Stellungnahme der Verwaltung	
- öffentlich nach § 48 Abs. 2 Satz 1 GO NRW - mit Open Data Lizenz	
Drucksachen-Nr.	
1813123ST2	
Externes Dokument	Eingang Ratsbüro
	28.12.2018

Betreff
Modal Split in der Stadt Bonn und Verkehrsmittelwahl der Pendler

Verwaltungsinterne Abstimmung	Datum	Unterschrift
Federführung: Amt 61	27.12.2018	gez. Isselmann
Dez. III	12.12.2018	gez. Wiesner
Genehmigung/Freigabe durch OB	28.12.2018	gez. i.A. Caroli

Beratungsfolge	Sitzung		
Ausschuss für Planung, Verkehr und Denkmalschutz	23.01.2019		
Ausschuss für Planung, Verkehr und Denkmalschutz	04.04.2019		

Inhalt der Stellungnahme

Zu 1:

Wie viel Prozent der in Bonn zurückgelegten Wege entfallen auf welches Verkehrsmittel und wie stellt sich die zugehörige Entwicklung seit dem Jahr 2010 dar?

Für das Jahr 2010 liegen der Verwaltung keine entsprechenden Zahlen vor. Es liegen allerdings die Ergebnisse der Studie „Mobilität in Deutschland 2008“ (MiD) für das Jahr 2008 vor.

Für die Studie MiD 2017 liegen der Verwaltung bislang Auszüge der Ergebnisse vor, aus denen der Modal Split nach Wegen hervorgeht.

Verkehrsmittel	Wege 2008	Wege 2017
zu Fuß	29 %	28 %
Fahrrad	12 %	15 %
MIV (Mitfahrer)	12 %	12 %
MIV (Fahrer)	34 %	29 %
ÖPV	14 %	17 %

Zu 2-5:

Wie viel Prozent der nach Bonn zur Arbeit fahrenden Bewohner anderer Städte und Gemeinden nutzen welches Verkehrsmittel und wie stellt sich die zugehörige Entwicklung seit dem Jahr 2010 dar?

Wie viel Prozent der Bonner, die zur Arbeit in andere Städte und Gemeinden fahren, nutzen welches Verkehrsmittel und wie stellt sich die zugehörige Entwicklung seit dem Jahr 2010 dar?

Wie hoch ist die Anzahl derer, die als Fahrer und Mitfahrer im PKW (getrennte Angabe erbeten) aus anderen Städten und Gemeinden nach Bonn zur Arbeit pendeln und wie stellt sich die zugehörige Entwicklung seit dem Jahr 2010 dar?

Wie hoch ist die Anzahl derer, die als Fahrer und Mitfahrer (getrennte Angabe erbeten) im PKW aus Bonn nach anderen Städten und Gemeinden zur

Arbeit pendeln und wie stellt sich die zugehörige Entwicklung seit dem Jahr 2010 dar?

Der ausführliche Bericht zur MiD-Studie (Mobilität in Deutschland) für Bonn und den Rhein-Sieg-Kreis liegt Anfang 2019 vor. Der Gutachter ist gebeten worden, in der gemeinsamen Sitzung der Planungs- und Verkehrsausschüsse der Stadt Bonn und des Rhein-Sieg-Kreises am 04.04.2019 zu berichten. Bei Vorliegen des Endberichts bzw. im Zusammenhang der Sitzung wird es möglich sein, auf Detailfragen zur Verkehrsmittelwahl in Bonn und der Region einzugehen.