

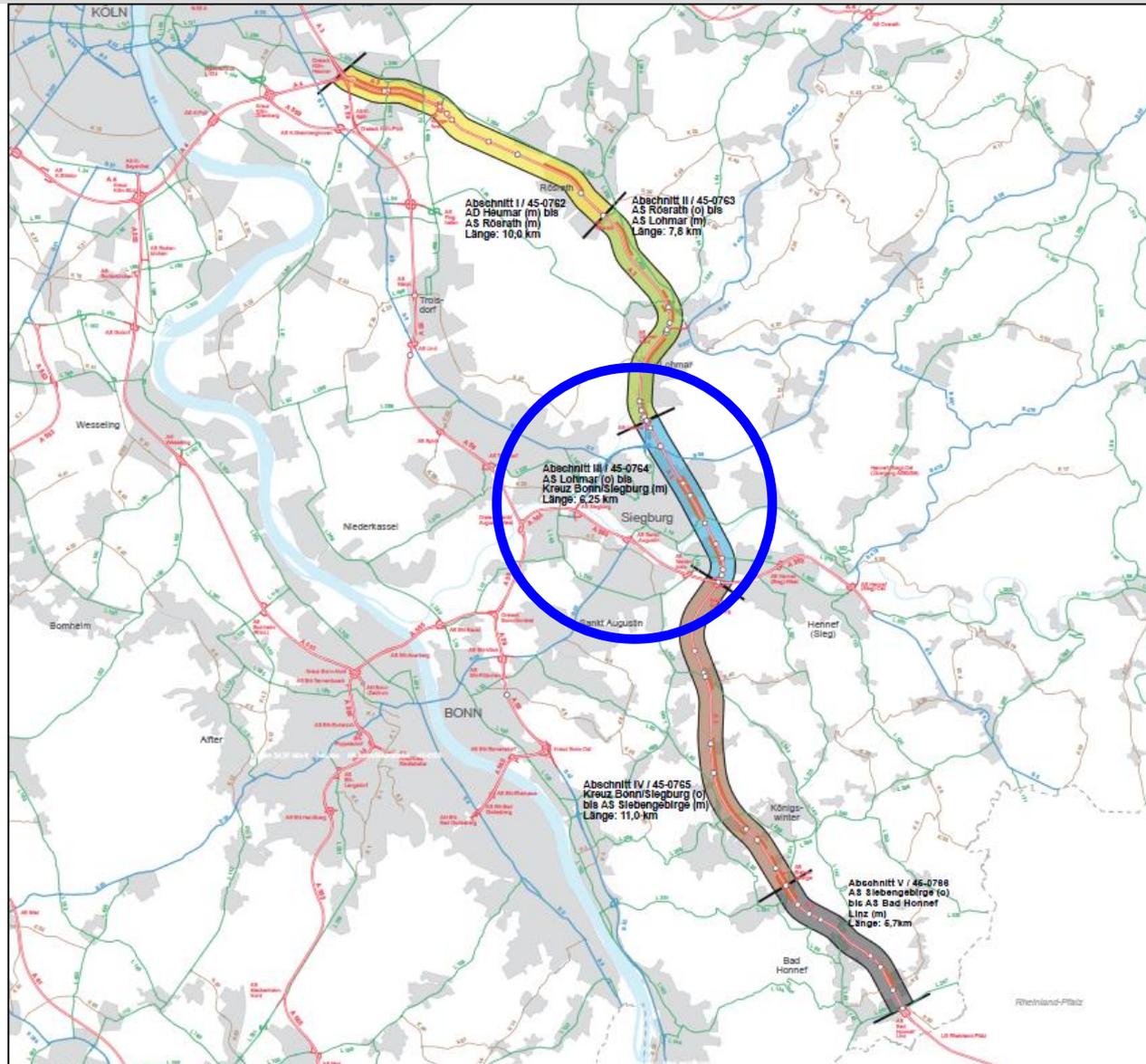


**Grundhafte Instandsetzung der A 3  
vom AD Heumar bis zur Landesgrenze Rheinland Pfalz**

**Abschnitt 3 AS Lohmar bis AK Bonn/ Siegburg  
von Betriebskilometer 17,665 – 23,915**

**Präsentation**

# Darstellung des betroffenen Streckenzuges - Lage der Maßnahme im Streckennetz



# Darstellung des betroffenen Streckenzuges - Lage der Maßnahme im Streckennetz

**Der betreffende Streckenabschnitt der A 3 liegt  
zwischen:**

- der AS Lohmar und dem AK Bonn/Siegburg
- dem Betriebskilometer 17+665 und 23+915
- in Nähe der Ortschaften Lohmar, Troisdorf,  
Siegburg und Sankt Augustin- Buisdorf
- Die Länge der Ausbaumaßnahme beträgt 6,25 km.



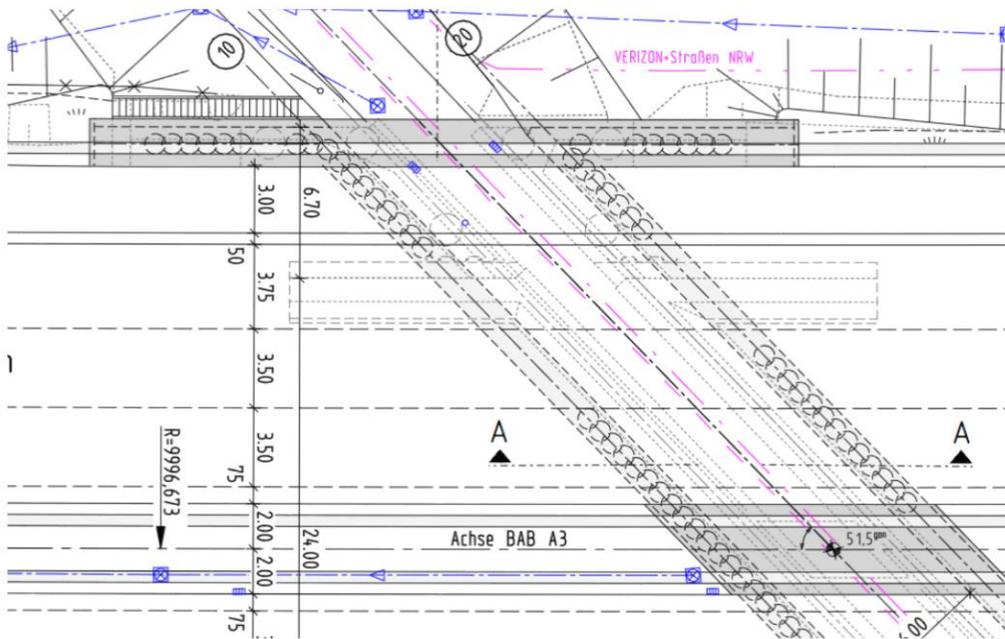
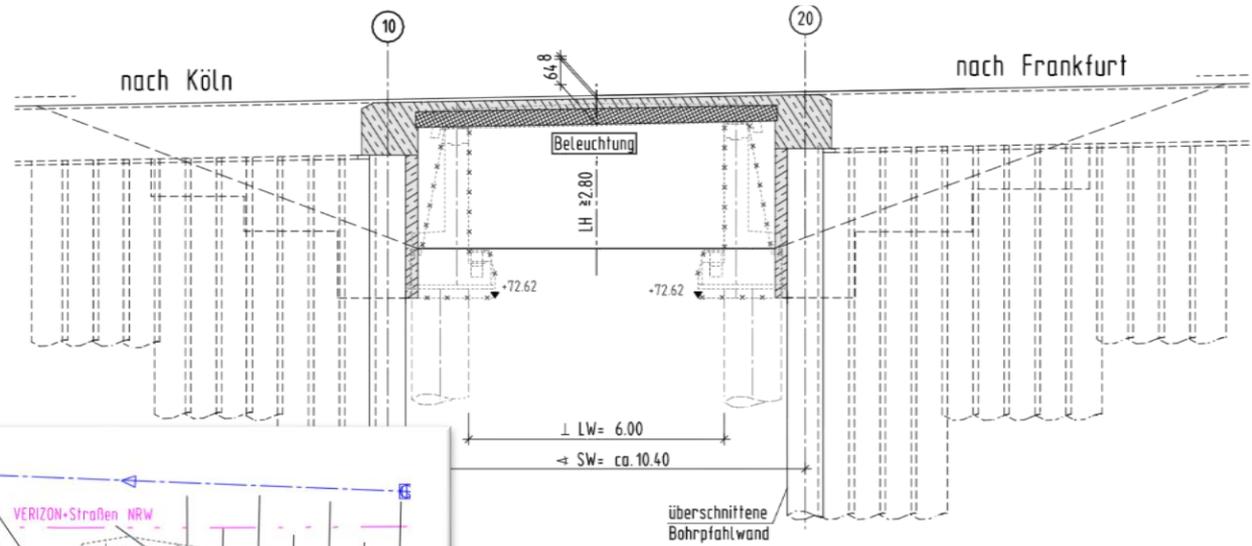
## Vorhandene Bauwerke:

➤ 13 A-Bauwerke im Zuge der Bundesautobahn A 3 im betroffenen Streckenzug

01. BW „Güterverkehr von Siegburg nach Lohmar“,	km 17,681
13. BW „Abfahrtsarm Rampe A3“,	km 17,685
02. BW „AS Lohmar/Siegburg“,	km 17,818
03. BW „Rothenbach“,	km 18,094
04. BW „Alte Lohmarer Straße“	km 18,783
05. BW Bauwerk „Zeithstraße“	km 20,209
06. BW „Viehtrift“,	km 20,669
07. BW „Siegbrücke“,	km 21,702
08. BW „Im Alten Keller“,	km 22,476
09. BW „Frankfurter Straße“,	km 22,982
10. BW „BDBAG/DBAG“,	km 23,373
11. BW „Gemeindestraße“,	km 23,560
12. BW „AK Bonn/Siegburg“,	km 23,813

➤ Im Bestand sind teilweise noch Teilbauwerke aus der Entstehungszeit der Autobahn 1938 mit Verbreiterungsbauten von 1974/75.

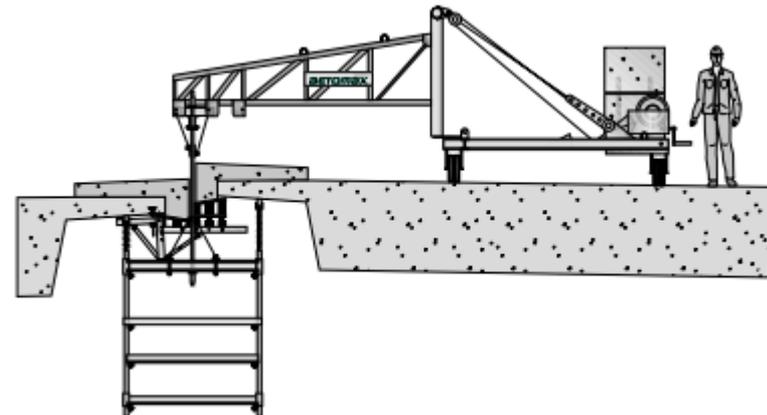
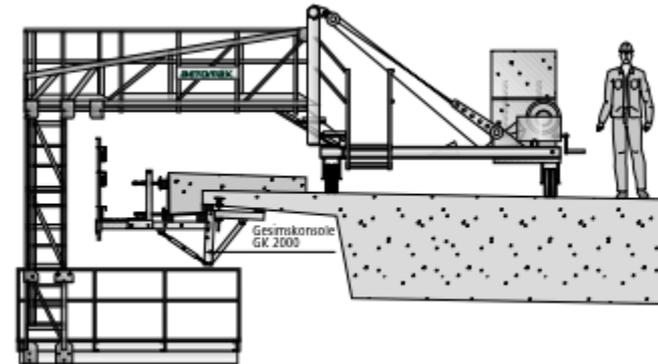
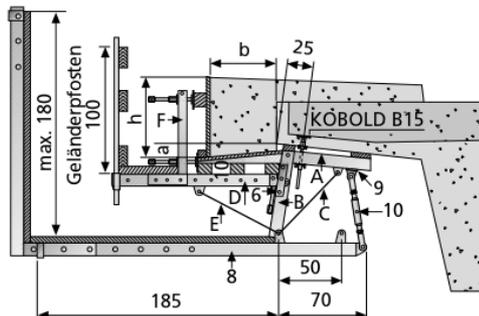
Neubau:



## Kappenerneuerung:

Für Sanierungsarbeiten und Kappenherstellung  
über in Betrieb befindlichen Verkehrswegen

Geländerpfosten als vollflächig beplankbare  
Absturzsicherung über bzw. an unter Verkehr  
stehenden Bauwerken, z. B. elektrischen  
Bahntrassen und Autobahnen.



## Bauablauf und Verkehrsführung:

- Grundsätzlich Aufrechterhaltung der Anzahl aller vorhandenen Fahrspuren je Fahrtrichtung
- Vorgesehene Verkehrsführung für den Straßen- und den Brückenbau sowie den Bau der Lärmschutzwände
  - Ablauf in vier Hauptbauphasen (VF 4+2 – bei einer Geschwindigkeitsbegrenzung von 60 km/h),
  - einer vorbereitenden und einer abschließenden Phase ( VF 3+3 bzw. Tagesbaustellen) für die Herstellung und den Rückbau von prov. Mittelstreifenüberfahrten, prov. Verbreiterungen an Ein- und Ausfahrten, bauzeitlichen Nothaltebuchten etc.

## Zeitliche Abwicklung:

- geplanter Baubeginn: Ende 2019
- Bauzeit: ca. 2 Jahre

## 01. BW 5109 787 „Güterverkehr von Siegburg nach Lohmar“



### Planung:

- Betoninstandsetzung  
– Einzelschadstellen - Unter-und Überbau
- OS-C Beschichtung  
– Einzelschadstellen - Unter-und Überbau
- Rissverpressung
- Fugeninstandsetzung
- Geländeerneuerung
- Kappenerneuerung
- Erneuerung Schutzeinrichtung
- Brückenbelag
- Arbeitsgerüst herstellen als Schal-, Schutz- und Arbeitsgerüst
- Verkehrssicherung - zusätzliche Absicherung unterhalb des Bauwerks
- Baustelleneinrichtung

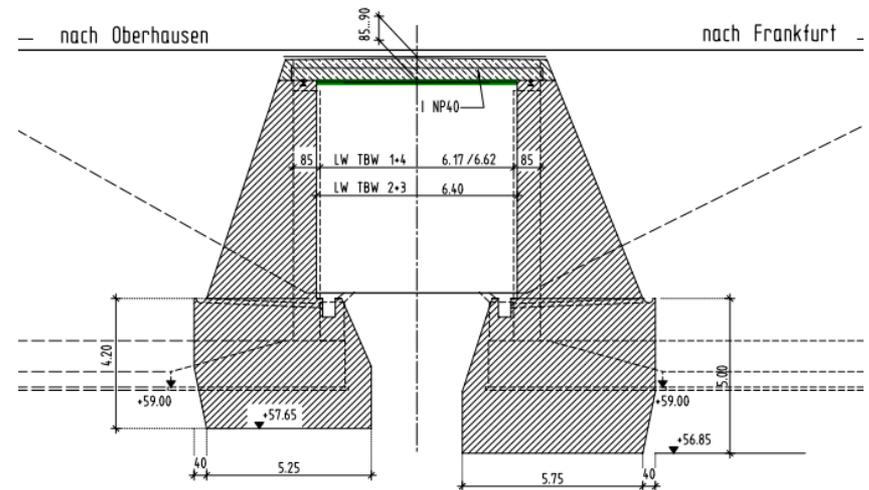
## 01. BW 5109 787 „Güterverkehr von Siegburg nach Lohmar“

Erhaltungsmaßnahme

Unterquerung eines Rad- und Gehweges

Lichte Höhe: 6,50 m

Lichte Weite: 6,17 – 6,62 m



## 01. BW 5109 787 „Güterverkehr von Siegburg nach Lohmar“

### Baudurchführung:

- Die Belieferung der Baustelle erfolgt über das untergeordnete Straßennetz
- Die Ausführung der Arbeiten unterhalb des Bauwerks erfolgt von einem Gerüst aus. Die Arbeitsplattform wird zur Durchführung von Strahl-, Spritz- und Schweißarbeiten entsprechend ZTV-ING, Ziffer 6, dicht eingehaust.

### Einschränkungen:

- Bei Belieferung der Baustelle

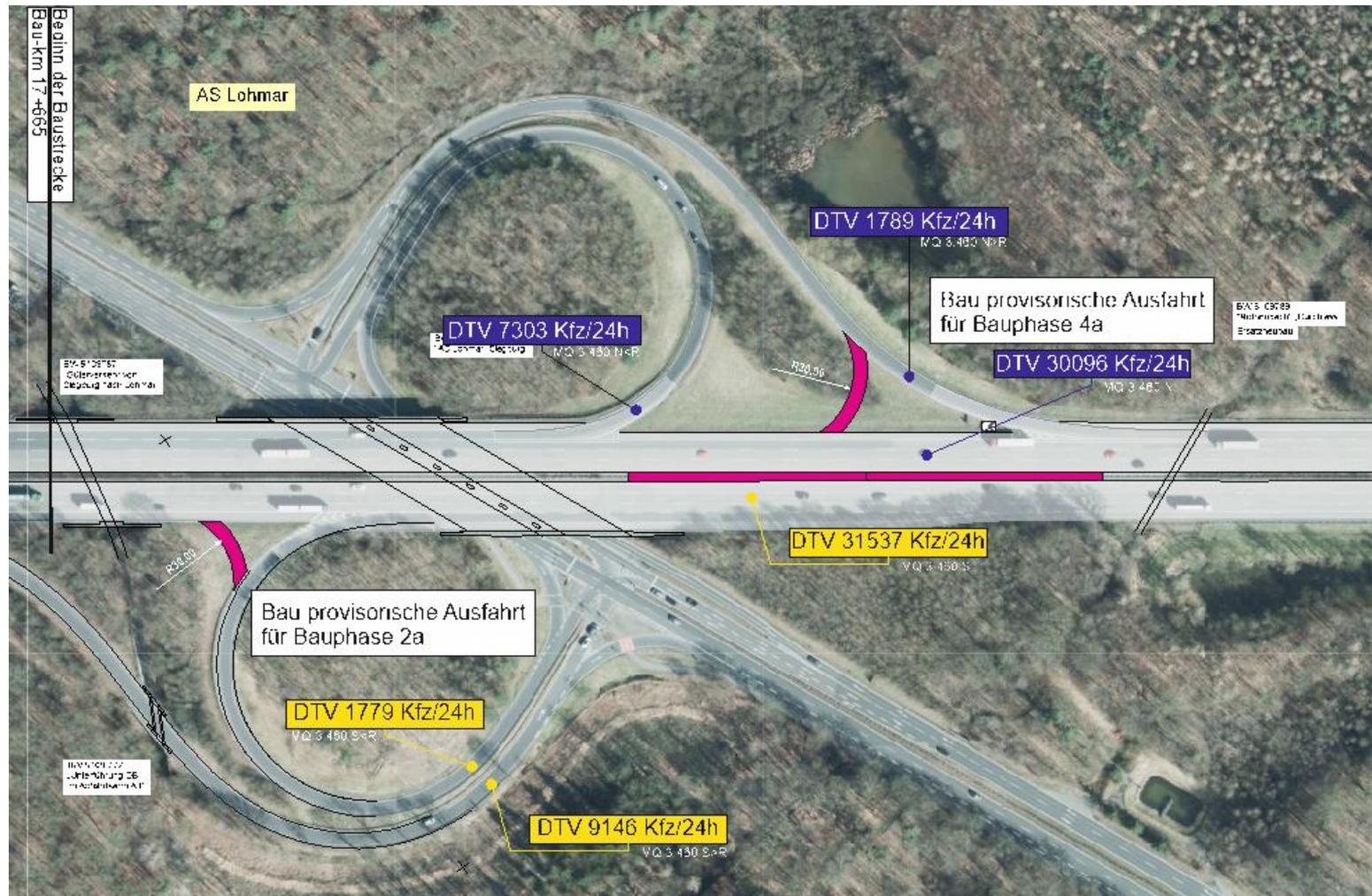
### Vollsperrungen:

- Bei Arbeiten in der Mitte unter dem Bauwerk

## 13. BW 5109 772 „Unterführung DB im Abfahrtsarm A3“



### 13. BW 5109 772 „Unterführung DB im Abfahrtsarm A3“



## 13. BW 5109 772 „Unterführung DB im Abfahrtsarm A3“



**Bau BW und Sanierung der Rampen in Phase 2:**

- Sperrung der Zufahrt für ca. 6 Monate

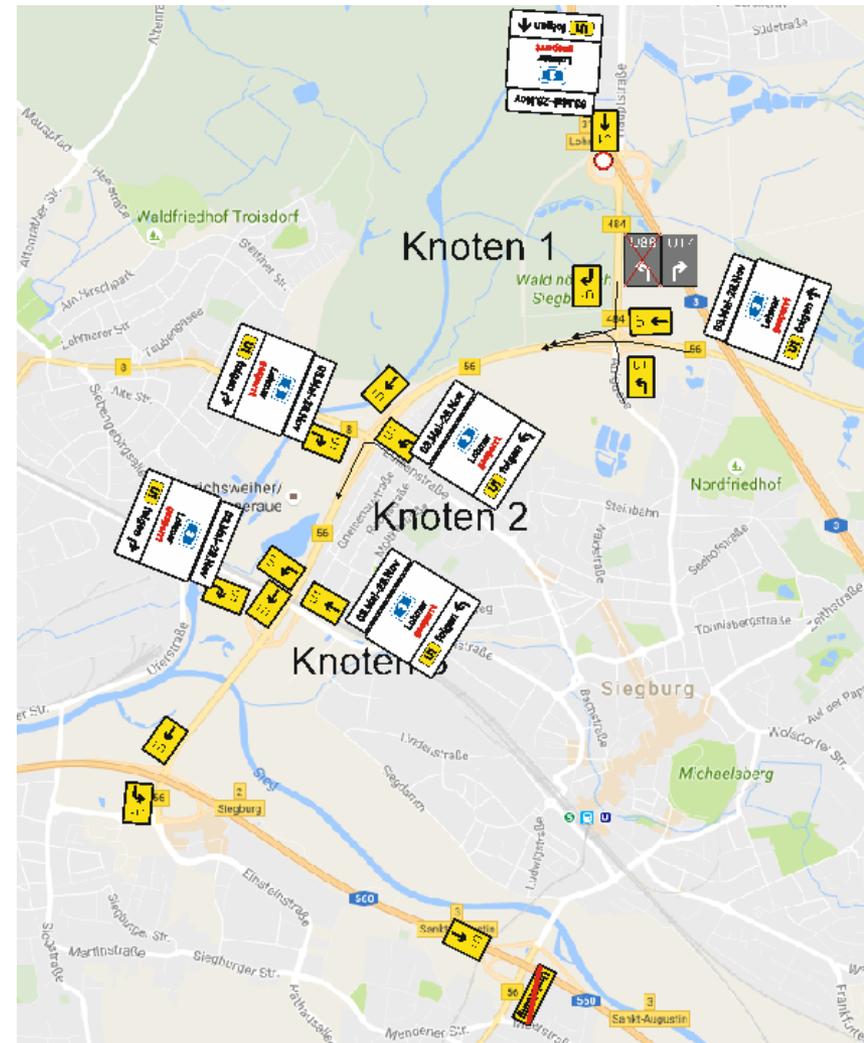
## 13. BW 5109 772 „Unterführung DB im Abfahrtsarm A3“

### Umleitung:

- Über B 484 auf die B 56 Richtung A 560
- Vorh. LSA außer Betrieb nehmen (beide Knoten),
- Einrichtung einer LSA - Anlage an beiden Knoten, (Knoten 1 mit Rad- und Fußgänger LSA)

### Einschränkungen:

- Bei der Deckschichtererneuerung ist der Rad- und Gehweg aufrecht zu erhalten. Der Verkehr wird über den gesperrten Teil der B 484 mit einer LSA geführt. Absicherung des verlegten Bereiches mit mobilen Absperrschranken, unter BW AS Lohmar mit Fußgängerschutztunnel.



## 02. BW 5109 788 „AS Lohmar/Siegburg“



## 02. BW 5109 788 „AS Lohmar/Siegburg“

Erhaltungsmaßnahme

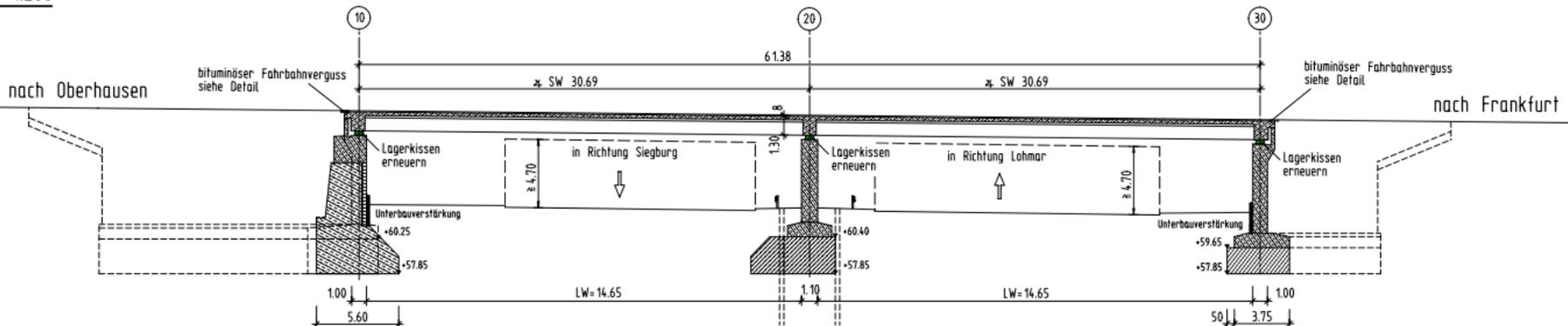
Unterquerung der B 484 mit Rad- und Gehweg

Lichte Höhe: 4,70 m

Lichte Weite: 2x 14,65



M. 1:200



## 02. BW 5109 788 „AS Lohmar/Siegburg“

### Baudurchführung:

- Die Belieferung der Baustelle erfolgt über die BAB
- Die Ausführung der Arbeiten unterhalb des Bauwerks (Lagerkissenerneuerung) erfolgt von einer mobilen Bühne aus.
- Die Ausführung der Arbeiten oberhalb des Bauwerks erfolgen über die BAB.

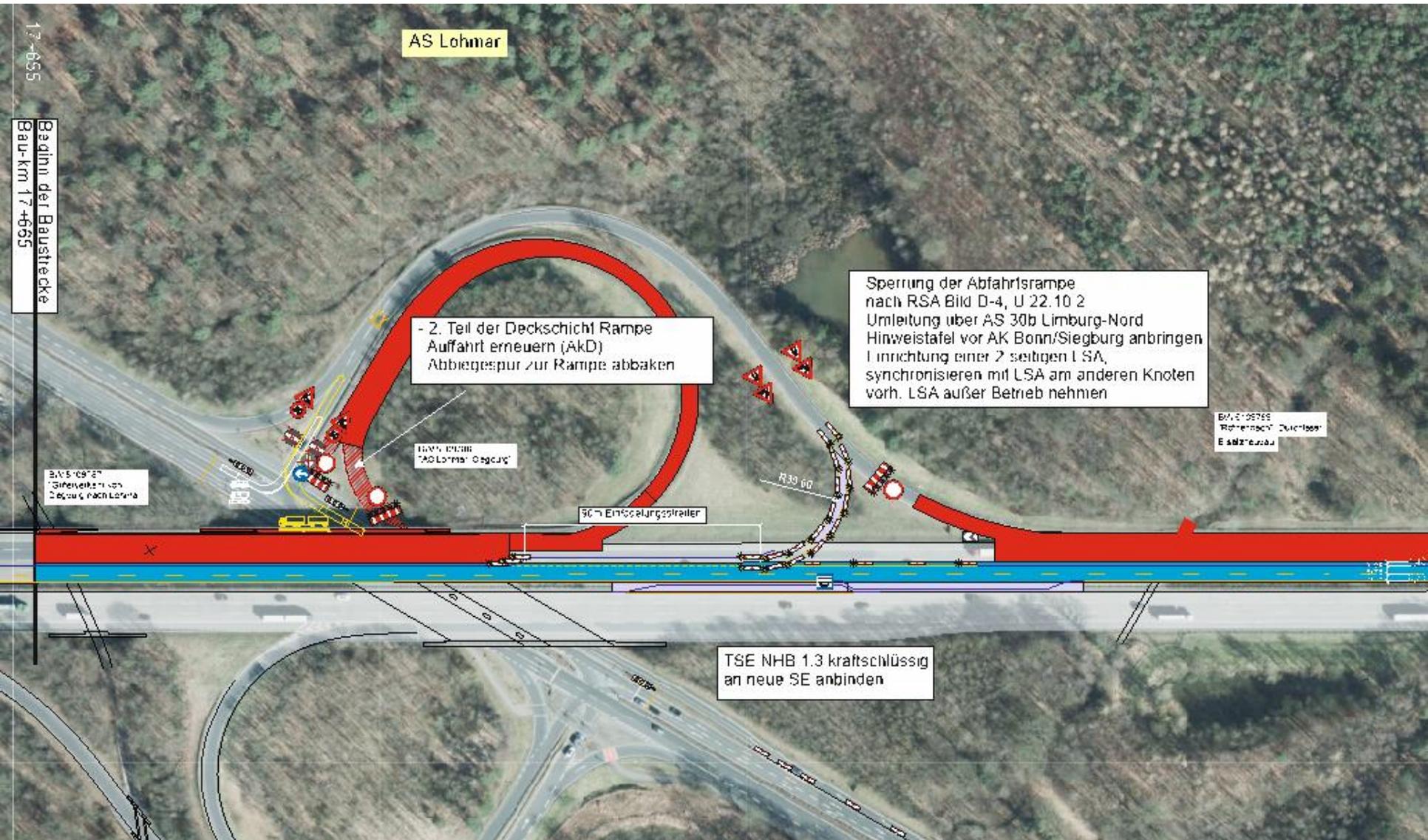
### Einschränkungen:

- Die Lagerkissenerneuerung erfolgt mit Hilfe von Arbeitsstellen kürzerer Dauer (AkD) zu Beginn der Phasen 1 und 3 und wird mit ca. 3 AkD ausgeführt

### Vollsperrungen:

- Die Abfahrt der Autobahn von Richtung AK Bonn/Siegburg kommend ist in der Phase 3 und 4 gesperrt. Eine Umleitung erfolgt über die vorhergehende Abfahrtsmöglichkeit.

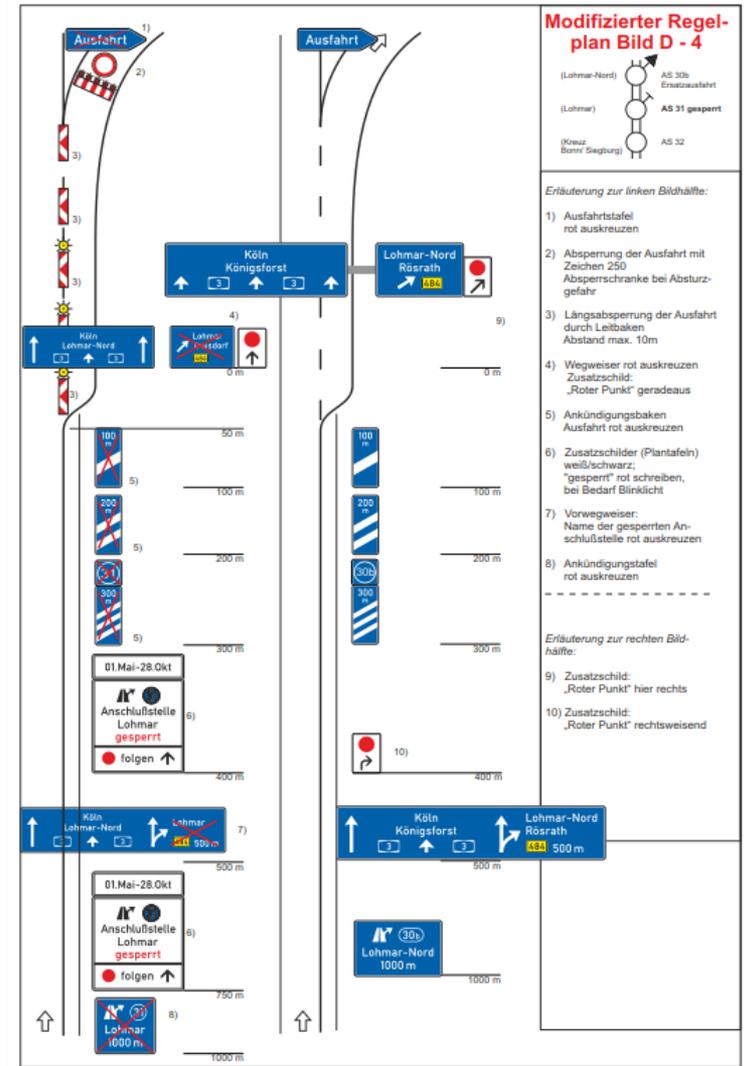
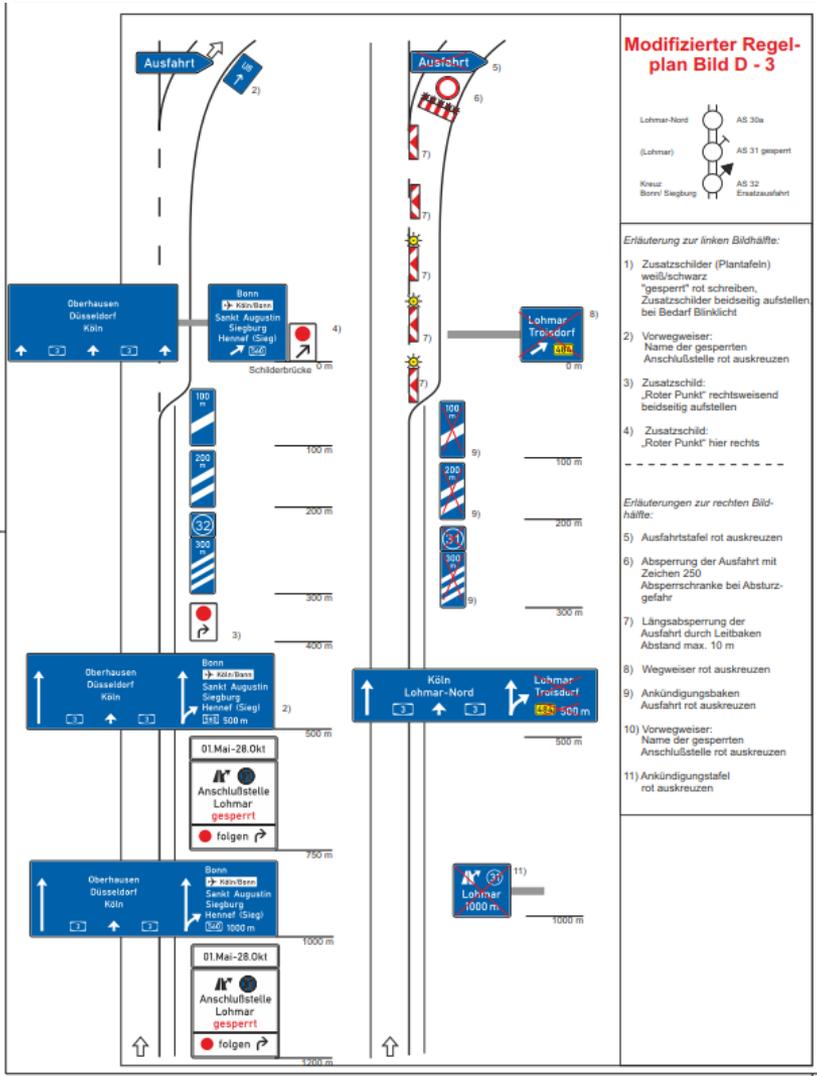
# Techn. Gestaltung und Durchführung der Baumaßnahme - Maßnahmen an Ingenieurbauten



# Techn. Gestaltung und Durchführung der Baumaßnahme - Maßnahmen an Ingenieurbauten



**Straßen.NRW.**  
Landesbetrieb Straßenbau NRW



## 03. BW 5109 789 „Rothenbach“

Ersatzneubau



## 04. BW 5109 790 „Alte Lohmarer Straße“



Ersatzneubau

Unterquerung Feldweg (Fußgängerverkehr)

Lichte Höhe: 2,80 m

Lichte Weite: 6,00 m



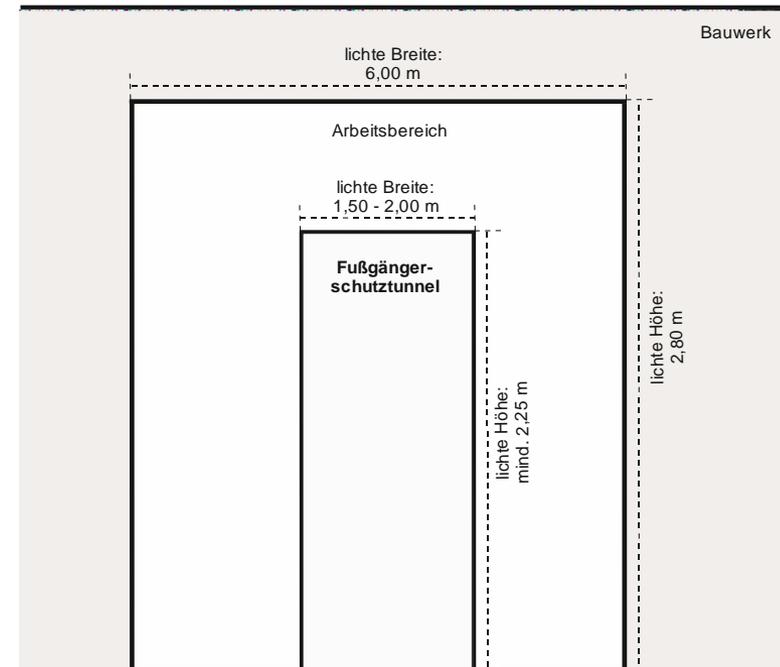
## 04. BW 5109 790 „Alte Lohmarer Straße“

→ **Bauarbeiten** unter **Vollsperrung** der „Alten Lohmarer Straße“

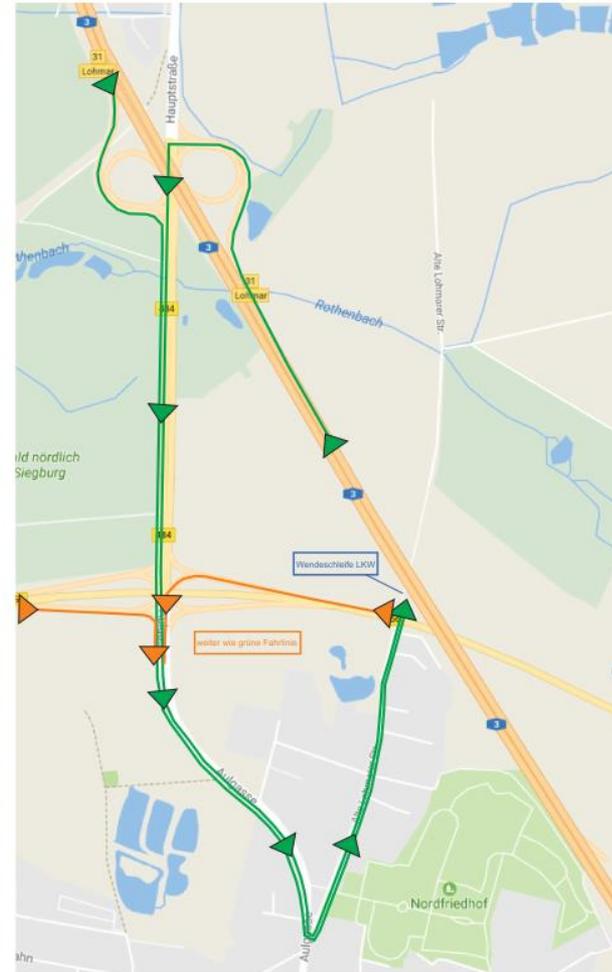
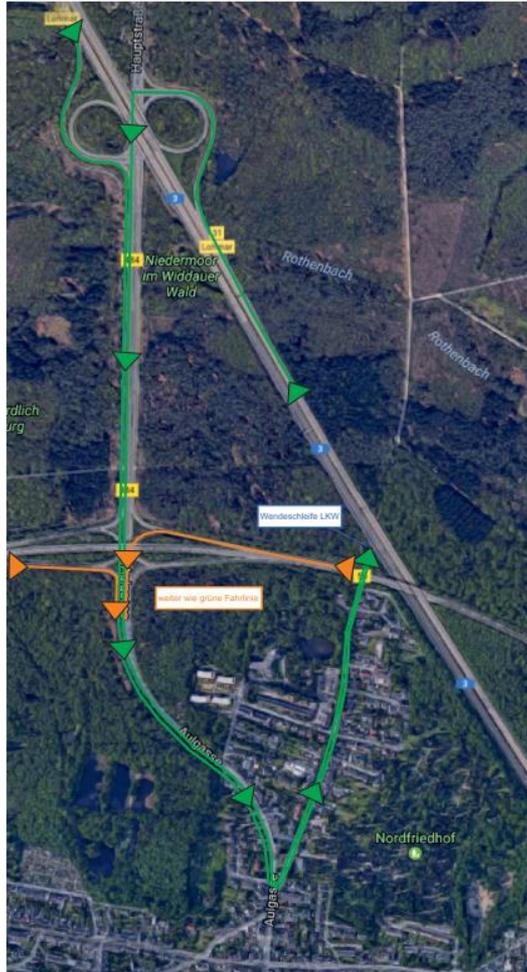
→ **Wochenende:**

### Sichere Führung der Fußgänger durch die Baustelle!

- Bei Arbeiten v. a. am Überbau kommen Schutzgerüste zum Einsatz
- Zugänglichkeit: über BAB und von „Alter Lohmarer Straße“
  - nur von Siegburg kommend
    - Lkw-Wendestelle vor dem Bauwerk
    - Durchfahrtshöhe der B 56 beachten



## 04. BW 5109 790 „Alte Lohmarer Straße“



04. Bauwerk  
„Alte Lohmarer Straße“

### Baustellenzufahrt

-  Baustellenzufahrt über BAB A 3
-  Baustellenzufahrt über B 56

Stand: 30.03.2017

## 05. BW 5109 793 „Zeithstraße“



Ersatzneubau

Unterquerung Zeithstraße

Lichte Höhe: 4,80 m

Lichte Weite: 17,00 m



## 05. BW 5109 793 „Zeithstraße“



05. Bauwerk  
„Zeithstraße“

Umleitungsplan  
[Kfz-Verkehr]  
[SV]  
[Fußgänger-Verkehr]

- Umleitung von Stallberg kommend nach Siegburg
- Umleitung von Siegburg kommend nach Stallberg
- - - Umleitung für den SV
- - - FG-Umleitung
- - - alternative FG-Umleitung

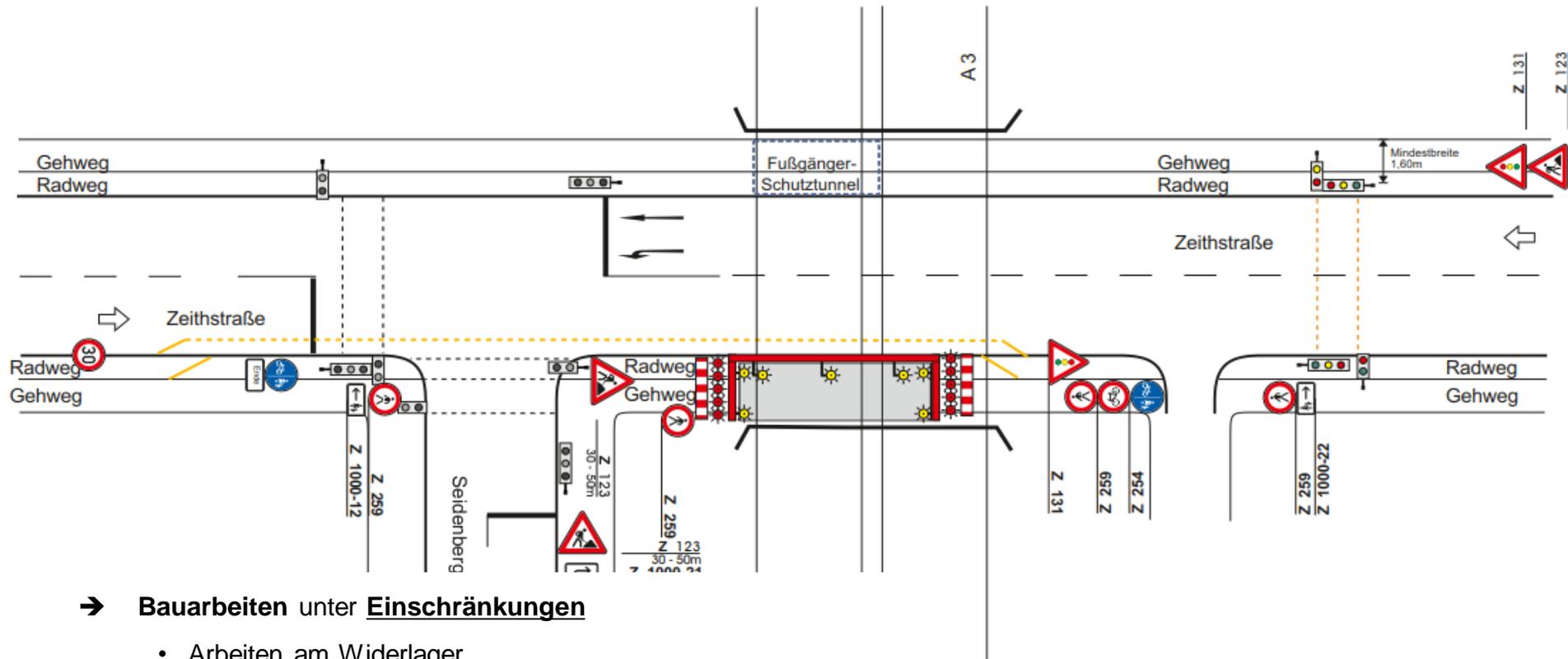
### ➔ Bauarbeiten unter Vollsperrung (Jeweils am Wochenende):

- Abbrucharbeiten
- Einheben der neuen Elemente

Stand: 30.03.2017

## 05. BW 5109 793 „Zeithstraße“

Herstellung Vorsatzwand  
Bauphase 1 und 2 (Bauzustand 1)



### ➔ Bauarbeiten unter Einschränkungen

- Arbeiten am Widerlager
- Herstellung Vorsatzwand

## 06. BW 5109 794 „Viehtrift“



Erhaltungsbauwerk

Unterquerung Viehtrift

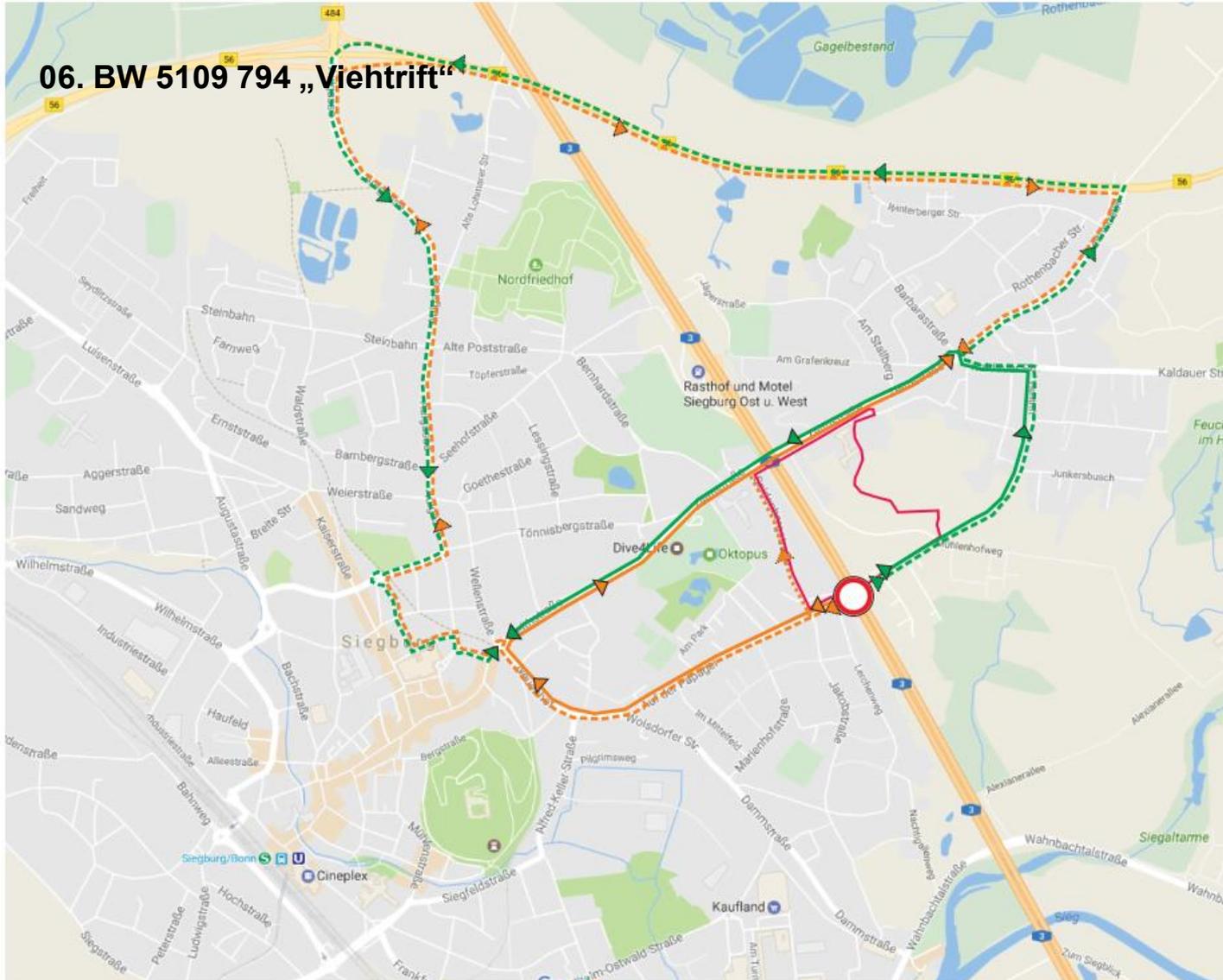
Lichte Höhe: 2,30 m

Lichte Weite: 10,50 m

### Planung:

- Mauerwerksinstandsetzung – Einzelschadstellen - TB 1
- Fugeninstandsetzung - Abdeckung Kappenfuge zwischen TB 1 und TB2
- Geländernerneuerung - Holmgeländer TB 1 (Randkappe)
- Geländernerneuerung - Handlauf auf Brüstung TB 2 (Randkappe)
- Kappenerneuerung (Brüstung TB 2 muss erhalten bleiben). - Rand- und Mittelkappen
- Erneuerung Schutzzeineinrichtung - Rand- und Mittelkappen
- Brückenbelag - einschl. Fugen und Markierung
- Erneuerung Fahrbahnübergänge, lärmgemindert mit Polymerbetonstützrippen im Belagsanschluss - TB 1: WL Nord und WL Süd, einschl. Abdeckblech im Kappenbereich
- Erneuerung Fahrbahnübergänge, lärmgemindert mit Polymerbetonstützrippen im Belagsanschluss - TB 2: Achsen 1 bis 8, einschl. Abdeckblech im Kappenbereich
- Arbeitsgerüst herstellen - als Schal-, Schutz- und Arbeitsgerüst
- Verkehrssicherung - zusätzliche Absicherung unterhalb des Bauwerks
- Baustelleneinrichtung

## 06. BW 5109 794 „Viehtrift“



### 06. Bauwerk „Viehtrift“

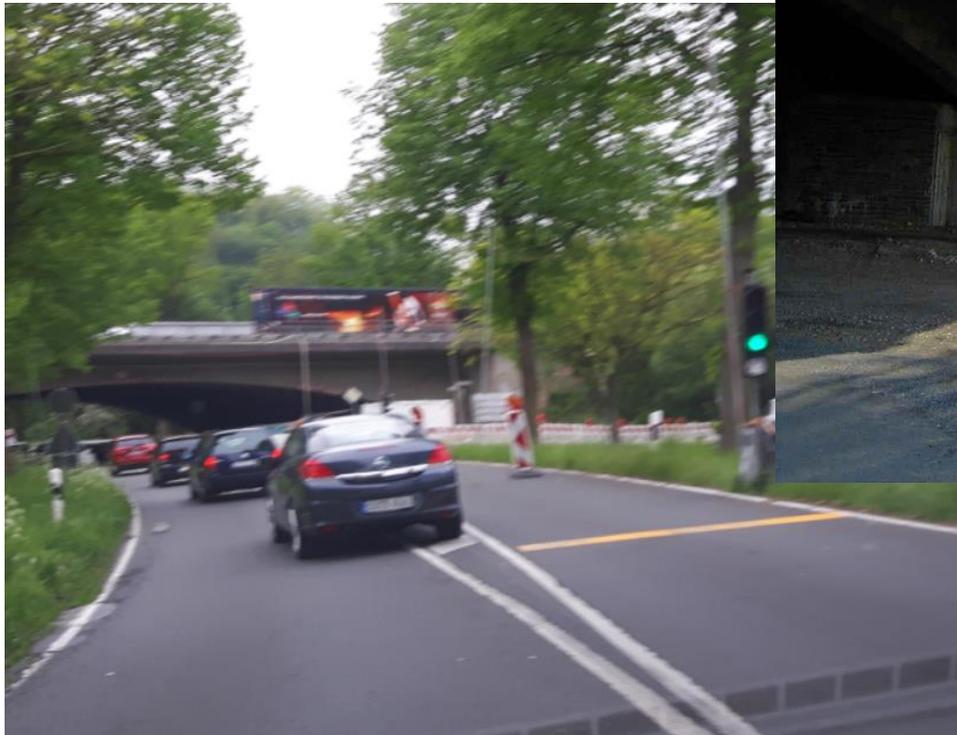
#### Umleitungsplan

[Kfz-Verkehr]  
[Fußgänger-Verkehr]

- Umleitung von Stallberg kommend nach Siegburg
- - - alternative Umleitung von Stallberg kommend nach Siegburg
- Umleitung von Siegburg kommend nach Stallberg
- - - alternative Umleitung von Siegburg kommend nach Stallberg
- FG-Umleitung

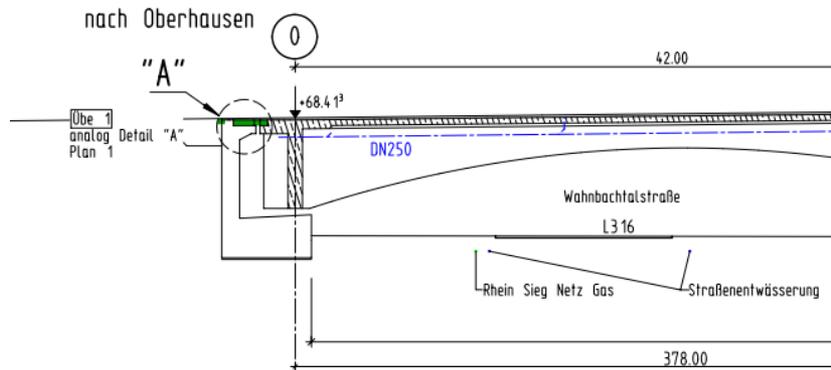
Stand: 30.03.2017

## 07. BW 5109 796 „Siegbrücke“

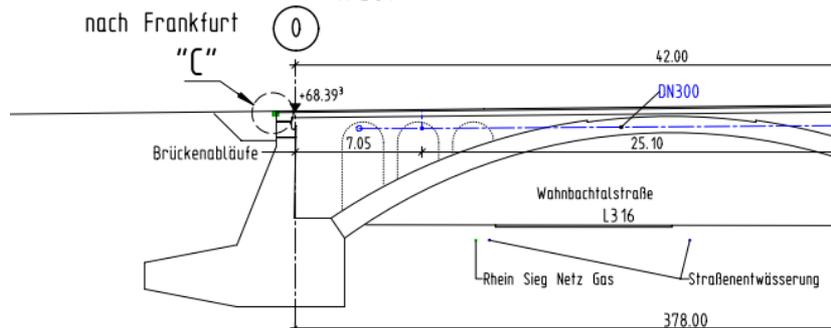


## 07. BW 5109 796 „Siegbrücke“

Längsschnitt A-A, M. 1:200  
Ost - TBW 1



Längsschnitt B-B, M. 1:200  
West



### Planung:

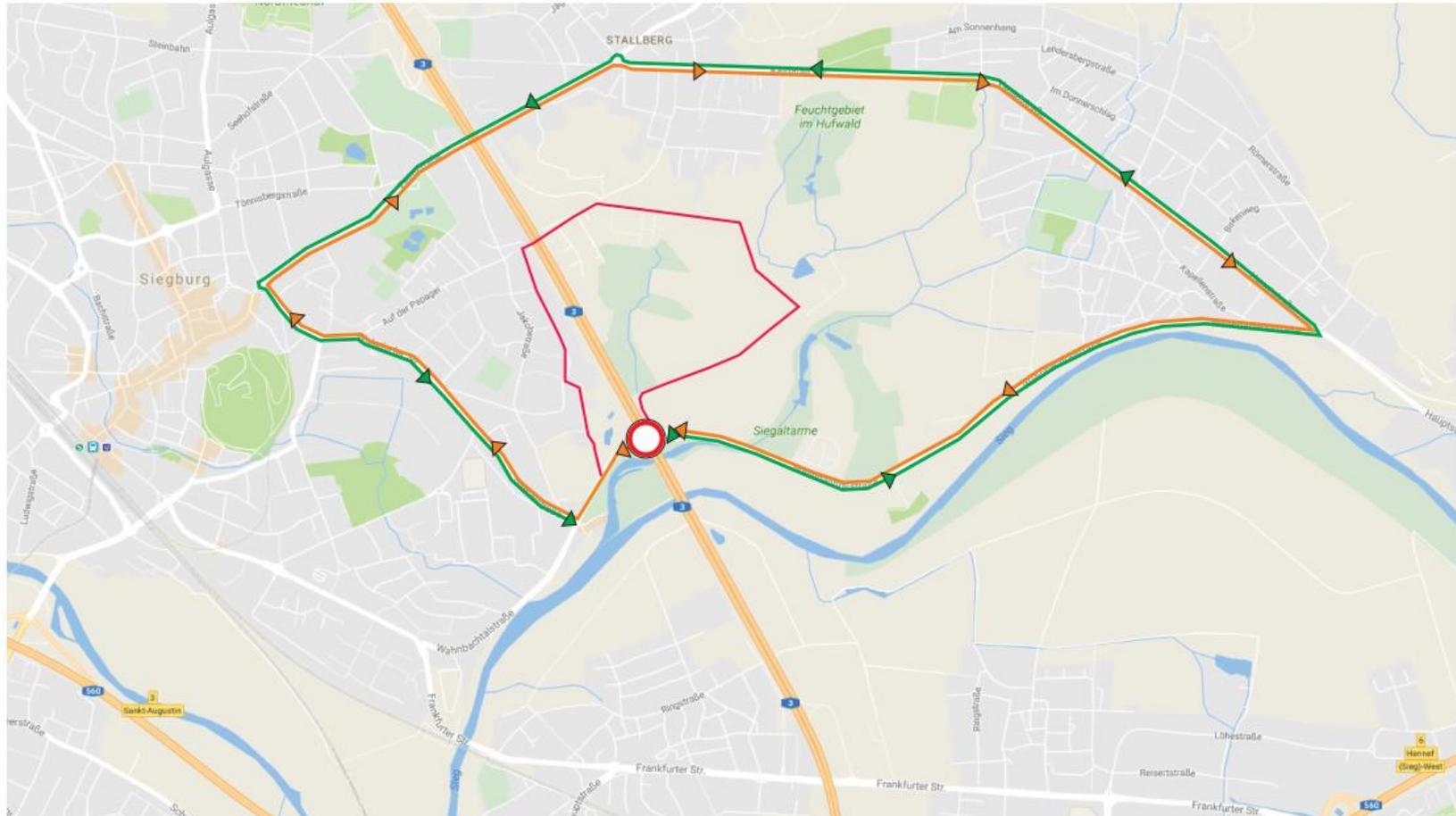
- Mauerwerksinstandsetzung – Einzelschadstellen - TB 1
- Fugeninstandsetzung - Abdeckung Kappenfuge zwischen TB 1 und TB2
- Geländernerneuerung - Holmgeländer TB 1 (Randkappe)
- Geländernerneuerung - Handlauf auf Brüstung TB 2 (Randkappe)
- Kappenerneuerung (Brüstung TB 2 muss erhalten bleiben). - Rand- und Mittelkappen
- Erneuerung Schutzeinrichtung - Rand- und Mittelkappen
- Brückenbelag - einschl. Fugen und Markierung
- Erneuerung Fahrbahnübergänge, lärmgedindert mit Polymerbetonstützrippen im Belagsanschluss - TB 1: WL Nord und WL Süd, einschl. Abdeckblech im Kappenbereich
- Erneuerung Fahrbahnübergänge, lärmgedindert mit Polymerbetonstützrippen im Belagsanschluss - TB 2: Achsen 1 bis 8, einschl. Abdeckblech im Kappenbereich
- Arbeitsgerüst herstellen - als Schal-, Schutz- und Arbeitsgerüst
- Verkehrssicherung - zusätzliche Absicherung unterhalb des Bauwerks
- Baustelleneinrichtung

## 07. BW 5109 796 „Siegbrücke“

### 07. Bauwerk „Siegbrücke“

#### Umleitungsplan

[Kfz-Verkehr]  
[Fußgänger-Verkehr]



- Umleitung nach Siegburg
- Umleitung von Siegburg
- FG-Umleitung

#### Hinweis:

Befindet sich auf der Zeithstraße zur selben Zeit eine Vollsperrung,  
ist im weiteren Verlauf der dargestellten Umleitung die Strecke über die B 56 zu nutzen.

Stand: 30.03.2017

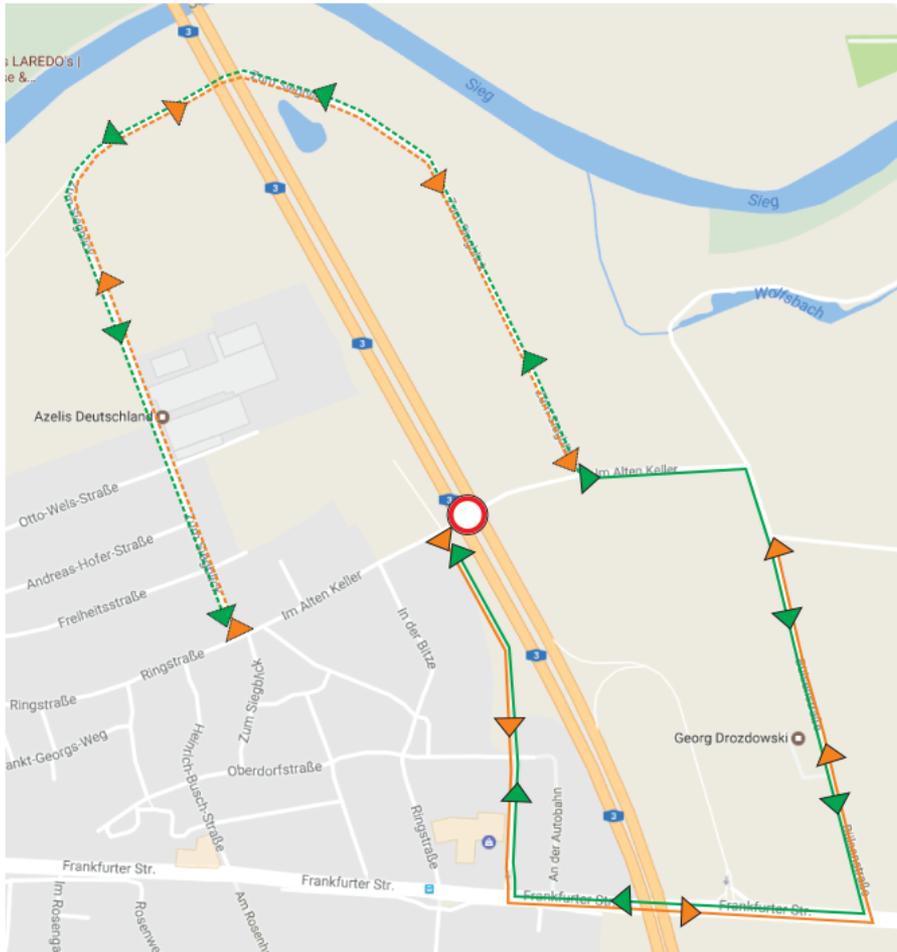


## 08. BW 5109 797 „Im Alten Keller“



Das BW bleibt über die Bauzeit weitestgehend gesperrt

## 08. BW 5109 797 „Im Alten Keller“



08. Bauwerk  
„Im Alten Keller“

Umleitungsplan

[Kfz-Verkehr]  
[Fußgänger-Verkehr]

- Umleitung von Stoßdorf kommend nach Buisdorf
- - - alternative Umleitung von Stoßdorf kommend nach Buisdorf
- Umleitung von Buisdorf kommend nach Stoßdorf
- - - alternative Umleitung von Buisdorf kommend nach Stoßdorf

Stand: 30.03.2017

## 09. BW 5109 799 „Frankfurter Straße“

Ersatzneubau

Unterquerung der Landstraße L 333

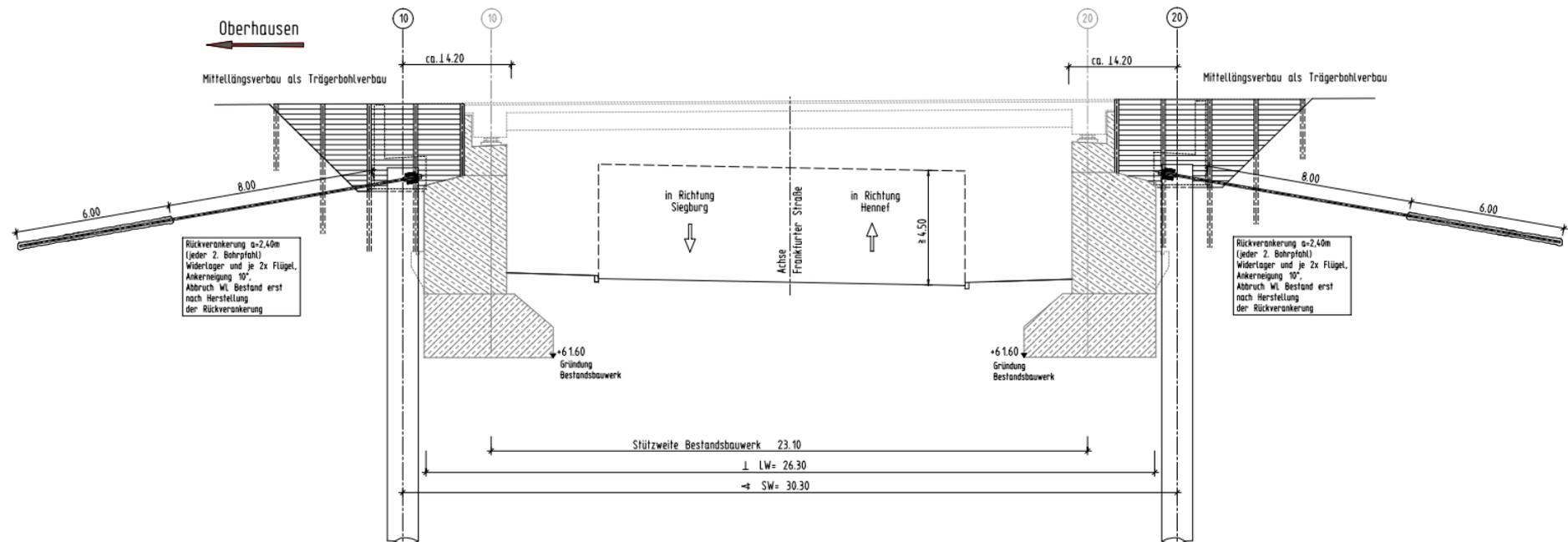
Lichte Höhe: 5,13 m

Lichte Weite: 23,10 m



## 09. BW 5109 799 „Frankfurter Straße“

Längsschnitt, M. 1:100  
RF Frankfurt  
dargestellt: Bauphase 1



## 09. BW 5109 799 „Frankfurter Straße“

### 09. Bauwerk „Frankfurter Straße“

### Umleitungsplan

[Kfz-Verkehr]  
[Fußgänger-Verkehr]



Umleitung für die Fußgänger über „Im Alten Keller“ ebenfalls möglich.

- Umleitung von Stösdorf kommend nach Buisdorf
- Umleitung von Buisdorf kommend nach Stösdorf
- - - FG-Umleitung

Stand: 30.03.2017

## 10. BW 5209 800 „BDBAG/DBAG“

Ersatzneubau

Unterquerung einer Bahnlinie

Lichte Höhe: 5,75 m

Lichte Weite: 10,80 m



**Wird mit dem Abschnitt IV realisiert**

## 11. BW 5209 801 „Gemeindestraße“



Erhaltungsbauwerk (Teilneubau Überbau)

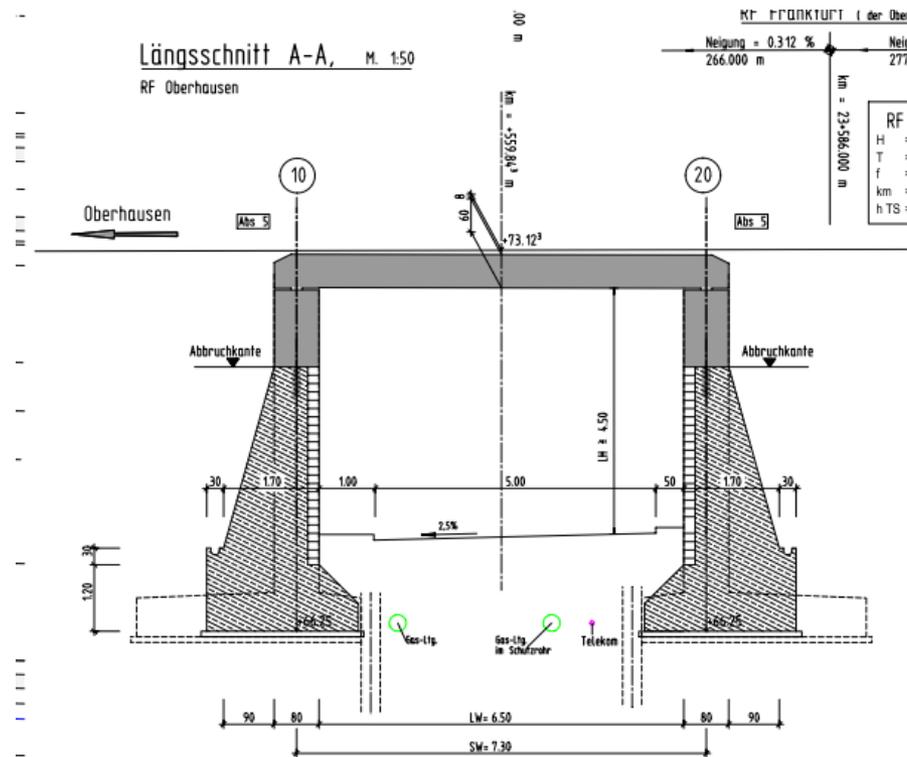
Unterquerung einer Gemeindestraße

Lichte Höhe: 4,50 m

Lichte Weite: 6,50 m



## 11. BW 5209 801 „Gemeindestraße“



### Planung:

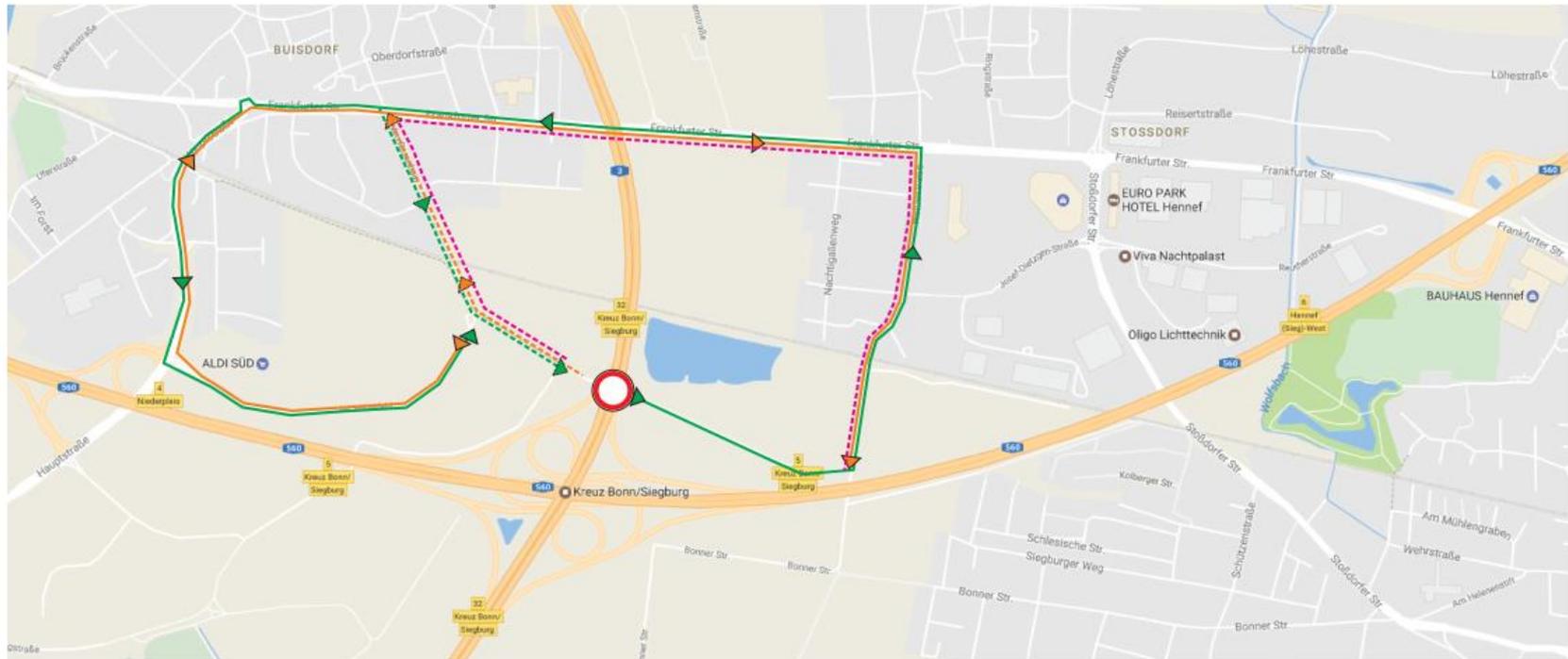
- Betoninstandsetzung
  - Einzelschadstellen - Unter- und Überbau
- OS-C Beschichtung
  - Einzelschadstellen - Unter- und Überbau
- Rissverpressung - Unter- und Überbau
- Fugeninstandsetzung - Unter- und Überbau
- Geländeerneuerung – Holmgeländer
- Kappenerneuerung - Rand- und Mittelkappen
- Erneuerung Schutzeinrichtung - Rand- und Mittelkappen
- Brückenbelag - einschl. Fugen und Markierung
- Arbeitsgerüst herstellen als Schal-, Schutz- und Arbeitsgerüst
- Verkehrssicherung
  - zusätzliche Absicherung unterhalb des Bauwerks
- Baustelleneinrichtung
- Neuer Überbau RF Oberhausen

## 11. BW 5209 801 „Gemeindestraße“

### 11. Bauwerk „Gemeindestraße“

#### Umleitungsplan

[Kfz-Verkehr]  
[SV]  
[Fußgänger-Verkehr]



- Umleitung nach Siegburg
- Umleitung von Siegburg
- FG-Umleitung

Stand: 30.03.2017

## 12. BW 5209 625 „AK Bonn/Siegburg“



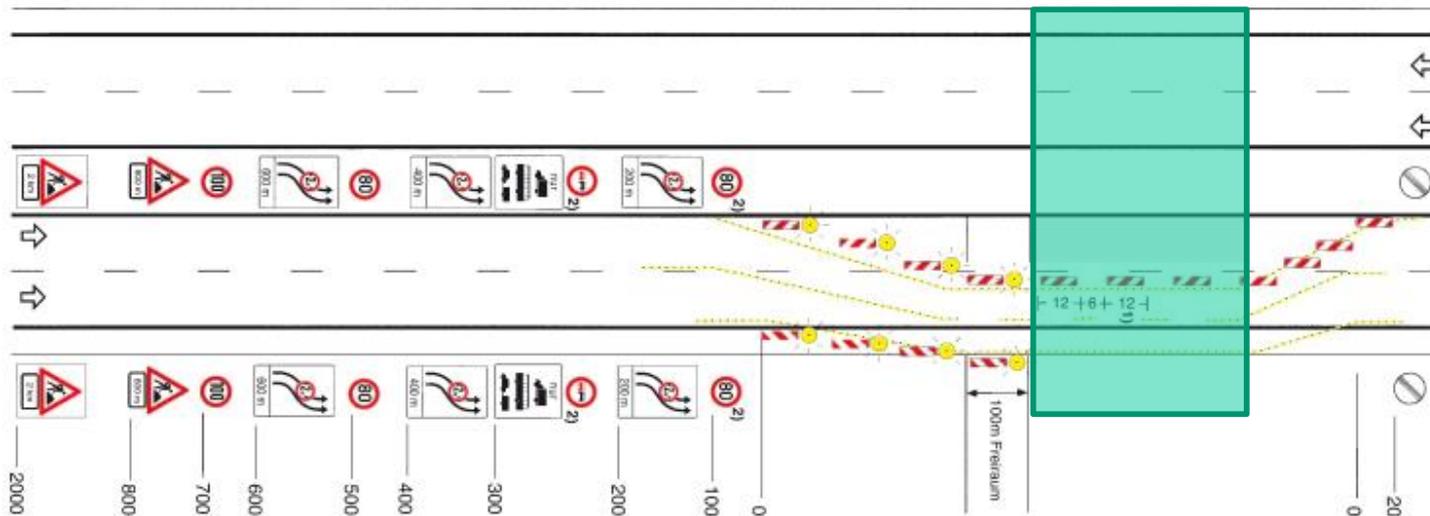
### Planung:

- Betoninstandsetzung
  - Einzelschadstellen - Unter-und Überbau
- OS-C Beschichtung
  - Einzelschadstellen - Unter-und Überbau
- OS-C Beschichtung – Mittelstützen - Unterbau
- Rissverpressung - Unter-und Überbau
- Fugeninstandsetzung - Unter-und Überbau
- Geländeerneuerung
  - Holmgeländer (Rand- und Mittelkappe)
- Herstellung Absturzsicherung
  - Auflagerbank - WL-Nord und WL-Süd
- Kappenerneuerung - Rand- und Mittelkappen
- Erneuerung Schutzeinrichtung - Rand- und Mittelkappen
- Brückenbelag - einschl. Fugen und Markierung
- Erneuerung Fahrbahnübergänge, lärmgemindert mit Polymerbetonstützrippen im Belagsanschluss - WL Nord und WL Süd, einschl. Abdeckblech im Kappenbereich
- Erneuerung Entwässerungsleitung, einschl. Ablaufoberteile - einschl. Fallleitung, GFK, Durchmesser 200 mm
- Arbeitsgerüst herstellen - als Schal-, Schutz- und Arbeitsgerüst
- Verkehrssicherung - zusätzliche Absicherung unterhalb des Bauwerks
- Baustelleneinrichtung

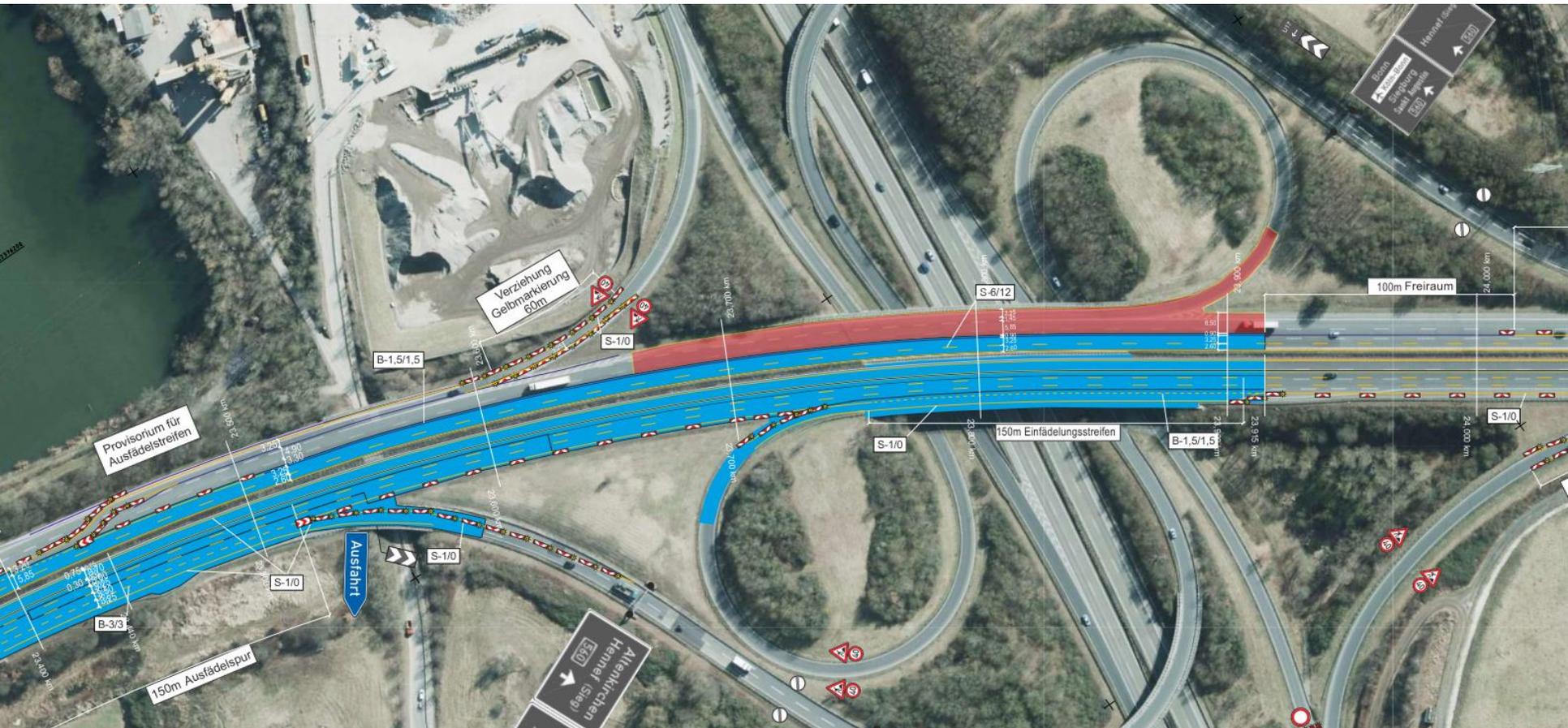
## 12. BW 5209 625 „AK Bonn/Siegburg“

		4 Stützenreihen			Arbeiten im Versatz							
VS - Aufbau					Tage							
Gerüst	4 m <sup>2</sup> /h	85 m <sup>2</sup>	21,25	3	1		1					
Reinigen	4 m <sup>2</sup> /h	85 m <sup>2</sup>	21,25	3			1					
Spachteln	5 m <sup>2</sup> /h	85 m <sup>2</sup>	21,25	3			1					
1. Anstrich	5 m <sup>2</sup> /h	85 m <sup>2</sup>	21,25	3			1					
Trocknung	6 h		6	1						1		
2. Anstrich	5 m <sup>2</sup> /h	85 m <sup>2</sup>	21,25	3						1 1 1		
VS - Abbau										1		
										10 Tage		

BW AK Bonn/Siegburg

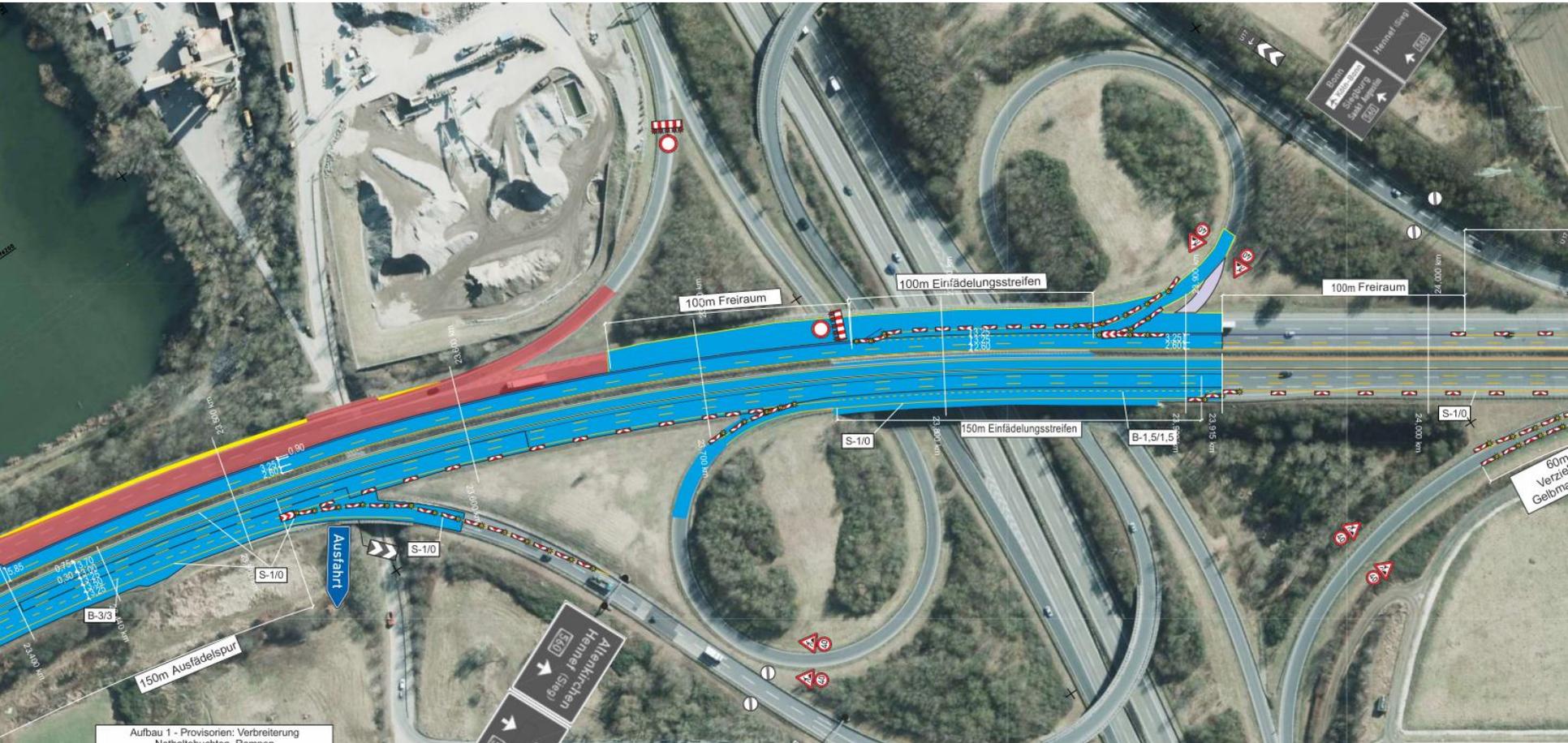


## 12. BW 5209 625 „AK Bonn/Siegburg“



Sperrung Rampenbeziehung in Phase 4 – Umleitung über AS Hennef (AS 6) und B 56

## 12. BW 5209 625 „AK Bonn/Siegburg“



Sperrung Rampenbeziehung in Phase 4 – Umleitung über AS Niederpleis (AS 4) und B 56