

Anlage 1: Bedarfsermittlung Radwegebau an Kreisstraßen im Rhein-Sieg-Kreis auf Grundlage der Maßnahmenliste im Ausschuss für Planung und Verkehr am 22.2.2018
Kreisstraßen ohne Radweg – Stand August 2018

Ifd. Nr.	Kreisstraße	Kom-mune	Abschnitt	Länge m	Hauptachse	RadRegionRheinland	RVN-NRW	Ergänzungsrouten	Sonstige Radroute	Themenroute	Kommunale Radroute	KFZ / 24h (2015)	SV / 24h	Rad / 24h	Radverkehrs-potenzial	Radweg sinnvoll?			Bedarf		Bewertung		
																gemäß ERA	gem. Richtlinie RSK	fachliche Ein-schätzung Rhein-Sieg-Kreis	Anmerkungen	Kosten	Umwelt	Prio-Wert	
1	3	SWI	4=K61-Straßfeld,(Swisttal)	350					x			k.A.	k.A.	-				x	Radverkehrskonzept Swisttal				
2	3	SWI	5=Straßfeld, K61-L182/Kreisgrenze(Swisttal)	880					x			k.A.	k.A.	-				x	Radverkehrskonzept Swisttal				
3	5	ALF	2=Olsdorf-K12n (Alfter)	1.080							x	k.A.	k.A.						beidseitiger Randstreifen vorhanden				
4	6	HE	5=Dahlhausen-Hanfmühle (Hennef)	750		x	x					799	43	35				x					
5	9	SWI	2=Ollheim-Kreisgrenze (Swisttal)	1.350					x			k.A.	k.A.	-				x	Radverkehrskonzept Swisttal				
6	9	SWI	3=Dünstekoven-WBR-Alternative (Swisttal)	320					x			1.872	72	-				x	Radverkehrskonzept Swisttal				
7	9	SWI	3=WBR-Alternative (Swisttal)	50		x	x					1.872	72	-				x	Radverkehrskonzept Swisttal				
8	11	MU	3=L360-Bövingen (Much)	500					x			k.A.	k.A.	-									
9	11	MU	2=Bövingen-Hevinghausen (Much)	950		x						1.368 (2010/2013)	60 (2010/2013)	-									
10	11	MU	2=Hevinghausen-Eigen (Much)	1.000		x						1.358 (2010/2013)	50 (2010/2013)	-									
11	11	NK-S	1=Nackhausen-K16/Seelscheid (Neunk.-Seelscheid)	3.050		x						990	17	6									
12	12n	ALF	3=K5-L113 (Alfter)	1.590							x	10.441	392	9					überwiegend Bonner Stadtgebiet, dem-nächst Landesstraße				
13	16	NK-S	1=Seelscheid-Hausermühle (Neunk.-Seelscheid)	970		x	x			x		3.642	121	14				x					
14	16	NK-S	3=Seelscheid-Ingersaulermühle (Neunk.-Seelscheid)	1.380		x	x					1.150	39	16				x					
15	16	LO	3=Ingersaulermühle-Ingersauel(Lohmar)	330		x	x			x		1.150	39	16				x					
16	16	LO	3=Ingersauel-K34 (Lohmar)	2.060					x			1.150	39	16									
17	16	LO	4=K34-Neuhonrath (Lohmar)	1.120					x			2.710	117	44				x					
18	18	EI	1=Hove-Abzw. Hüppelröttchen (Eitorf)	750					x			1.371	22	10									
19	18	EI	1=Abzw. Hüppelröttchen-Käsberg (Eitorf)	450			x					1.371	22	10									
20	18	EI	1=Käsberg-Bitze (Eitorf)	2.100					x			1.371	22	10									
21	19	HE	2=Stein-Blankenberg (Hennef)	1.000					x		x	k.A.	k.A.	k.A.									
22	19	HE	2=Blankenb.-Süchterscheid (Hennef)	850		x					x	1.173	4	23				x					
23	19	HE	1=Süchterscheid-Abzw.Motte Ravenstein (Hennef)	680		x						517	20	22									
24	20	TRO LOH	2,2=Troisdorf-Lohmar K10 (Troisdorf/Lohmar)	5750					x			4.197	92	11					Weg im Wald vorhanden				
25	23	WI	1=Dreisel-Helpenstell-Roth (Windeck)	1.700					x			2.769 (2017)	141 (2017)	-				x					
26	25	KÖ	1=Oberdollendorf/L268-	300		x						1.327	17	23				x					

Anlage 1: Bedarfsermittlung Radwegebau an Kreisstraßen im Rhein-Sieg-Kreis auf Grundlage der Maßnahmenliste im Ausschuss für Planung und Verkehr am 22.2.2018
Kreisstraßen ohne Radweg – Stand August 2018

Ifd. Nr.	Kreisstraße	Kom-mune	Abschnitt	Länge m	Hauptachse	RadRegionRheinland	RVN-NRW	Ergänzungsrouten	Sonstige Radroute	Themenroute	Kommunale Radroute	KFZ / 24h (2015)	SV / 24h	Rad / 24h	Radweg sinnvoll?			Bedarf		Bewertung				
															Radverkehrs-potenzial	gemäß ERA	gem. Richtlinie RSK	fachliche Ein-schätzung Rhein-Sieg-Kreis	Anmerkungen	Kosten	Umwelt	Prio-Wert		
			Langenberger Weg (Königswinter)																					
27	27	EI	1=Harmonie-Blumenhof (Eitorf)	300					x			4.243	90	32				x						
28	27	EI	1=Hausen-Lindscheid-L86 (Eitorf)	1.770			x					4.243	90	32				x						
29	27	EI	1=Lindscheid-L86 (Eitorf)	1.540			x					4.243	90	32				x						
30	30	BHO	1-2=L247-Windhagen Landesgrenze(Bad Honnef)	1.170					x			7.293	323	16				x						
31	33	BOR	3=Ophofstraße-Merten(Bornheim)	100					x			7.270	71	-				x	Verkehrszählung 2015, Hochrechnung aus 3-Std.-Zählung					
32	34	LO	2=Kreisgrenze-Kern (Lohmar)	180					x			3.313 (2017)	k.A.	-				x						
33	34	LO	2=Kern-Oberstehöhe (Lohmar)	920					x			3.313 (2017)	k.A.	-				x						
34	34	LO	2=Oberstehöhe-K16 (Lohmar)	320					x			3.313 (2017)	k.A.	-				x						
35	34	LO	1=K16-Höffen (Lohmar)	480					x			1.855	62	8										
36	34	LO	1=Höffen-Weeg (Lohmar)	570					x			1.855	62	8										
37	34	LO	1=Weeg-Hausdorp (Lohmar)	230					x			1.855	62	8										
38	34	LO	1=Hausdorp-Kreuznaaf(Lohmar)	1.710					x			1.855	62	8										
39	35	MU	1=Niederdreisbach-Oberdreisbach (Much)	450					x			1.479	48	22										
40	35	MU	1=Oberdreisbach-Hündeskausen (Much)	3.170				x		x		1.479	48	22				x						
41	35	MU	1=Hündeskausen (Much)-Kreisgrenze-2=Drabenderhöhe (GM)	1.050				x		x		1.479	48	22				x						
42	36	HE	2=Röttgen-Lichtenberg (Hennef)	1.270						x		k.A.	k.A.	k.A.				x						
43	36	HE	2=Überführung Hanfbach - Röttgen (Hennef)	140		x	x					1.070 (2009)	k.A.	-					Sanierung Kreisstraße ohne Radweg (zu eng)					
44	36	HE	5=Lauthausen-Oberauel (Hennef)	1.540						x		3.695	158	136				x						
45	36	HE / KÖ	1=Sand-Kurscheid (Hennef/Königswinter)	1.340								k.A.	k.A.	-				x						
46	37	LO	1=B507-Ellhausen (Lohmar)	2.120					x			k.A.	k.A.	-										
47	37	LO	1=Ellhausen-Kreuzhäuschen (Lohmar)	250					x			1.033 (2011)	k.A.	-										
48	37	LO	1=Kreuzhäuschen-Breidt (Lohmar)	1.130					x			1.033 (2011)	k.A.	-										
49	37	LO	1=Breidt-Krahwinkel (Lohmar)	920					x			1.033 (2011)	k.A.	-										
50	38	HE	1=Hanfmühle-Halmshanf (Hennef)	1.730			x			x		k.A.	k.A.	-				x						
51	41	BOR	1=KNP80-Dickopshof (Bornheim)	1.090		x						1558	42	55-				x	Verkehrszählung 2014, Hochrechnung aus 4-Std.-Zählung					

Anlage 1: Bedarfsermittlung Radwegebau an Kreisstraßen im Rhein-Sieg-Kreis auf Grundlage der Maßnahmenliste im Ausschuss für Planung und Verkehr am 22.2.2018
Kreisstraßen ohne Radweg – Stand August 2018

Ifd. Nr.	Kreisstraße	Kom-mune	Abschnitt	Länge m	Hauptachse	RadRegionRheinland	RVN-NRW	Ergänzungsrouten	Sonstige Radroute	Themenroute	Kommunale Radroute	KFZ / 24h (2015)	SV / 24h	Rad / 24h	Radweg sinnvoll?			Bedarf		Bewertung		Prio-Wert
															Radverkehrs-potenzial	gemäß ERA	gem. Richtlinie RSK	fachliche Ein-schätzung Rhein-Sieg-Kreis	Anmerkungen	Kosten	Umwelt	
52	41	BOR	1=Walberberg-KNP80 (Bornheim)	820							x	1558	42	55				x	Verkehrszählung 2014, Hochrechnung aus 4-Std.-Zählung			
53	46	MU	1=Much, Abzw. Dr.Wirtz-Straße- Wirtschaftsweg nördl. Gerlinghauser Bach(Much)	650					x			2.357	66	23								
54	46	MU	1=Gibbinghausen-Gerlinghausen (Much)	700					x			1.206 (2017)	68 (2017)									
55	46	MU	1=Gerlinghausen-L360 (Much)	400					x			1.252 (2017)	60 (2017)									
56	48	RH	1=L492-Berg (Rheinbach)	1.000			x					k.A.	k.A.	-								
57	50	NKS /RU	1=Büchel-Hermerath (Neunk.-Seelscheid/Ruppi)	1.960							x	2.181	31	10								
58	52	SWI	1=Miel/K61-Wallbach (Swisttal)	1.350		x						1.601 (2012)	k.A.	-				x	Radverkehrskonzept Swisttal			
59	55	RUP /WI	1=L312-Abzw.Roth (Ruppichterath/Windeck)	3.500					x			3.284	85	50				x				
60	55	RUP	4=L312/Ruppichterath-Abzw.Obersaurenbach (Ruppichterath)	450					x			2.190	67	12								
61	56	RH	1=Kurtenbach-Todenfeld (Rheinbach)	2.300					x			1.324	60	5								
62	58	WA	3,2=WBR-Kreisverkehr/EKZ Berkum (Wachtberg)	460							x	7.615	163	21				x				
63	58	WA	4=Villip-WBR (Wachtberg)	2.350							x	10.434	282	7				x				
64	58	WA	1=Werthoven-Landesgrenze (Wachtberg)	350					x			7.615	163	21				x				
65	59	WA	1=Werthoven-Kreisgrenze (Wachtberg)	330					x			k.A.	k.A.	-								
66	61	SWI	4=Ollheim-Miel (Swisttal)	1.970					x			3.559	223	14				x	RVK Swisttal			
67	61	SWI	6=K3-Ollheim (Swisttal)	1.630							x	2.911 (2008)	541 (2008)	k.A.				x	RVK Swisttal			
68	61	SWI	7=Straßfeld-Heimerzheim (Swisttal)	2.440					x			933	20	24					RVK Swisttal-			
69	62	RH / ME	1=Meckenheim-Abzw.Weg (Rheinbach/Meckenheim)	790							x	3.198	54	6				x				
70	62	RH / ME	1=KleinAltendorf-Meckenheim (Rheinbach/Meckenheim)	420					x			3.198	54	6				x				
71	62	RH / ME	1=KleinAltendorf-Wormersdorf (Rheinbach/Meckenheim)	1.150							x	3.198	54	6				x				
72	63	WA	1.1=Fritzdorf-Kreisgrenzen (Wachtberg)	1.000					x			700 (2014)	k.A.	-								
73	64	WA	1=Adendorf - Kreisgrenze (Wachtberg)	870					x			841	41	28								
74	65	RH	1=Peppenhoven-Oberdrees (Rheinbach)	1.900					x			1.722	72	15								
75	67	SWI	1=Ollheim-Ludendorf (Swisttal)	1.930					x			5.562	286	15					kommunale Maßnahme möglich (Weg parallel)			

Maßnahmen an Kreisstraßen, die durch die Abteilung Straßenbau bereits geplant und zum Teil zur Förderung angemeldet wurden

Kreis- straße	Kom- mune	Abschnitt	Länge m	Hauptachse	RRR	RVN-NRW	Ergänzungsrouten	Sonstige Radroute	Themenroute	Kommunale Rad- route	Kfz / 24h (2015)	SV / 24h	Rad / 24hh	Anmerkung
6	KÖ	1= Höhenweg-Himberg	570					x			1.400 (2013)	k.A.	-	Neuanlage eines geschotterten Weges getrennt von der Straße mit Hochbord
18	EI	1=Mühleip-Linkenbach (Eitorf)	650					x			1.371	22	10	
33	BOR	3=Sechtem/L190- Kaiserstraße (Bornheim)	40		x	x					7.270/ 2015	71	-	Kreisverkehr im Zuge der L190 mit Orts- umgehung (Baulast Straßen.NRW)
36	HE	5=Allner-Lauthausen	950							x	3.695	158	136	
36	HE	1=Kurscheid-Westerhausen (Hennef)	660							x	1.100 (2017)	80 (2009)	40 (2017)	
58	WA	4=Villip-L158	300							x	10.434	282	7	

Legende:

Abschnitt – zur besseren Orientierung wurde in der Abstimmung mit den Kommunen auf die offizielle Nummerierung der Abschnitte aus der Bauamtskarte zurückgegriffen

Hauptachse – im Prozess des Radverkehrskonzeptes für den Rhein-Sieg-Kreis wurden im Jahr 2014 überregionale Hauptachsen definiert, auf denen vordringlich die Infrastruktur verbessert werden soll

RRR – RadRegionRheinland, es handelt sich um das touristische Hauptnetz, das 2015 als Knotenpunktnetz beschildert wurde und aktuell überregional beworben wird

RVN NRW – Radverkehrsnetz Nordrhein-Westfalen, es handelt sich um das 2005 beschilderte Radverkehrsnetz zwischen den zentralen Orten

Ergänzungsrouten – im Rahmen der RRR wurden auch wichtige Routen beschildert, die jedoch nicht im Knotenpunktnetz liegen

Sonstige Radroute – es handelt sich um die Routen, die in der Radwanderkarte des Rhein-Sieg-Kreises als lokale Radwege beworben werden

Themenroute – es handelt sich um eine touristische Radroute, die an den Wegweisern sowie über Öffentlichkeitsarbeit besonders beworben wird

Kommunale Radroute – zahlreiche Kommunen haben zur Verdichtung der überregionalen Radverkehrsnetze (RRR, RVN NRW) ergänzende Radrouten beschildert

Kfz/24h – Durchschnittlicher täglicher Verkehr (alle Fahrzeuge) mit Angabe des Erhebungsjahres

SV/24h – Anzahl Fahrzeuge im Schwerverkehr (LKW) pro Tag

RAD/24h – Anzahl Fahrräder pro Tag

Radverkehrspotenzial – als wesentliche Größe geht der Radverkehrsanteil (Modal split) aus der Kommune ein

Bedarf gemäß ERA - Einsatzkriterien gemäß der Empfehlung für Radverkehrsanlagen des Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

Bedarf gemäß Richtlinie RSK – Einsatzkriterien gemäß der Radverkehrsrichtlinie des Rhein-Sieg-Kreises

Farbgebung - GRÜN bedeutet, dass das jeweilige Kriterium voll, GELB teilweise und ROT nicht erfüllt ist.