

SkB Leuning trug vor, an der L 182 zwischen Swisttal und Bornheim gebe es keinen Radweg; stattdessen werde eine Ausweich-Radroute über Feld- und Wirtschaftswege geführt und nach der Hälfte der Strecke auf die L 182 geleitet. Er halte dies aus Verkehrssicherungsgründen für einen schwierigen Zustand. Er bitte die Verwaltung, eine Änderung der Route zu prüfen.

Herr Habedank, Fachbereich Verkehr und Mobilität, antwortete, seines Wissens gebe es auf der L 182 im Bereich Pützhofen keine Radwegeführung. Es bestehe nur eine Route, die dort die L 182 kreuze und über einige Meter die Landstraße mit nutze, weil die beiden Feldwege etwas versetzt zueinander liegen.

SkB Leuning erwiderte, wenn man die Radroute an den Ortseingang von Brenig verlegen würde, wäre eine Kreuzung der L 182 viel unproblematischer.

Herr Habedank sagte zu, dies noch einmal zu prüfen.

Hinweis der Verwaltung:

Auch auf der neuen Radwanderkarte wird eine Route der RadRegionRheinland ein kurzes Stück über die L182 (Abschnitt Heimerzheim-Brenig) geführt. Die Länge der Mitbenutzung beträgt 150m. Die Stadt Bornheim als zuständige Straßenverkehrsbehörde wurde gebeten, die Querungssituation einzuschätzen und zu entscheiden, ob die Route der RadRegionRheinland zwischen den Knotenpunkten 9 und 10 verlegt werden muss. Die Verwaltung wird über das Ergebnis berichten. Parallel zur Darstellung in der Radwanderkarte wäre auch die vor Ort bestehende wegweisende Beschilderung anzupassen. Für die hierfür notwendigen Verfahren werden erfahrungsgemäß mehrere Wochen benötigt. Damit die neue Radwanderkarte pünktlich zur Eröffnung der rheinischen Apfelroute vorliegt, ist eine kurzfristige Druckfreigabe erforderlich. Eine Änderung in der aktuellen Auflage ist somit nicht mehr möglich.