

a) Sitzungstermine 2020

PVA: 23.03.20 und 16.06.20
PVA BN/RSK: 27.02.20 und 03.09.20 (jeweils in Bonn)

b) Baustellenbeschilderung auf der Nordbrücke, A 565

SkB Leuning berichtete, die Dauerbaustelle sei beendet, der Verkehr laufe aber immer noch nicht optimal, da aufgrund der noch nicht entfernten Baustellen-Beschilderung lediglich die beiden linken Fahrspuren in Fahrtrichtung Sankt Augustin genutzt werden. Er erkundigte sich, ob die Verwaltung hierzu Informationen habe.

Herr Pütz, Leiter des Straßenverkehrsamtes, sagte zu, beim Landesbetrieb nachzufragen.

Hinweis der Verwaltung:

Der Landesbetrieb hat auf Anfrage bestätigt, dass die Beschilderung noch nicht aktualisiert werden konnte. Die Schilder sind zwar bestellt, konnten allerdings bis zur Freigabe der Fahrbahnen (und der derzeitigen Verkehrsführung) nicht geliefert werden. Die Anpassung soll schnellstmöglich erfolgen.

c) Aufschüttung auf der L 333, kurz vor der Ortsdurchfahrt Greuelsiefen

Abg. Tendler wies darauf hin, dort bilde sich morgens und abends in der Hauptverkehrszeit ein langer Rückstau. Es sei aber nicht erkennbar, dass dort gearbeitet werde.

Herr Pütz, Leiter des Straßenverkehrsamtes, sagte zu, auch hier noch einmal beim Landesbetrieb nachzufragen.

Hinweis der Verwaltung:

Entlang des in Rede stehenden Abschnitts der L333 bei Hennef-Dondorf besteht nach wie vor akute Hangrutschgefahr. Um die an sich vor dem Hintergrund der Verkehrssicherungspflicht notwendige Vollsperrung in eine halbseitige Sperrung mit signalisiertem Wechselverkehr umwandeln zu können, sind zusätzliche Schutzmaßnahmen erforderlich. Dies wurde über den hangseitig aufgeschütteten Erdwall sichergestellt, der als künstlich geschaffene Barriere verhindert, dass herabfallendes Geröll auf die für den Verkehr freigegebene Fahrbahnseite fällt. Die eigentlichen Hangsicherungsmaßnahmen sind witterungsabhängig und können erst im Frühjahr beginnen. Bis dahin wird der Hang in einem ersten Schritt von Bäumen und Buschwerk freigeschnitten, damit im Anschluss ein Gutachter den genauen Sanierungsumfang bestimmt. Die Sanierung selbst soll nach derzeitiger Vorplanung von Straßen.NRW im Laufe des Sommers fertiggestellt und die L 333 damit wieder uneingeschränkt freigegeben werden.

d) Baustelle auf der A 560, Hennef-Ost

Abg. Höhner erklärte, die Baumaßnahme, die Anfang des Jahres beendet sein sollte, verlängere sich jetzt bis September 2020. Da es hier jeden Morgen große Rückstaus auf der B 8 gebe, bitte er um Nachfrage und Prüfung beim Landesbetrieb, ob die Ampelschaltung bei der Auffahrt auf die Autobahn entsprechend verändert werden könne.

Herr Pütz, Leiter des Straßenverkehrsamtes, sagte dies zu.

Hinweis der Verwaltung:

Der Landesbetrieb bestätigte auf Nachfrage, dass sich die Fertigstellung der laufenden Brücken- und Fahrbahnsanierungen u.a. aufgrund unvorhergesehener Schadensbilder bis in den Herbst 2020 hinziehen werde.

Mit Unterstützung der hiesigen Abteilung Verkehrssicherung wurde eine Anpassung der Signalsteuerung am Knoten BAB 560/B 8/ L 333/ Wingenshof erarbeitet, die der Achse A560 – B 8 künftig mehr Grünzeit einräumt. Wenn dies auch mit Beeinträchtigungen für die übrigen Richtungen verbunden sein kann, sollte mit dieser Änderung aber gerade der morgendliche Rückstau auf der B 8 abgemildert werden können. Der Landesbetrieb geht davon aus, dass die bereits beauftragte Signalbaufirma die nötigen Parameteranpassungen noch im laufenden Monat Februar umsetzen wird.