlung der Verwaltung an den Rat einschließlich der Änderungsanträge:

- 1) Der Einführung des Taktangebots auf den Stadtbahnlinien gemäß Empfehlungsvariante (sh. Anlage 1 „Fahrplanangebot Stadtbahn Bonn/Rhein-Sieg ab 2023“) einschließlich Auftrag an die SWBV/SSB zur dazu notwendigen Fahrzeugbeschaffung von 22 Fahrzeugen wird zugestimmt.**
- 2) Darüber hinaus wird eine Bestelloption für weitere 4 Fahrzeuge zur Taktverdichtung der Linie 18 und zur Verlängerung der Linie 63 bis zum Gewerbepark Buschdorf/Nordfriedhof aufgenommen. Sofern positive Ergebnisse entsprechender Nutzen-Kosten-Untersuchungen vorliegen, wird die Verwaltung dem Rat eine gesonderte Beschlussvorlage zur Beschlussfassung über die endgültige Bestellung der 4 weiteren Fahrzeuge vorlegen.**
- 3) Die Verwaltung wird beauftragt, unter Beibehaltung des beschlossenen Angebotskonzeptes enthaltenen Taktangebotes eine Studie mit Vorschlägen zur Infrastruktur und zum Lärmschutz zur Weiterentwicklung aller Verkehrsmittel im Korridor der betroffenen Stadtbahnlinien 16, 18, 63, 66, 67, 68 vorzulegen.**

Abst.-Erg. Bonn zu Ziff. 1: einstimmig
Abst.-Erg. Bonn zu Ziff. 2: einstimmig
Abst.-Erg. Bonn zu Ziff. 3: MB ./ SPD bei E. SozLi