

Verbandweites Konzept für die Errichtung von Mobilstationen

Ausschuss für Planung und Verkehr des Rhein-Sieg-Kreises

Holger Fritsch

Bereichsleiter

ÖPNV-Investitionsförderung und Regionale Mobilitätsentwicklung



Mobilstation



Offenburg (seit 2013)

VERBANDWEITES KONZEPT FÜR DIE ERRICHTUNG VON MOBILSTATIONEN

Köln, 13.03.19
Folie 2



Mobilstation



Bf Erfstadt



Mobilstation



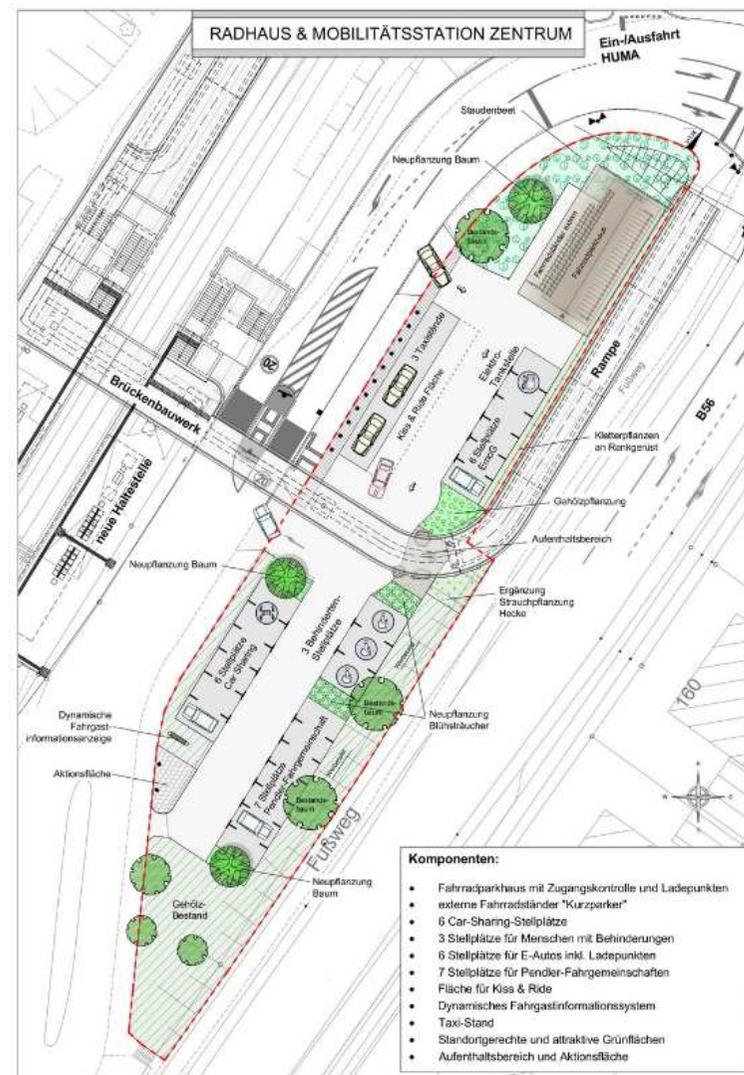
Bf Köln Messe/Deutz, Charles-de-Gaulle-Platz



Mobilstation



St. Augustin





Verbandsversammlung des NVR am 30.11.2018

Die Verbandsversammlung beauftragt die Geschäftsführung, die Kommunen aktiv bei der Realisierung von Mobilstationen durch **Koordination, Beratung und Information** anzusprechen und bestmöglich zu unterstützen; dies beispielsweise durch **Workshops** mit den Beteiligten und durch gemeinsame Akquisition von **Fördermitteln** auch außerhalb der Förderung nach dem ÖPNVG NRW.

Dabei soll durch entsprechende Anpassungen der Weiterleitungsrichtlinien des ZV NVR auf **einheitliche Standards** hingewirkt werden (z. B. bei Zugangssystemen von Fahrradabstellanlagen, Tarifintegration, Daten für die Auskunftssysteme, Berücksichtigung des Gestaltungsleitfadens des Landes NRW zur Beschilderung von Mobilstationen). Entsprechende **personelle Unterstützung** ist u. a. durch Fördermaßnahmen aufzubauen. Die Verkehrsverbünde AVV und VRS sind wie bisher eng einzubeziehen, um die „ÖPNV-Karte“ der Verbünde hin zu einer **Mobilitätskarte** zu entwickeln.



Arbeitsgrundlagen

Abschlussbericht

Klimaschutzteilkonzept
»Mobilität für das Rheinland«



nr
Nahverkehr Rheinland

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz,
Bau und Reaktorsicherheit



NATIONALE
KLIMASCHUTZ
INITIATIVE

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Klimaschutzteilkonzept „Mobilität für das Rheinland“
12/2016



ZUKUNFTSNETZ
MOBILITÄT
NRW



**Handbuch Mobilstationen
Nordrhein-Westfalen**
2. aktualisierte und überarbeitete Auflage

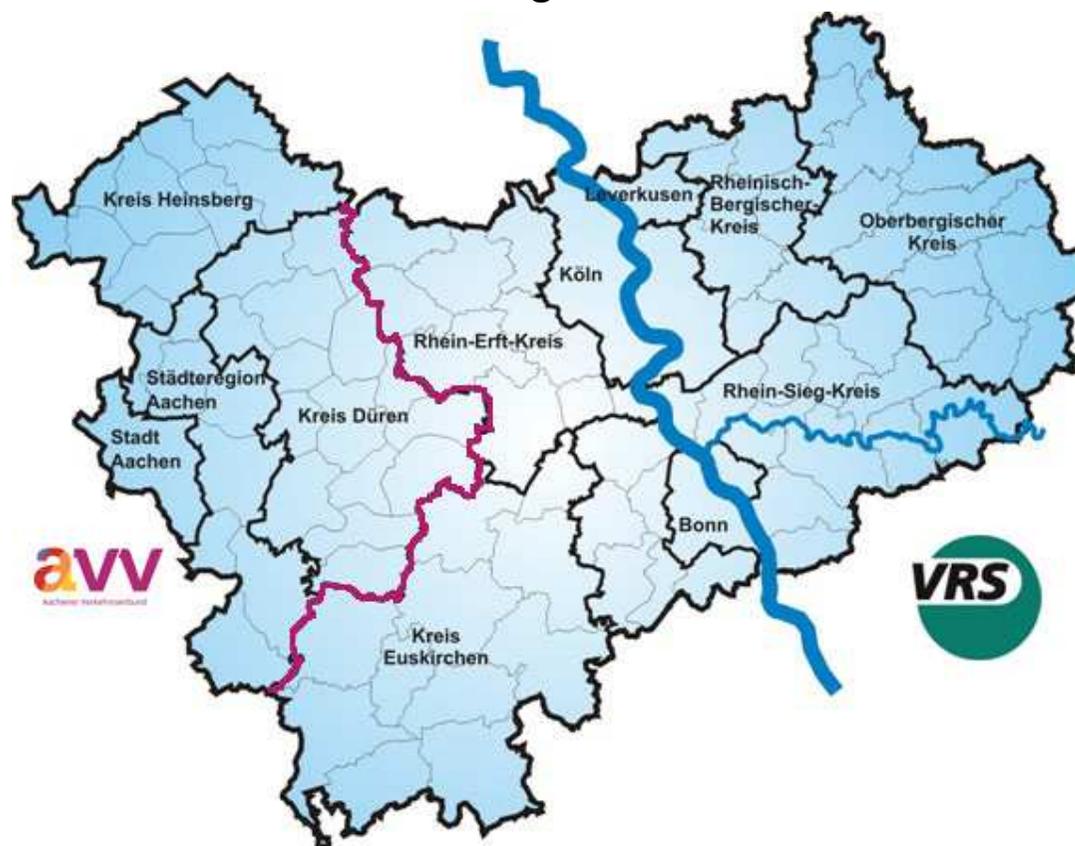
Mit freundlicher Unterstützung des
Ministeriums für Frauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen

Handbuch Mobilstationen NRW
2. Auflage (Stand: 04/2017)



Das NVR-Gutachten zur Errichtung von Mobilstationen

Erstellung eines abgestuften Konzeptes für ein **flächendeckendes Mobilstationsnetz** mit **Standards im Gebiet des Nahverkehr Rheinland** unter Einbeziehung der ÖPNV-Aufgabenträger und kommunaler Planungen





Konzept-Bausteine des Gutachtens

Standortanalyse und
-bewertung

Entwicklung eines
touristischen
Fahrradverleihsystems
an Mobilstationen

Potenzialanalyse für
die Weiterentwicklung
von Stationen und
Haltestellen zu
Mobilstationen

Kategorisierung der
Mobilstationen

Maßnahmenkatalog
und
Umsetzungsprogramm



Auswahl der Standorte

- Auswahl aus rund 9.600 ÖPNV-Haltestellen
- gemeinsame Finalisierung mit Städten und Kreisen
- **mindestens eine Mobilstation je Kommune im NVR**
- **455 untersuchte Standorte der Stufen 1 und 2**

Stufe 1: SPNV-Stationen

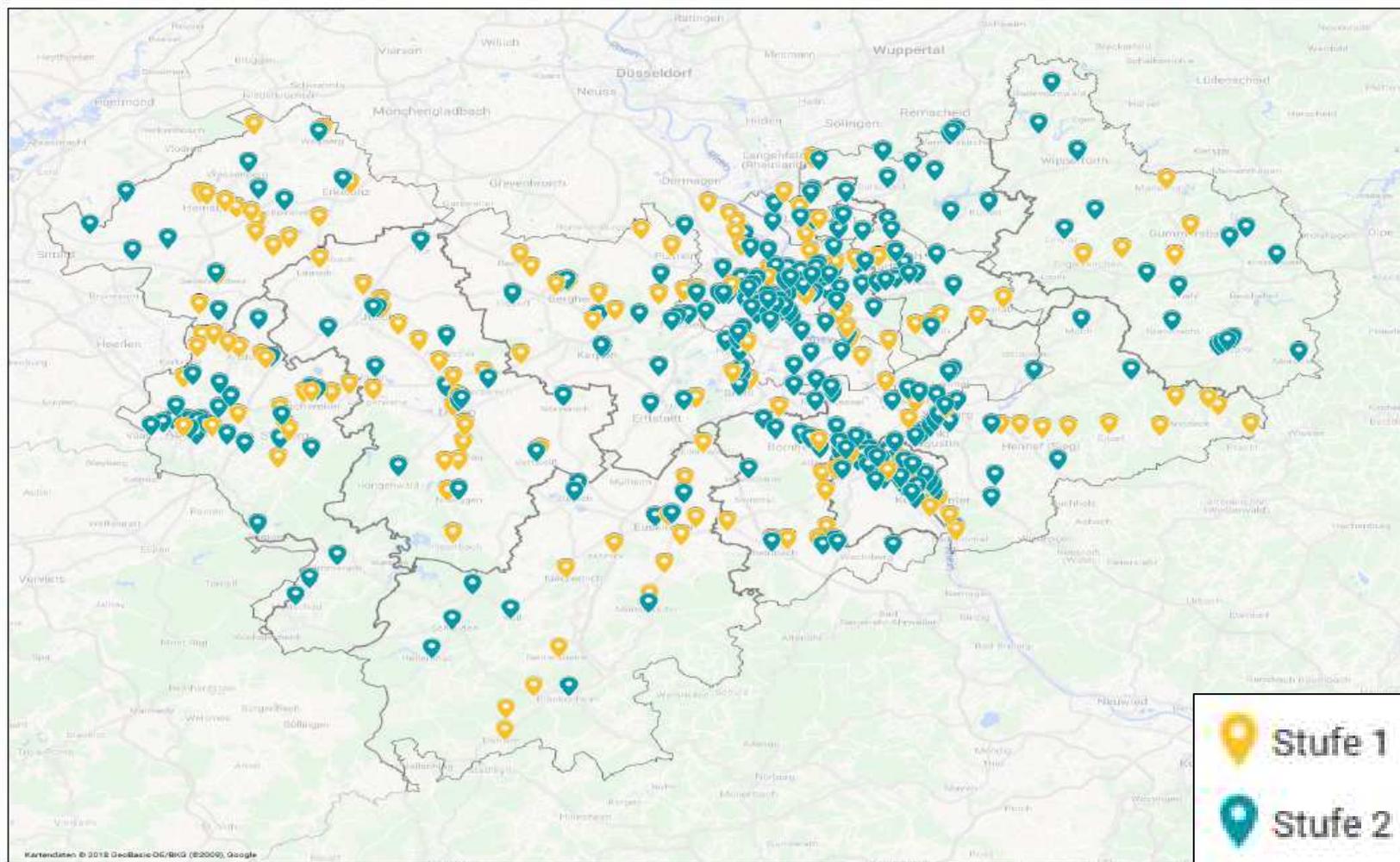
- SPNV-Stationen mit Verknüpfung zu anderen SPNV-Linien und/oder zu weiteren Verkehrsmitteln (P+R- und B+R-Anlagen)
- SPNV-Stationen mit mehr als 600 Fahrgästen

Stufe 2: Große ÖPNV-Haltestellen

- Verknüpfung von einer Stadtbahnlinie mit weiteren Stadtbahnlinien oder mit mindestens zwei Buslinien
- ZOB
- Nur Haltestellen mit mehr als 500 Fahrgästen (in AC, BN, K, LEV mehr als 1.000 Fahrgästen)

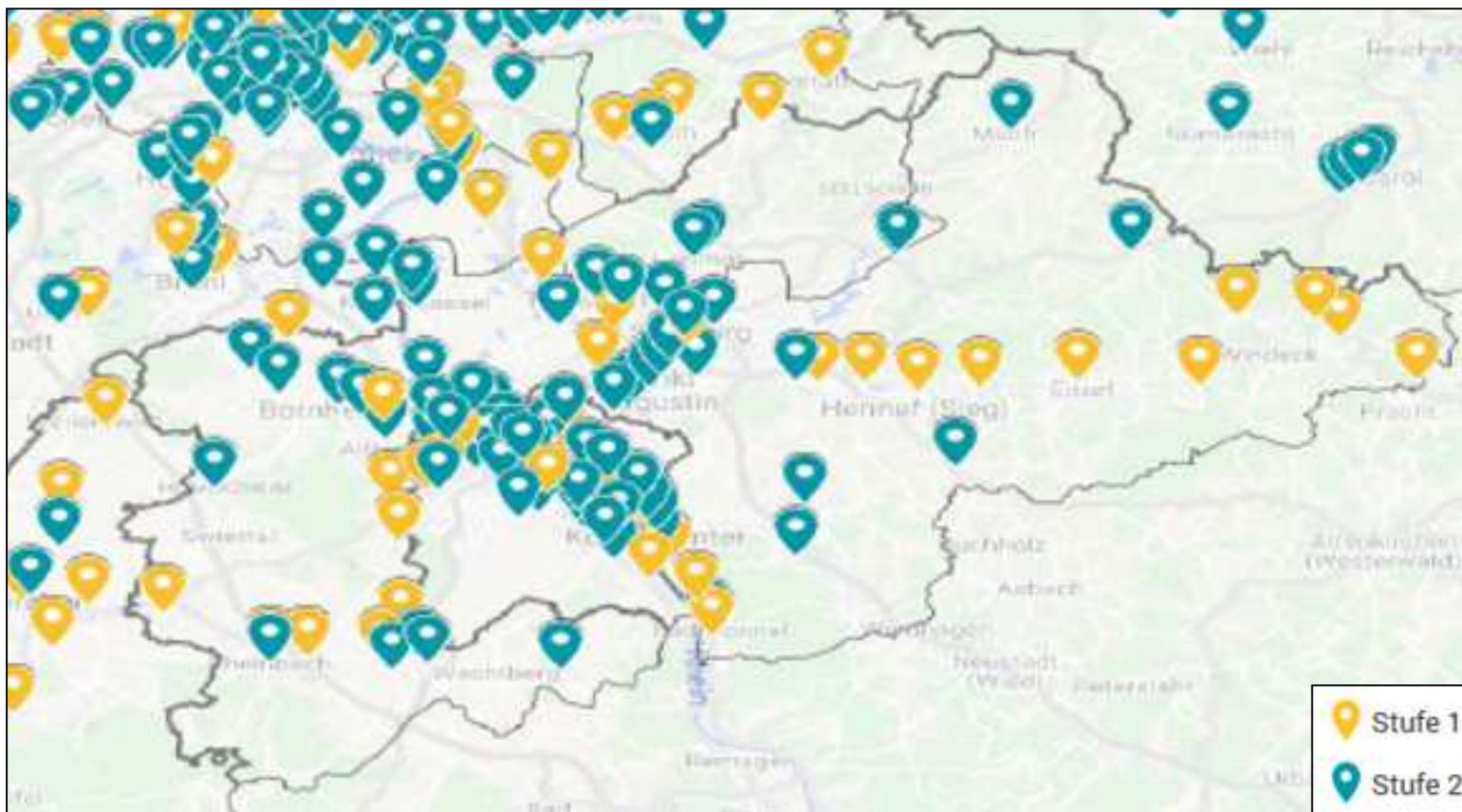


Verteilung potenzielle Mobilstationen im NVR





Verteilung der potentiellen Mobilstationen im Rhein-Sieg-Kreis



Haltestellen-Erhebung

- Räumliche Lage
- Vorhandene Angebotsmodule
- Qualitative Einschätzung von Sicherheit und Sauberkeit der Angebotsmodule
- Zugang/Abgang zu den Angebotsmodulen
- Stations-/Haltestellenausstattung
- Angebotsmodule Kfz
- Angebotsmodule Fahrrad
- Gegebenheiten an der Station/Haltestellenumfeld

Station / Haltestelle: _____
 Stadt / Gemeinde: _____

Stationserfassung
 Name, Vorname: _____ Pers.-Nr.: _____
 Datum / Zeit der Erhebung: ____ / ____ / 2018 ____ Uhr

Räumliche Lage
 innerorts (zentral, enge Bebauung, kein Auspostenzahl) Gewerbegebiet (innerorts)
 innerorts (lockere Bebauung, Ausweitung möglich) Gewerbegebiet (autark, außerhalb)
 Ortsrand (innerorts) außerhalb / ländlicher Raum

Bedienung durch Linie(n): _____

1) Angebotsmodule

Anlage vorhanden	Bahnsteige (Zug)		Bahnsteige (Tram)		Bussteige		Taxi-Stand	P+R - Anlage	B+R - Anlage
	Linien-Bus	Fern-Sonder-Bus	Linien-Bus	Fern-Sonder-Bus	Linien-Bus	Fern-Sonder-Bus			
	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein								

Beschilderung ja nein
 Sauberkeit ja nein
 Sicherheit ja nein

2) Zugang/Abgang zu den Angebotsmodulen - Barrierefreiheit

Rampen	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein								
Aufzug / Lift	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein								
Fahrtreppe	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein								
Leitstreifen	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein								
Aufmerksamkeitsfelder	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein								

3) Stations- / Haltestellen-Ausstattung

Dynamische Fahrgastinfo für SPNV (Zug)	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	Dynamische Fahrgastinfo für Tram/Bus	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	Eineisbarkeit der Mobilitäts-Module	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
Wegweiser	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	Stadt-/Umgebungsplan	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	Wetterschutz	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
Aufenthalts-/Warterräume (ggf. Öffnungszeiten: _____)	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	Aufsicht/Auskunft vor Ort (Zeiten Besetzung: _____)	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	Kunden-Service-Center (Öffnungszeiten: _____)	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
Ausgangfahrpläne	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	Rufnummern (Anruf-Verkehr)	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	Nutzungs-/Tarifbedingungen	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
Ticket-Automat	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	Gepäckschließfächer	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	WLAN-Zugangspunkt	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
Anleitungen Sharing-Angebote	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	Nutzungsbedingungen Sharing	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	Notfall-Anweisungen	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
Uhr	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	interaktive Monitore/Auskünfte	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	Not-/Sprechsäulen	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
Sitzgelegenheiten	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	Video-Überwachung	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	Beleuchtung	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
Integrierte „Verkehrsgastronomie“ (Service-Store, Kiosk o.ä.)	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein			Öffentliches WC	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein

Radweg zur Station/Haltestelle vorhanden ja nein unnötig, weil Zufahrtsstraße max. Tempo 30 unnötig, weil verkehrsberuhigte / Spiel-Straße

4) Angebotsmodule Kfz (motorisiert)

	Anzahl Plätze (ca.)	aktuelle Auslastung (Nutzung %)	Entfernung zum mittl. Bst (m)	Bekanntheit (Weg)	
P+R-Parkplatz					<input type="checkbox"/> überdacht
P+R-Parkhaus					<input type="checkbox"/> sonstige
P+R-Mitfahrzeile					<input type="checkbox"/> öffentl. Bienen/Käfige
Carsharing					<input type="checkbox"/> Miet-Bienen/Käfige
E-Tankstelle					<input type="checkbox"/> Fahrrad-Parkhaus
Taxi-Stand					<input type="checkbox"/> Rad-/Luftstation
Fremd-Busse					<input type="checkbox"/> E-Bike Ladesäule
Wildparker					<input type="checkbox"/> Verleih/Sharing
					<input type="checkbox"/> Rad-Station
					<input type="checkbox"/> Wildparker

5) Angebotsmodule Fahrrad

	Anzahl Plätze (ca.)	aktuelle Auslastung (Nutzung %)	Entfernung zum mittl. Bst (m)	Bekanntheit (Weg)	Abschluss Fahrrad
					<input type="checkbox"/> überdacht
					<input type="checkbox"/> sonstige
					<input type="checkbox"/> öffentl. Bienen/Käfige
					<input type="checkbox"/> Miet-Bienen/Käfige
					<input type="checkbox"/> Fahrrad-Parkhaus
					<input type="checkbox"/> Rad-/Luftstation
					<input type="checkbox"/> E-Bike Ladesäule
					<input type="checkbox"/> Verleih/Sharing
					<input type="checkbox"/> Rad-Station
					<input type="checkbox"/> Wildparker

Angebot Lasten-Fahrräder

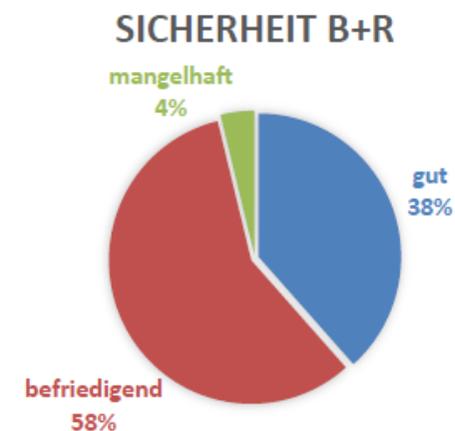
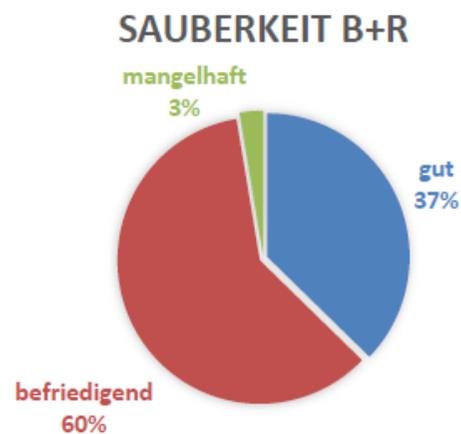
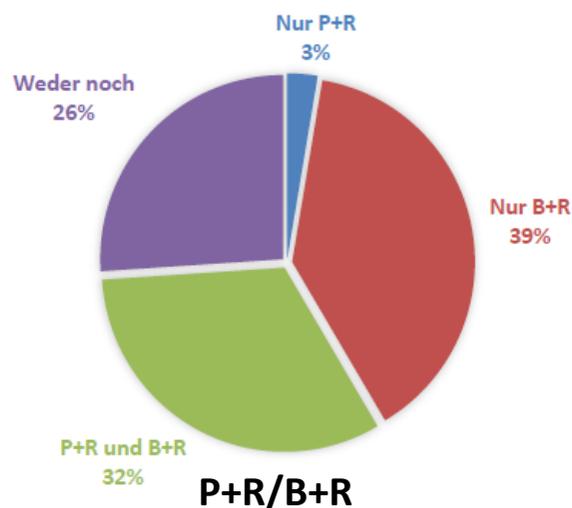
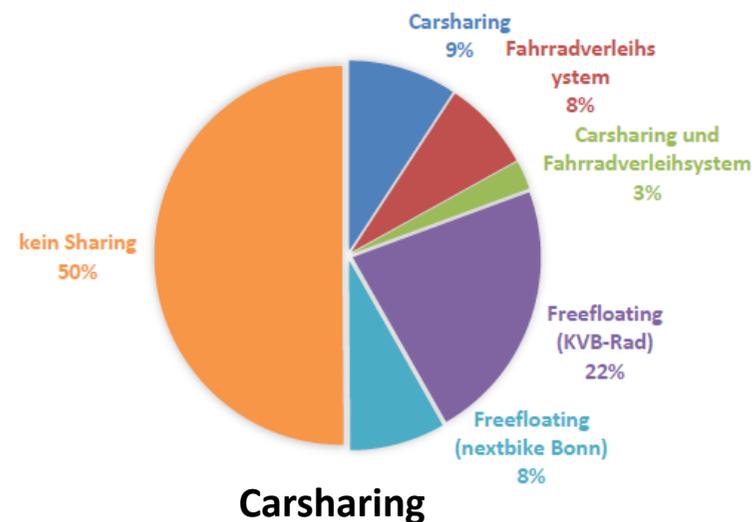
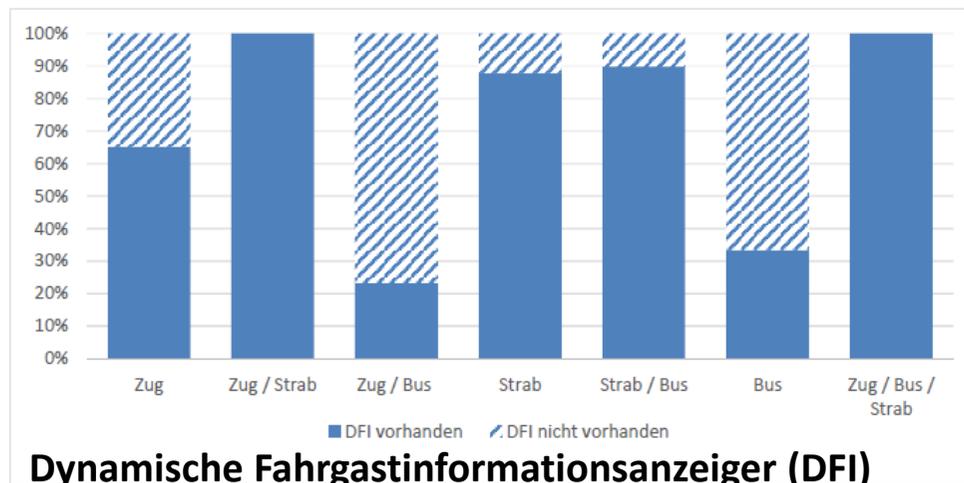
6) Gegebenheiten Station / Haltestelle - Umfeld

Arbeitsstätten	<input type="checkbox"/> Gewerbe/Industrie <input type="checkbox"/> Geschäfte/Verkauf <input type="checkbox"/> Büro/Dienstleistung	Versorgungseinrichtungen	<input type="checkbox"/> Supermarkt/Discounter / Drogerie <input type="checkbox"/> Bäckerei <input type="checkbox"/> Café / Lokal / Kneipe	Fahrrad-Laden	<input type="checkbox"/> Post / Paketstation <input type="checkbox"/> sonstige: _____	Öffentliche Einrichtungen	<input type="checkbox"/> Amt/Bürgerbüro <input type="checkbox"/> Kindergarten <input type="checkbox"/> Schule <input type="checkbox"/> POI - Point of Interest / touristische Ziele	<input type="checkbox"/> Fremdenverkehrs-Info/Büro <input type="checkbox"/> Hotel/Übernachtung <input type="checkbox"/> sonstige: _____
----------------	--	--------------------------	--	---------------	---	---------------------------	---	---

vorhandene Freiflächen ungenutzte Flächen leerstehende Gebäude



Haltestellen-Erhebung – Auszug



Nutzerbefragung

- insgesamt **1.004 Interviews**
- Durchführung der Befragung vom 19.04. – 02.05.18 an Wochentagen zwischen 07:00 – 18:00 Uhr
- Befragung wurde über das gesamte NVR-Gebiet an **39 Haltestellen** der Stufe 1 und 2 durchgeführt
- Auswahl von urbanen, suburbanen und ruralen Standorten

Station / Haltestelle: _____	
Stadt / Gemeinde: _____	Nutzerbefragung
Vorhandenes Angebot:	
<input type="checkbox"/> Bus	<input type="checkbox"/> Tram
<input type="checkbox"/> Zug	<input type="checkbox"/> P + R
<input type="checkbox"/> Bikesharing	<input type="checkbox"/> Carsharing
<input type="checkbox"/> B + R	<input type="checkbox"/> Taxistand
Name, Vorname: _____ Pers.-Nr.: _____	
Datum / Zeit der Erhebung: _____ / _____ / 2018 _____ Uhr	
1. Wie häufig nutzen Sie den öffentlichen Nahverkehr?	
<input type="checkbox"/> werktäglich	<input type="checkbox"/> mehrmals die Woche
<input type="checkbox"/> mehrmals im Monat	<input type="checkbox"/> seltener
<input type="checkbox"/> nie	
2. Wie weit ist diese Haltestelle ca. von Ihrem Wohnort entfernt? (Skiz bis D-Innenstadt; 40km bis Köln; 60 bis Dortmund)	

3. Mit welchem Verkehrsmittel kommen Sie zu dieser Haltestelle?	
<input type="checkbox"/> Zu Fuß	<input type="checkbox"/> Rad
<input type="checkbox"/> Pkw / Krad (P+R)	<input type="checkbox"/> Pkw / Krad (K+R)
<input type="checkbox"/> OV	
4. Für welchen Zweck nutzen Sie den öffentlichen Nahverkehr?	
<input type="checkbox"/> Arbeit	<input type="checkbox"/> Ausbildung / Schule
<input type="checkbox"/> Freizeit	<input type="checkbox"/> Einkauf
<input type="checkbox"/> sonstiges	
5. Nutzen Sie für diesen Zweck neben dem OV noch andere Verkehrsmittel, wenn ja welche?	
<input type="checkbox"/> Pkw	<input type="checkbox"/> Fahrrad
<input type="checkbox"/> Carsharing	<input type="checkbox"/> Bikesharing
<input type="checkbox"/> Taxi	<input type="checkbox"/> Nein
6. Welche Entfernung legen Sie in der Regel für Ihre tägliche Fahrten zurück? Von hier nach Köln circa 40 km	
<input type="checkbox"/> < 2 km	<input type="checkbox"/> 2 - 5 km
<input type="checkbox"/> 5 - 10 km	<input type="checkbox"/> 10 - 50 km
<input type="checkbox"/> 50 - 100 km	<input type="checkbox"/> > 100 km
7. Woher beschaffen Sie sich Informationen zu Ihrer Fahrt?	
<input type="checkbox"/> Internet	<input type="checkbox"/> Smartphone/App
<input type="checkbox"/> Aushänge	<input type="checkbox"/> Fahrplanbuch
<input type="checkbox"/> Sonstige	
8. Wie bewerten Sie die Sauberkeit dieser Haltestelle?	
9. ... das Sicherheitsgefühl an dieser Haltestelle? (Skiznoten)	

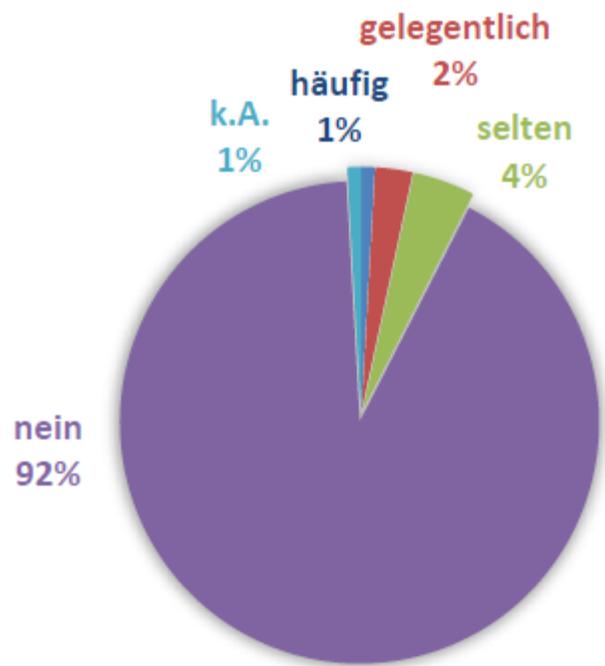
10. Haben Sie schonmal Sharing-Angebote genutzt? Z.B. Carsharing oder Bikesharing?	
<input type="checkbox"/> ja, häufig	<input type="checkbox"/> ja, gelegentlich
<input type="checkbox"/> ja, selten	<input type="checkbox"/> nein
11. Würden Sie vermehrt auf diese Angebote zurückgreifen, wenn sie an mehreren Haltestellen vorhanden wären?	
<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> eher ja
<input type="checkbox"/> eher nein	<input type="checkbox"/> nein
12. Was wünschen Sie sich zudem an einer verkaufsfähigen Haltestelle? (Mehrfachnennung möglich)	
<input type="checkbox"/> Bus	<input type="checkbox"/> Zug
<input type="checkbox"/> Tram	<input type="checkbox"/> Taxi
<input type="checkbox"/> Fernbus	<input type="checkbox"/> Carsharing
<input type="checkbox"/> Bikesharing	
<input type="checkbox"/> P+R	<input type="checkbox"/> B+R
<input type="checkbox"/> B+R Boken	<input type="checkbox"/> E-Tankst. Bike
<input type="checkbox"/> E-Tankst. Kfz	<input type="checkbox"/> Infos Verspätung
<input type="checkbox"/> Schließfächer	<input type="checkbox"/> Kiosk
<input type="checkbox"/> Packstation	<input type="checkbox"/> Wiedererkennung
<input type="checkbox"/> Bankautomat	<input type="checkbox"/> Service-Center
<input type="checkbox"/> Wetterschutz	<input type="checkbox"/> Sitzgeleg.
<input type="checkbox"/> Sicherheit	<input type="checkbox"/> Sauberkeit
<input type="checkbox"/> weiteres: _____	
<input type="checkbox"/> Ticketautomat	<input type="checkbox"/> Service für Radfahrer
<input type="checkbox"/> Wegweisung	<input type="checkbox"/> weiteres: _____
13. Wie bewerten Sie diese Haltestelle insgesamt? (Skiznoten)	

Kommentar: _____	

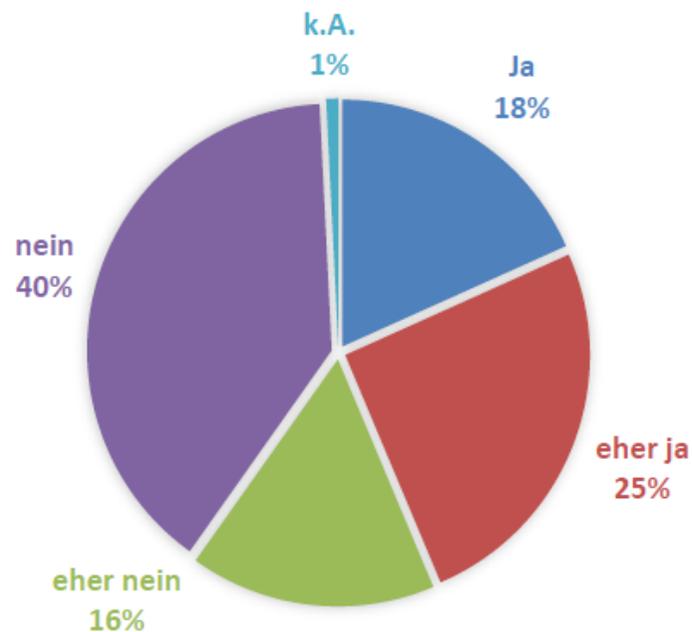
Wohnort: _____	Altersgruppe: <input type="checkbox"/> <14 <input type="checkbox"/> 14-20 <input type="checkbox"/> 20-50 <input type="checkbox"/> 50-60 <input type="checkbox"/> >60



Nutzer-Befragung – Auszug



Nutzung von Sharing-Angeboten



Bereitschaft zur Nutzung bei flächendeckendem Ausbau



Raumkategorien der Mobilstationen

5 Raum-Kategorien

Vernetzung

weitere Mobilstationen
im Umkreis

Lage

Integration Wohn- und
Geschäftsbebauung

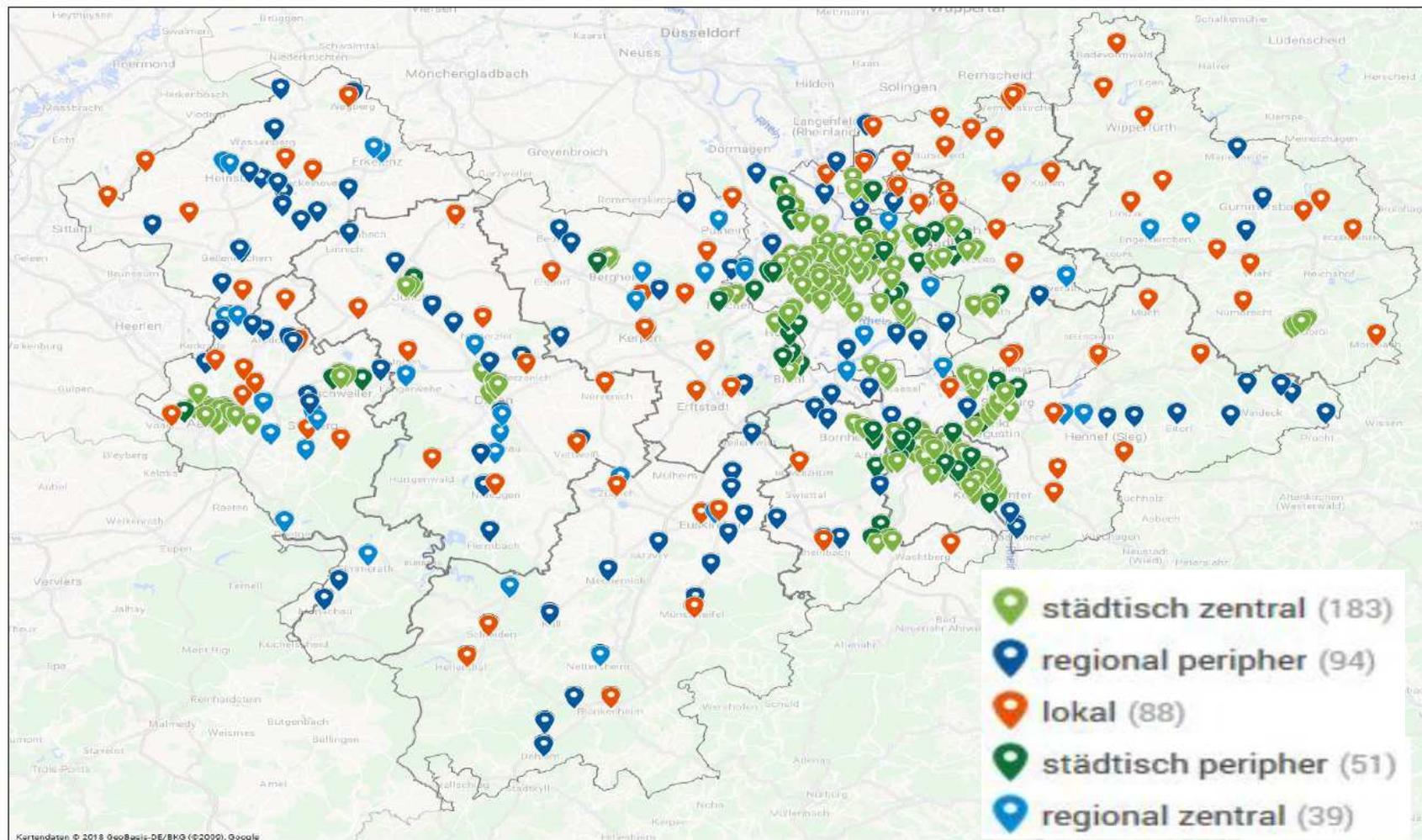
Verkehrsmittel

Anschluss Schnellverkehr
(Bahn, Schnellbus)

Raumkategorie	Vernetzungsgrad	räumliche Lage	Verkehrsmittel
städtisch zentral	Hoher Vernetzungsgrad	Integriert in die Bebauung	Mit und ohne Anschluss an Schnellverkehre
städtisch peripher	Hoher Vernetzungsgrad	Nicht integriert in die Bebauung	Mit und ohne Anschluss an Schnellverkehre
regional zentral	Geringer bis kein Vernetzungsgrad	Integriert in die Bebauung	Mit Anschluss an Schnellverkehre
regional peripher	Geringer bis kein Vernetzungsgrad	Nicht integriert in die Bebauung	Mit Anschluss an Schnellverkehre
lokal	Geringer bis kein Vernetzungsgrad	-	Ohne Anschluss an den Schnellverkehre



Standorte der Mobilstationen nach Raumkategorie





Ausstattung der Mobilstationen

Mindestausstattung

= alle Standorte



lageabhängige Ausstattungs-elemente

- Informationen zum Mobilitätsangebot (Aushangfahrplan, Tarifbedingungen, etc.)
- B+R-Anlage
- Barrierefreiheit
- Beleuchtung
- Dynamische Fahrgastinformation
- Fahrkartenautomat
- Notrufsäule
- Sitzgelegenheiten
- Stele Mobilstation NRW
- Uhr
- Wegweiser
- Wetterschutz

je
Raumkategorie

und

nach
Baukasten-
prinzip

Ausstattungs-elemente von potentiellen Mobilstationen

hier: Station und Service

		städtisch zentral	städtisch peripher	regional zentral	regional peripher	
Station	Barrierefreiheit	Mindestausstattung	Mindestausstattung	Mindestausstattung	Mindestausstattung	 Mindestausstattung  hohe Notwendigkeit  mittlere Notwendigkeit  geringe Notwendigkeit
	Beleuchtung	Mindestausstattung	Mindestausstattung	Mindestausstattung	Mindestausstattung	
	Notrufsäule	Mindestausstattung	Mindestausstattung	Mindestausstattung	Mindestausstattung	
	Sitzgelegenheiten	Mindestausstattung	Mindestausstattung	Mindestausstattung	Mindestausstattung	
	Stele	Mindestausstattung	Mindestausstattung	Mindestausstattung	Mindestausstattung	
	Ticketautomat	Mindestausstattung	Mindestausstattung	Mindestausstattung	Mindestausstattung	
	Uhr	Mindestausstattung	Mindestausstattung	Mindestausstattung	Mindestausstattung	
	Wegweiser	Mindestausstattung	Mindestausstattung	Mindestausstattung	Mindestausstattung	
	Wetterschutz	Mindestausstattung	Mindestausstattung	Mindestausstattung	Mindestausstattung	
Informationen	Aufsicht/Auskunft vor Ort	mittlere Notwendigkeit	mittlere Notwendigkeit	mittlere Notwendigkeit	mittlere Notwendigkeit	
	Aushangfahrplan	Mindestausstattung	Mindestausstattung	Mindestausstattung	Mindestausstattung	
	Dynamische Fahrgastinformation	Mindestausstattung	Mindestausstattung	Mindestausstattung	Mindestausstattung	
	Interaktive Monitore	geringe Notwendigkeit	geringe Notwendigkeit	mittlere Notwendigkeit	mittlere Notwendigkeit	
	Tarifbedingungen	Mindestausstattung	Mindestausstattung	Mindestausstattung	Mindestausstattung	
Service	Gepäckschließfächer	mittlere Notwendigkeit	hohe Notwendigkeit	hohe Notwendigkeit	hohe Notwendigkeit	
	Integrierte Servicegastronomie	mittlere Notwendigkeit	mittlere Notwendigkeit	mittlere Notwendigkeit	mittlere Notwendigkeit	
	Kunden-/Servicecenter	mittlere Notwendigkeit	mittlere Notwendigkeit	mittlere Notwendigkeit	geringe Notwendigkeit	
	Öffentliches WC	mittlere Notwendigkeit	mittlere Notwendigkeit	mittlere Notwendigkeit	mittlere Notwendigkeit	
	Post-/ Paketstation	geringe Notwendigkeit	geringe Notwendigkeit	geringe Notwendigkeit	geringe Notwendigkeit	
	Supermarkt/Discounter/Drogerie	mittlere Notwendigkeit	mittlere Notwendigkeit	mittlere Notwendigkeit	mittlere Notwendigkeit	
	Videoüberwachung	geringe Notwendigkeit	geringe Notwendigkeit	geringe Notwendigkeit	geringe Notwendigkeit	
	WLAN-Zugangspunkt	geringe Notwendigkeit	geringe Notwendigkeit	mittlere Notwendigkeit	mittlere Notwendigkeit	

Ausstattungs-elemente von potentiellen Mobilstationen

hier: Mobilitätsangebot

		städtisch zentral	städtisch peripher	regional zentral	regional peripher	
Fahrrad	B+R-Anlage	Mindestausstattung	Mindestausstattung	Mindestausstattung	Mindestausstattung	
	B+R-Box/-Käfig	hohe Notwendigkeit	hohe Notwendigkeit	hohe Notwendigkeit	hohe Notwendigkeit	
	Bikesharing	hohe Notwendigkeit	hohe Notwendigkeit	mittlere Notwendigkeit	mittlere Notwendigkeit	
	E-Bike-Ladestation	geringe Notwendigkeit	geringe Notwendigkeit	geringe Notwendigkeit	geringe Notwendigkeit	
	Fahrrad-Parkhaus	geringe Notwendigkeit	geringe Notwendigkeit	geringe Notwendigkeit	geringe Notwendigkeit	
	Lastenrädersharing	geringe Notwendigkeit	geringe Notwendigkeit	geringe Notwendigkeit	geringe Notwendigkeit	
	Rad-Luftstation	geringe Notwendigkeit	geringe Notwendigkeit	geringe Notwendigkeit	geringe Notwendigkeit	
	Rad-Station	geringe Notwendigkeit	geringe Notwendigkeit	geringe Notwendigkeit	geringe Notwendigkeit	
Auto	Carsharing	hohe Notwendigkeit	hohe Notwendigkeit	mittlere Notwendigkeit	mittlere Notwendigkeit	
	E-Auto-Ladestation	geringe Notwendigkeit	geringe Notwendigkeit	mittlere Notwendigkeit	mittlere Notwendigkeit	
	P+R-Parkplatz / -Parkhaus	geringe Notwendigkeit	hohe Notwendigkeit	geringe Notwendigkeit	hohe Notwendigkeit	
sonst. Mobilität	E-Rollersharing	geringe Notwendigkeit	geringe Notwendigkeit	geringe Notwendigkeit	geringe Notwendigkeit	
	Fernverkehr	geringe Notwendigkeit	geringe Notwendigkeit	geringe Notwendigkeit	geringe Notwendigkeit	
	Taxi-Stand	mittlere Notwendigkeit	mittlere Notwendigkeit	hohe Notwendigkeit	geringe Notwendigkeit	

 Mindestausstattung
 hohe Notwendigkeit
 mittlere Notwendigkeit
 geringe Notwendigkeit



Mindestausstattung - Investitionskosten

Kostenschätzung für Anschaffungen: rund 18 Mio. EUR

Gutachter:

*Einsparung
von ca. 15.000 km
bzw. 2 t CO₂
pro Tag je Mobilstation*

Kreis/kreisfreie Stadt	Kosten	Anzahl Mobilstationen	Durchschnittliche Kosten je Mobilstation
Aachen	905.800 €	22	41.173 €
Bonn	1.188.300 €	37	32.116 €
Köln	3.316.450 €	100	33.165 €
Kreis Düren	1.694.800 €	34	49.847 €
Kreis Euskirchen	1.000.900 €	24	41.704 €
Kreis Heinsberg	1.114.300 €	26	42.858 €
Leverkusen	559.350 €	15	37.290 €
Oberbergischer Kreis	894.100 €	21	42.576 €
Rhein-Erft-Kreis	1.865.550 €	42	44.418 €
Rheinisch-Bergischer Kreis	1.237.800 €	30	41.260 €
Rhein-Sieg-Kreis	2.907.500 €	74	39.291 €
Städteregion Aachen (ohne Stadt Aachen)	1.267.350 €	30	42.245 €
Summe	17.952.200 €	455	39.455 €



Ergebnisse in Steckbriefen mit Empfehlungen

BEISPIEL



Siegburg Bf

Siegburg - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Zug (RE, S-Bahn, ICE),
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:

>10.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Ausstattungs-elemente: (Stand: 23.02.2018)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p><u>vorhanden:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R-Anlage • Barrierefreiheit • Beleuchtung • DFI für Bus/Strab • DFI für Zug • Fahrkartenautomat • Notrufsäule/-funktion • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wegweiser • Wetterschutz 	<p><u>vorhanden:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • Fahrradverleihsystem 	<p><u>vorhanden:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Aufsicht/Auskunft vor Ort • Gepäckschließfächer • Integrierte Servicegastronomie • Kunden-/Service-Center • Öffentliches WC • Taxi-Stand 	<p><u>vorhanden:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Auto Ladestation • Fahrrad-Parkhaus • Fernbus/Fernverkehr • Rad-Luftstation • Videoüberwachung
<p><u>nicht vorhanden:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Stele Mobilstation 	<p><u>nicht vorhanden:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Boxen/Käfige 	<p><u>nicht vorhanden:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt/Discounter/ Drogerie 	<p><u>nicht vorhanden:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Ladestation • E-Rollersharing • Interaktive Monitore • Lastenrädersharing • P+R-Anlage • Post/Paketstation • Rad-Station • WLAN-Zugangspunkt

Siegburg Bf

Siegburg - Rhein-Sieg-Kreis

Verkehrsmittel:

Zug (RE, S-Bahn, ICE),
Straßenbahn, Bus

Fahrgäste pro Tag:

>10.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
	<ul style="list-style-type: none"> • 450 sonstige (Auslastung: 60 %) • 50 überdacht (Auslastung: 60 %) • 178 Stellplätze Fahrradparkhaus (Anmerkung Gemeinde: Auslastung: 90 %) <p>Zeitraum Erhebung: morgens</p>	

Ergebnis:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind bereits vorhanden, es fehlt lediglich die Installation der Infostele Mobilstation (Ladesdesign NRW)
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Die Haltestelle ist Teil des touristischen Fahrradverleihsystems.
Demnach empfiehlt sich die Einrichtung einer Fahrradverleih-Station mit 5 konventionellen Fahrrädern und 10 E-Bikes.

Aktuelle Planungen und Notizen:

Bikesharing mit 15 Stellplätzen ab 2019 vorhanden, Lastenrädersharing ab 2019 vorhanden, E-Bike-Ladestation ab 2019 vorhanden, Barrierefreie Modernisierung des DFI-Systems geplant.

Handlungsbedarf:

hoch

Kosten für Mindestausstattung:

ca. 22.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus Folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

Stele 22.500 €

● ● ● **Touristisches Fahrradverleihsystem
entlang der Siegstrecke**
als Teilbaustein der Mobilstationen



Hintergrund

- Fahrradverleihsysteme als Bestandteile der Mobilstationen
- Zielgruppen: Freizeittouristen (Tages- und Mehrtagestouristen); aber Integration des Alltagsradverkehr (Pendler)
- Reduzierung der Fahrradmitnahme durch Touristen am Beispiel zweier Bahnstrecken (Eifel und Sieg)

DKC

speikermann
consulting engineers

Einrichtung eines touristischen Fahrradverleihsystems

Bericht





Konzeptüberlegung für die Siegstrecke

Anzahl der Stationen und Fahrräder an der Sieg

	Bahnhof/ Haltepunkt	Ergänzungs- standort	Anzahl Fahrräder	
			konventionell	E-Bikes
Troisdorf	1	5	20	20
Siegburg	1	5	19	21
Hennef	3	2	15	18
Eitorf	2	2	10	9
Windeck	5	2	16	24
GESAMT	12	16	80	92

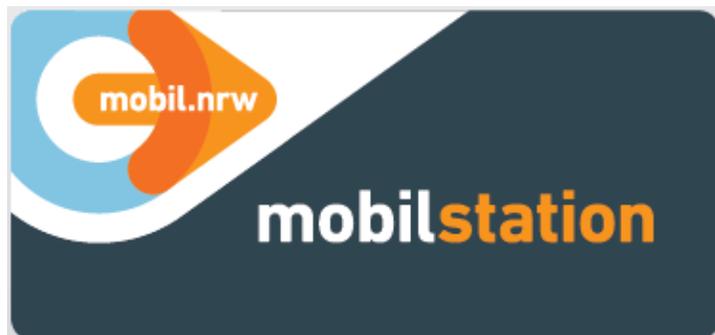
Weiteres Vorgehen

Gemeinsames Unterstützungsangebot von NVR
und Zukunftsnetz Mobilität NRW (KS Rheinland)

Weiteres Vorgehen (I)



- **Abschlussberichte Mobilstationen und Fahrradverleihsystem sowie Steckbriefe**
unter <https://www.nvr.de/regionale-mobilitaetsentwicklung/>
- **Gestaltungsleitfaden / Design Mobilstationen (Stelen)**
- Weiterentwicklung **Handbuch Mobilstationen NRW**
- Erstellung einer **Förderdatenbank** Mobilstationen
- Anpassung der Weiterleitungsrichtlinien zum 29.03.2019





Rhein-Sieg-Kreis

Mobilstationen und Fahrradverleihsysteme

- Information und Austausch gestern, am 27.05.19
 - **Rhein-Sieg-Kreis**
 - **alle kreisangehörigen Kommunen vertreten**
 - Nahverkehr Rheinland
 - Zukunftsnetz Mobilität NRW, Koordinierungsstelle Rheinland

- über
 - NVR-Gutachten zur Errichtung eines Mobilstationsnetzes
 - Digitales Zugangssystem
 - Fördermöglichkeiten / Förderdatenbank
 - Beratungsangebot und Koordination

 **Vielen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit**

Holger Fritsch

Tel.: 0221 – 208 08 -6651

holger.fritsch@nvr.de

www.nvr.de/regionale-mobilitaetsentwicklung/