

## Mitteilung:

In der Sitzung des Ausschusses für Planung und Verkehr am 12.3.2019 erfolgte die letzte Auswertung der Dauerzählstellen für den Radverkehr in Form eines Jahresvergleichs. Nunmehr liegt das 4. Jahresergebnis vor.

Aufgrund des sehr guten Wetters gab es im Jahr 2018 einen starken Zuwachs des Radverkehrs. Dieser hohe Wert konnte in 2019 nur an der Zählstelle in Wachtberg übertroffen und an wenigen anderen Zählstellen annähernd erreicht werden. Kreisweit ging der Radverkehr gegenüber dem Jahr 2018 an den 10 Zählstellen im Mittel um etwa 6,5% zurück. Wird der Sondereffekt aus 2018 außer Acht gelassen, ist im langfristigen Trend bis auf die Zählstelle in Bornheim eine deutliche Steigerung des Radverkehrs erkennbar. In der beigefügten Tabelle sind alle Einzelwerte für jede Zählstelle dargestellt. In den Veränderungen der letzten Jahre lassen sich Entwicklungen ableiten:

1. Es setzt sich der Trend der letzten Jahre fort, dass Gebiete, in denen der Radverkehr bisher nicht so verbreitet war, größere Steigerungen aufweisen. Der Hauptgrund für diesen Aufholeffekt ist die immer größere Verbreitung von E-Bikes. Laut der Studie Mobilität in Deutschland (MID), Regionalbereich für Bonn und den Rhein-Sieg-Kreis sind kreisweit 7% der Fahrräder inzwischen E-Bikes, in den bergigen Regionen sogar 9%. Es ist allerdings zu berücksichtigen, dass die E-Bikes vor allem von älteren Personen in der Freizeit genutzt werden. So sind laut MID 52% der E-Bike-Nutzer 65 Jahre alt oder älter.
2. Der Freizeitradverkehr hat auch 2019 die größte Bedeutung im Rhein-Sieg-Kreis. An allen Zählstellen werden sonntags die höchsten Werte gemessen. Es gibt jedoch deutliche regionale Unterschiede. Bei der Verteilung auf die Wochentage wurden in 2019 die höchsten prozentualen Werte für den Sonntag entlang der Sieg in Hennef (29,7%), in Windeck (24%) und in Sankt Augustin (21,9%) gemessen. Den geringsten Wert wies die Zählstelle in Bornheim (11,8%) auf. Im linksrheinischen Kreisgebiet wird deutlich mehr im Alltag Rad gefahren. Bei der prozentualen Stundenverteilung (Montag bis Freitag) wurden für die Stundengruppe 7:00-8:00 Uhr (morgendliche Spitzenstunde) in Wachtberg (8,5%), Bornheim (8,4%) und Meckenheim (7,7%) ermittelt. Den geringsten Wert wies die Zählstelle in Hennef (2,1%) auf.
3. Für 2019 gab es am Rheinradweg in Königswinter Sondereffekte. Seit Beginn des Jahres wird versucht, Radfahrende von der Rheinpromenade auf eine eingerichtete Alternativstrecke durch die Stadt zu führen. Ziel ist die Entlastung der eingerichteten Fußgängerzone und die Verminderung der Konflikte zwischen Radfahrenden und zu Fußgehenden. Der Rhein-Sieg-Kreis hat mit seiner mobilen Zählstelle die Alternativstrecke evaluiert. Demnach wurden durchschnittlich 15% des Radverkehrs umgeleitet. Durch die Fußgängerzone auf der Rheinpromenade fuhren 2019 277.173 Radfahrende, die Umleitung nutzten gleichzeitig 41.576 Personen. Damit die Werte in der Tabelle vergleichbar sind, wurden dort die Zählwerte der Fußgängerzone und die der Alternativstrecke addiert.

Name der Dauerzählstelle	2016	2017	2018	2019	Veränderungen 2016-2019 [%]
2.01 RSK – Windeck (Schladern Siegtalradweg)	28.225	27.202	33.443	31.750	+ 12,5
2.02 RSK – Hennef (Bülgenauel Siegtalradweg)	31.398	32.984	37.689	37.369	+ 19,0
2.03 RSK – Sankt Augustin	173.391	182.743	204.661	196.605	+ 13,4

(Menden Siegtalradweg)					
2.04 RSK – Niederkassel (Deich Rheidt Rheinradweg)	181.373	188.700	215.821	197.206	+ 8,7
2.05 RSK – Königswinter (Rheinallee Sealife Rheinradweg)	310.324	319.221	351.628	318.749*	+ 2,7
2.06 RSK – Bornheim (Dersdorf L183)	70.046	64.932	71.931	64.503	- 7,9
2.07 RSK – Lohmar (Hauptstraße Agger-Sülz- Radweg)	122.204	122.126	138.776	129.110	+ 5,7
2.08 RSK – Neunk.- Seelscheid (Seelscheid B56)	24.104	24.741	28.829	28.274	+ 17,3
2.09 RSK – Meckenheim (Abzw. Klein-Altendorf L158)	54.998	53.239	60.401	58.999	+ 7,3
2.10 RSK – Wachtberg (Pech L158 Wasserburgenroute)	38.030	39.825	41.273	44.390	+ 16,7
<b>RSK gesamt</b>	<b>1.034.093</b>	<b>1.055.713</b>	<b>1.184.452</b>	<b>1.106.955</b>	<b>+ 7,0</b>

Tabelle: Jahresergebnisse Dauerzählstellen im Radverkehr in den Jahren 2016-2019

\* Für die Zählstelle in Königswinter gab es im Jahr 2019 Sondereffekte, die im Text erläutert sind

Seit der Überarbeitung des Internetauftritts des Rhein-Sieg-Kreises im Spätsommer 2018 können alle Zählwerte an den 10 Dauerzählstellen des Rhein-Sieg-Kreises tagesaktuell online unter: <https://www.rhein-sieg-kreis.de/mobilitaet-umwelt/verkehr/radverkehrszaehlungen.php> eingesehen werden.

Im Auftrag

(Dr. Tengler)