



## **A 565 „Ausbau zwischen der Anschlussstelle Bonn-Endenich und dem Autobahnkreuz Bonn-Nord“**

**Planungsausschuss der Stadt Bonn und des Rhein-Sieg-Kreises**

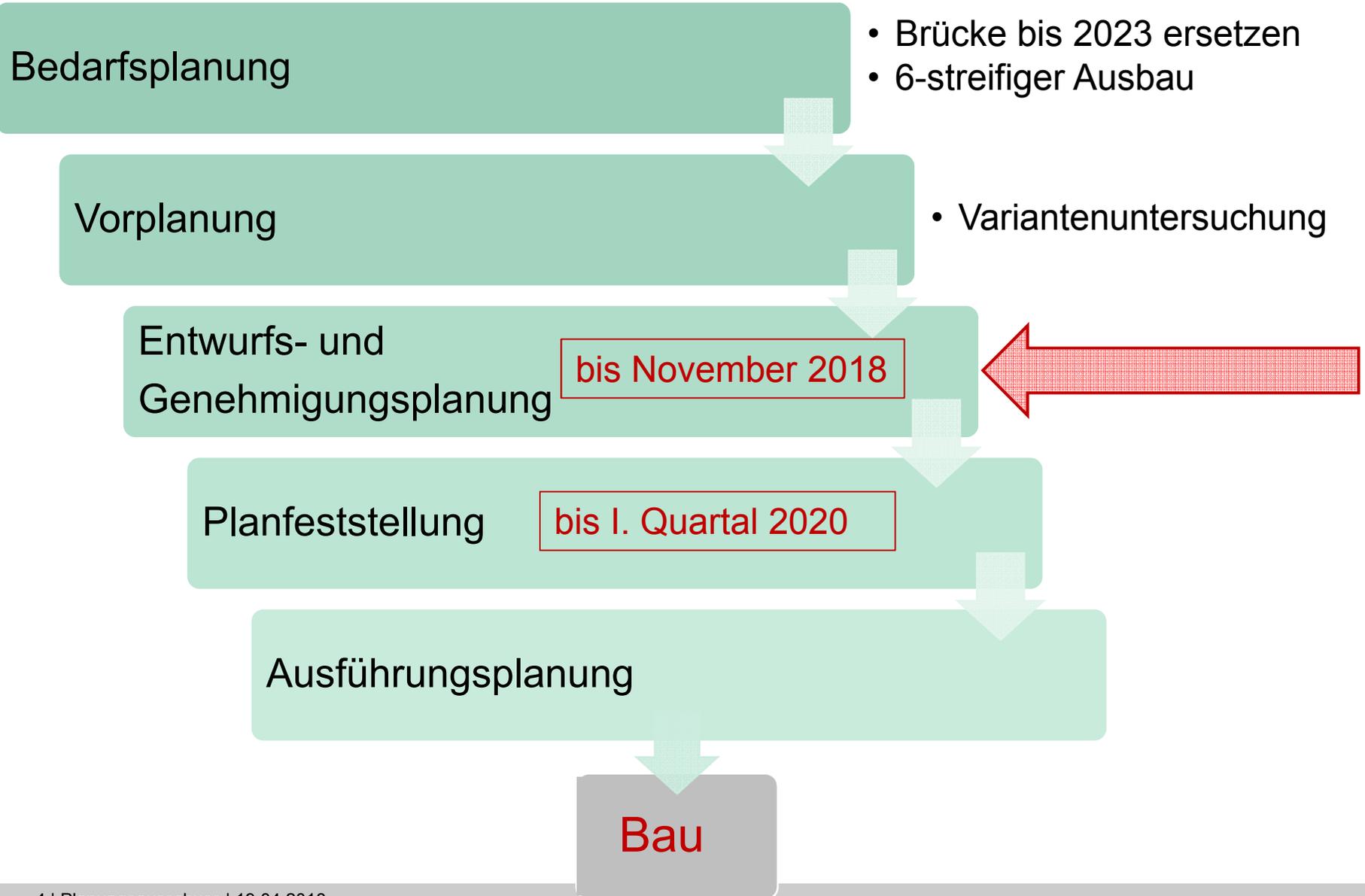
[www.strassen.nrw.de](http://www.strassen.nrw.de)



- **1: Planungssachstand Tausendfüßler**
- **2: Ratsbeschluss 14.12.2017**
- **3: Baumaßnahmen 2018/2019**

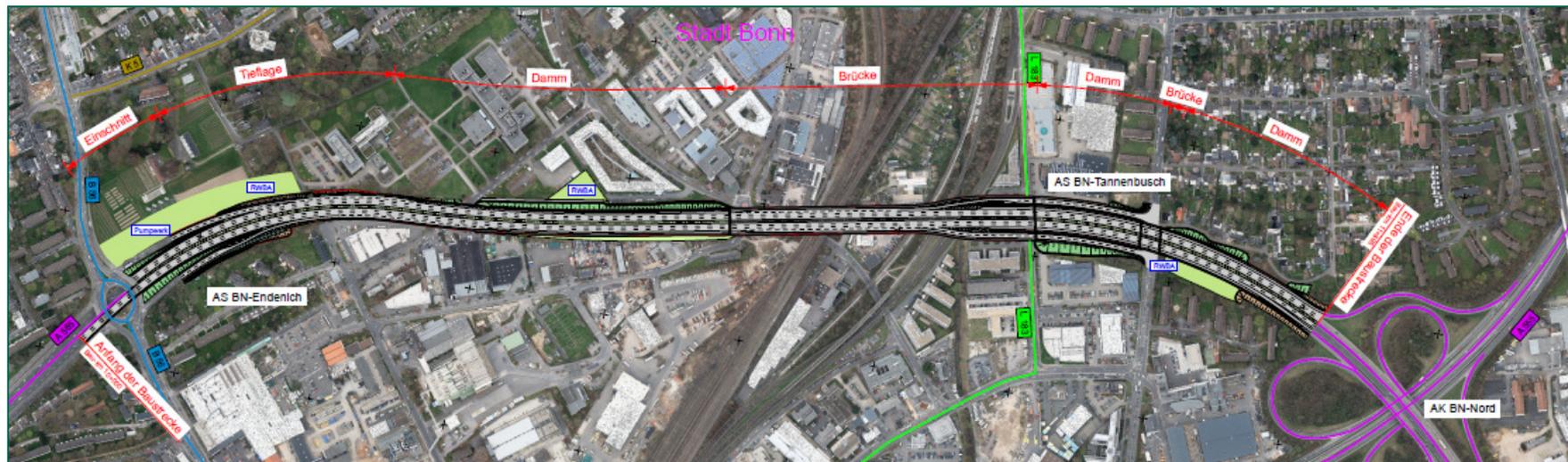
- **1:**      **Planungssachstand Tausendfüßler**
- **2:**      Ratsbeschluss 14.12.2017
- **3:**      Baumaßnahmen 2018/2019

# A 565 „Tausendfüßler“ Aktueller Sachstand



## A 565 „Tausendfüßler“ Vorschlagsvariante

- Troglage im Süden, Hochlage im Norden
- Kein Achsversatz, symmetrischer Eingriff
- Keine Eingriffe in die Wohnnutzung
- Teilabriss Gewerbehof „Am Probsthof“ und Überbauung Tierheim
- Konventioneller Brückenbau
- Bauzeit ca. 5,5 Jahre
- Entlastung Bestandsbauwerk in Restnutzungsdauer
- Kosten 204,5 Mio. €



- **1:** Planungssachstand Tausendfüßler
- **2:** Ratsbeschluss 14.12.2017
- **3:** Baumaßnahmen 2018/2019

- **Modifizierte Hybridvariante H1T1c als Vorzugsvariante** ✓  
„Die Stadt Bonn spricht sich [...] für eine Neuplanung [...] in der sog. modifizierten Hybridvariante [...] aus.“
- **Lärmschutz möglichst transparent** ✓  
„Die Lärmschutzeinrichtungen sind, wo irgend möglich, transparent zu gestalten.“
- **Radwegeverbindung entlang der A565**  
„eine neue schnelle, autobahnparallele, kreuzungsfreie, förderfähige Radverkehrstrasse vom Endenicher Ei über die Nordbrücke bis nach Beuel und in den Rhein-Sieg-Kreis“
- **Erhaltung Gerhardt-Domagk-Straße** ✓
- **Vollanschluss der Anschlussstelle Bonn-Endenich**
- **Vollanschluss der Anschlussstelle Bonn-Tannenbusch**
- **Fuß- und Radwegeverbindung über die Immenburgstraße** ✓
- **Verkehrsleitsystem** ✓  
„bei dem der MIV wegen der Reduzierung der Fahrbahnen in der Geschwindigkeit geleitet und frühzeitig über Umleitungsmöglichkeiten informiert wird“

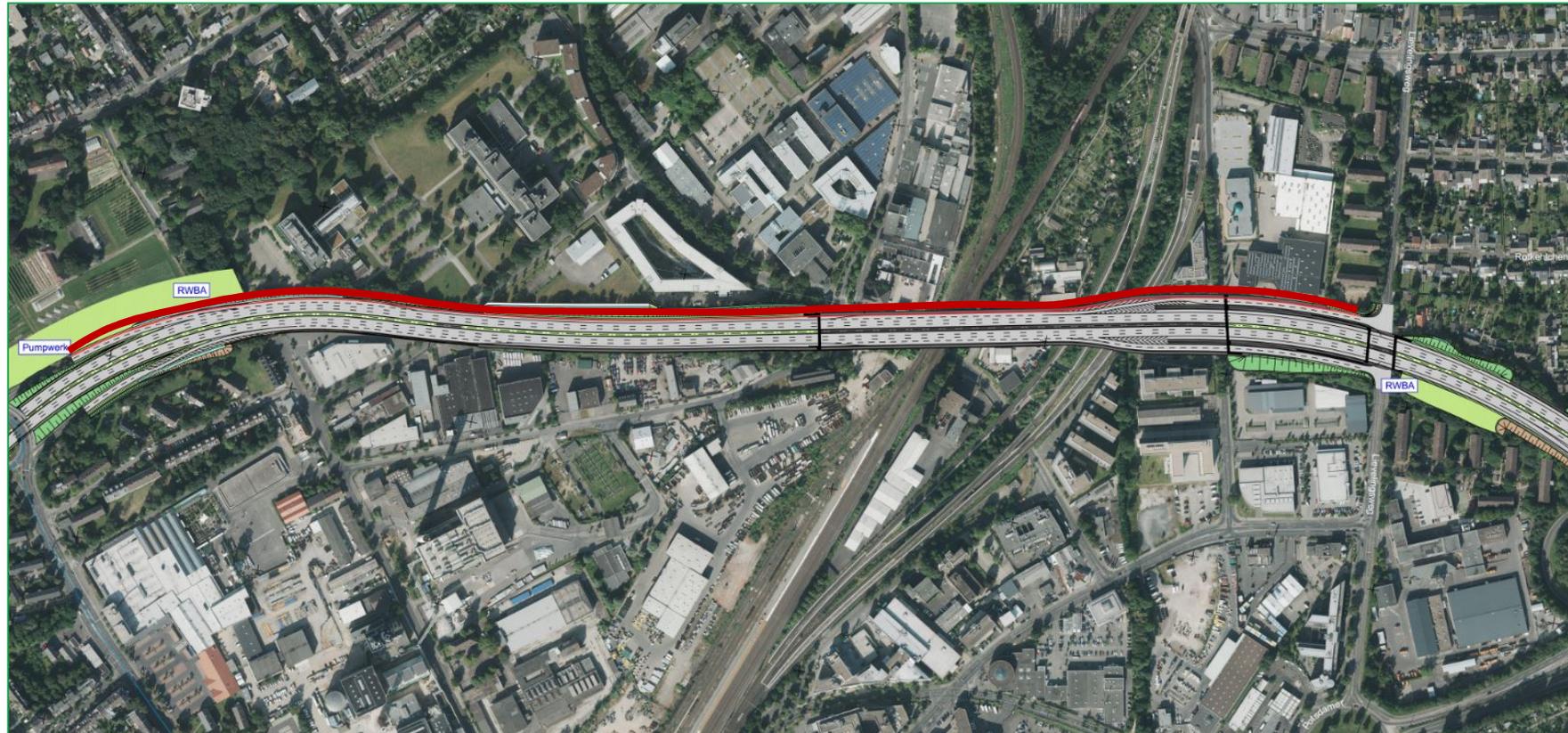
## A 565 „Tausendfüßler“ Radwegeverbindung entlang der A565

„eine neue schnelle, autobahnparallele, kreuzungsfreie, förderfähige Radverkehrstrasse vom Endericher Ei über die Nordbrücke bis nach Beuel und in den Rhein-Sieg-Kreis“

- **Gespräche zwischen Stadt und Verkehrsministerium**
  - Forderung eines Fernverkehrsradwegs
  
- **Entscheidung noch offen:**
  - **Kommunaler Radweg:**
    - Finanzierung durch Stadt
    - Förderung durch Land und Bund muss geprüft werden
  - oder**
  - **Radschnellweg:**
    - Finanzierung, Planung, Bau durch Land

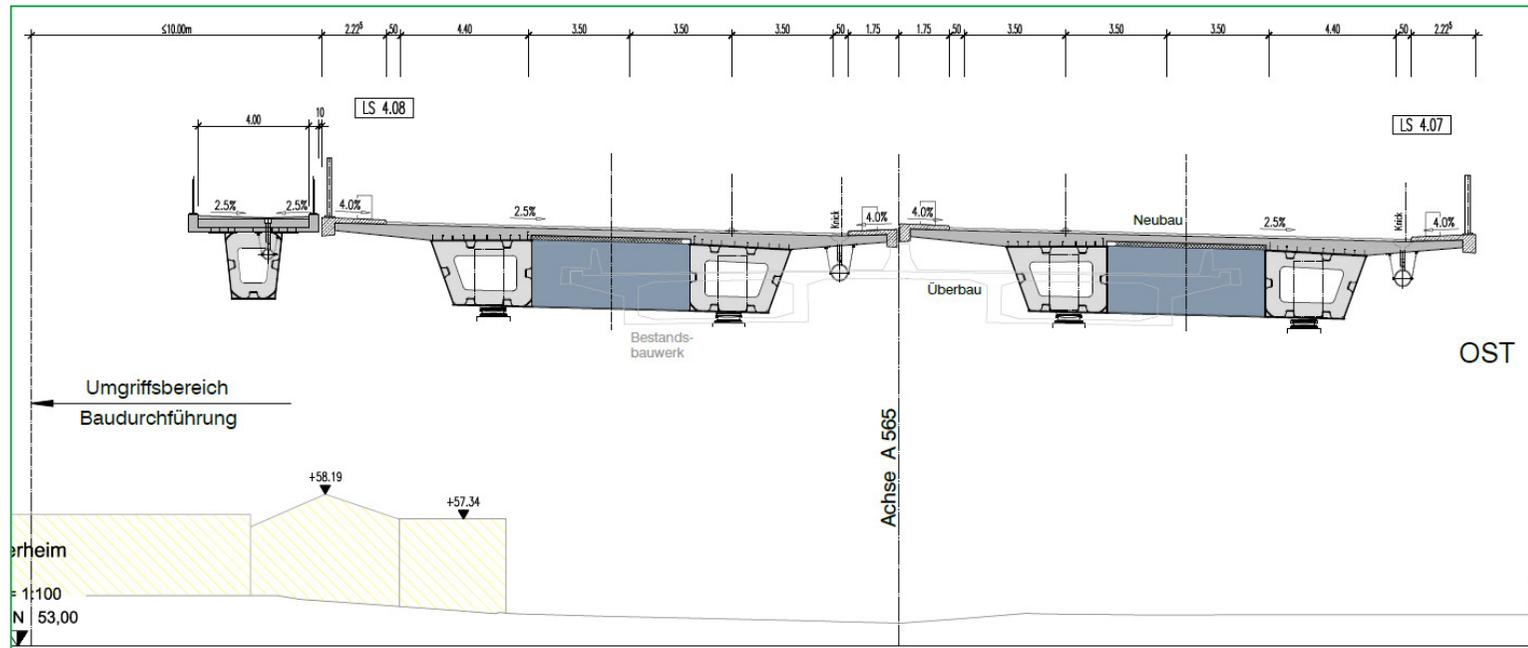
# A 565 „Tausendfüßler“ Radwegeverbindung entlang der A565

- **Untersuchungsbereich Radwegeverbindung**



# A 565 „Tausendfüßler“ Radwegeverbindung entlang der A565

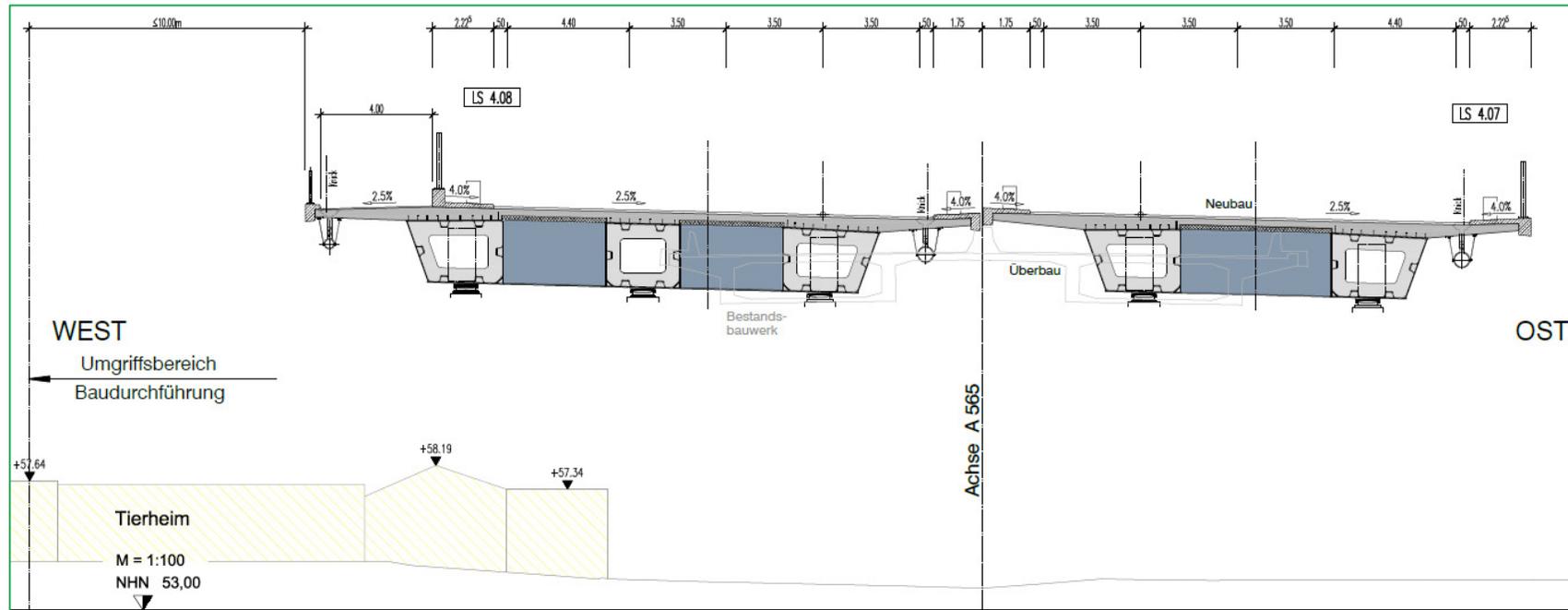
## ■ Variante 1



- **Parallelführung des Radweges**
- **Eigene konstruktive Gestaltung möglich**
- **keine bauliche Verbindung zur Trasse der A565, sondern eigenständiges Bauwerk**
- **schlankere, deutlich weniger aufwändige Konstruktion, z.B. weniger Pfeiler**
- **Weniger zeitkritisch, da Verfahren unabhängig vom Tausendfüßler**
- **Rund 10 Mio. €**

# A 565 „Tausendfüßler“ Radwegeverbindung entlang der A565

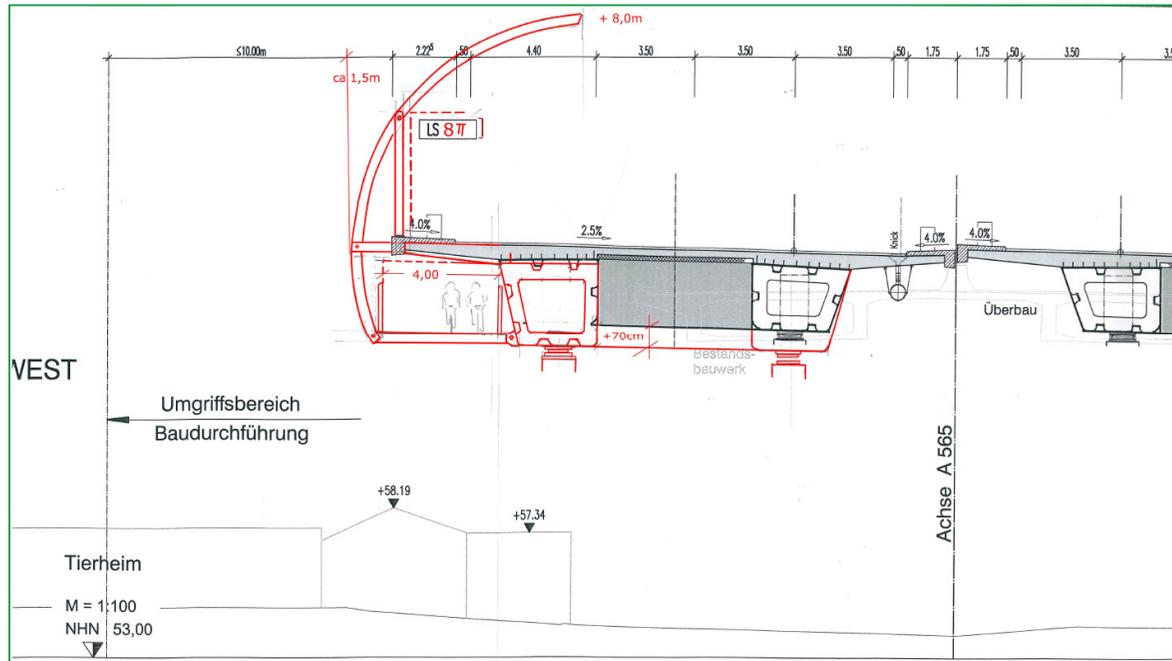
## ■ Variante 2:



- Radweg baulich an der Autobahnbrücke
- Verbreiterung des westlichen Überbaus, dadurch ein aufwändigerer Brückenquerschnitt
- Verbreiteter Überbau für das westliche Teilbauwerk
- Höheres Planfeststellungsrisiko für den Tausendfüßler (zeitkritisch)
- Rund 10 Mio. €

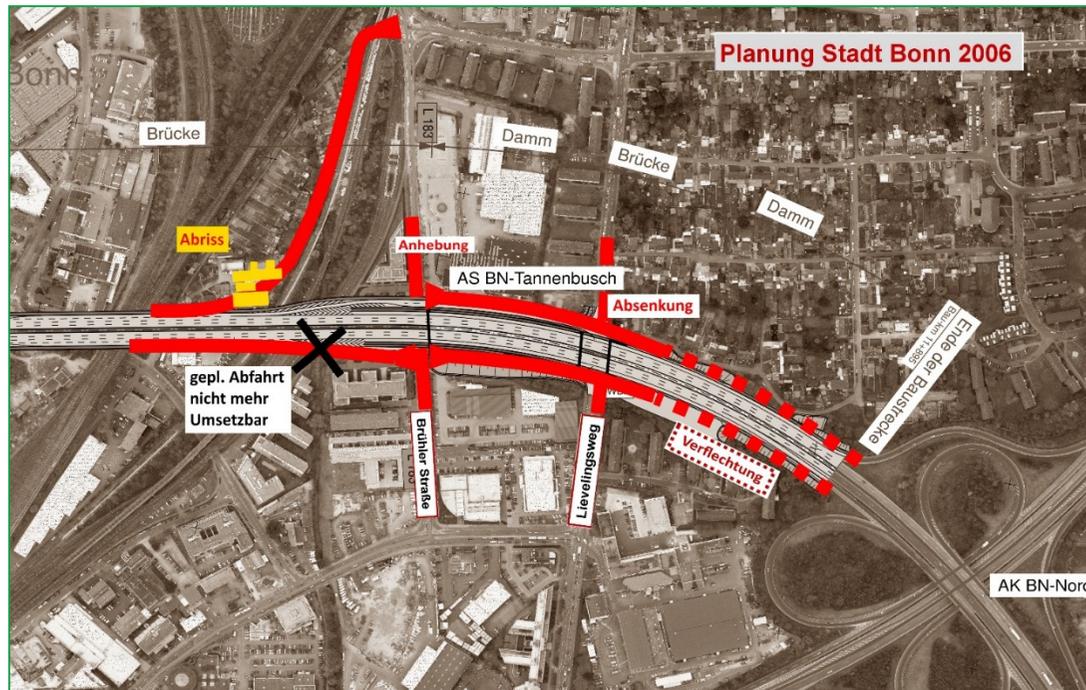
# A 565 „Tausendfüßler“ Radwegeverbindung entlang der A565

## ■ Variante 3:



- Radweg baulich unter der Autobahnbrücke
- Anhebung der Gradiente um mind. 70 cm
- Anhebung der Gradient mit erhöhtem Aufwand und Auswirkungen in den Anschlussbereichen auch außerhalb des Bauwerks
- Höheres Planfeststellungsrisiko für den Tausendfüßler (zeitkritisch)

## A 565 „Tausendfüßler“ Vollanschluss der Anschlussstelle Bonn-Tannenbusch

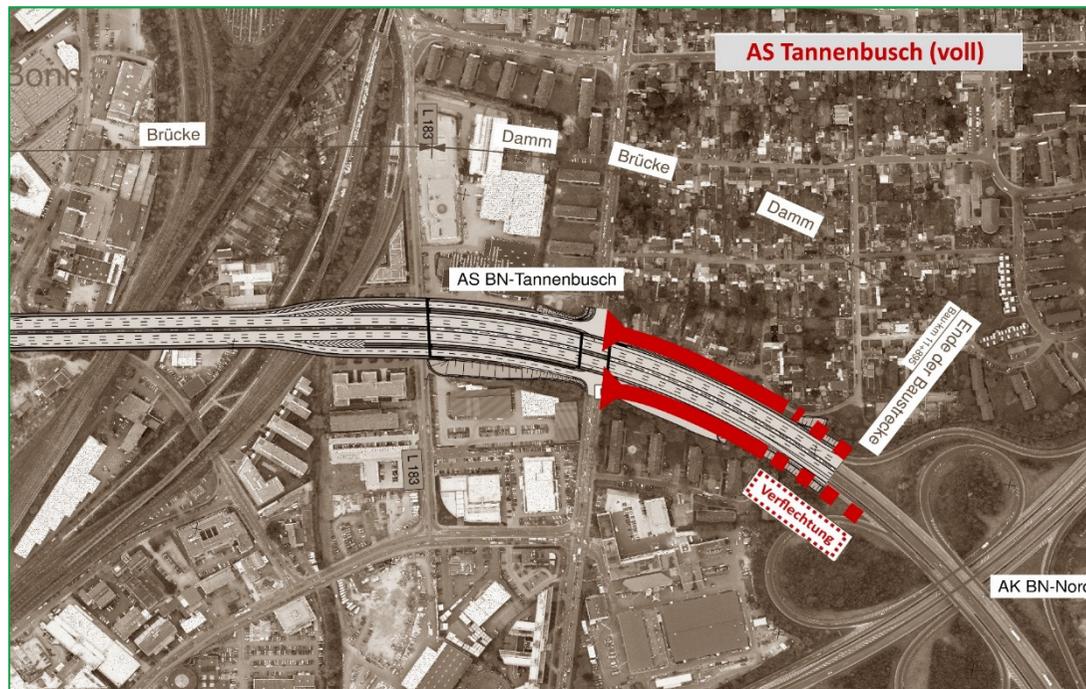


- Planungsüberlegungen aus 2006
- Verlagerung an die Brühler Str.

### Fazit:

- Abfahrt von Meckenheim nicht mehr umsetzbar wegen Gleishöhen
- Verflechtungslänge zum AK BN-Nord zu gering

# A 565 „Tausendfüßler“ Vollanschluss der Anschlussstelle Bonn-Tannenbusch



- Anschluss über Rampen
- Anschluss an den Lievelingsweg

## Fazit:

- Verflechtungslänge zum AK BN-Nord zu gering

## A 565 „Tausendfüßler“ Vollanschluss der Anschlussstelle Bonn-Tannenbusch



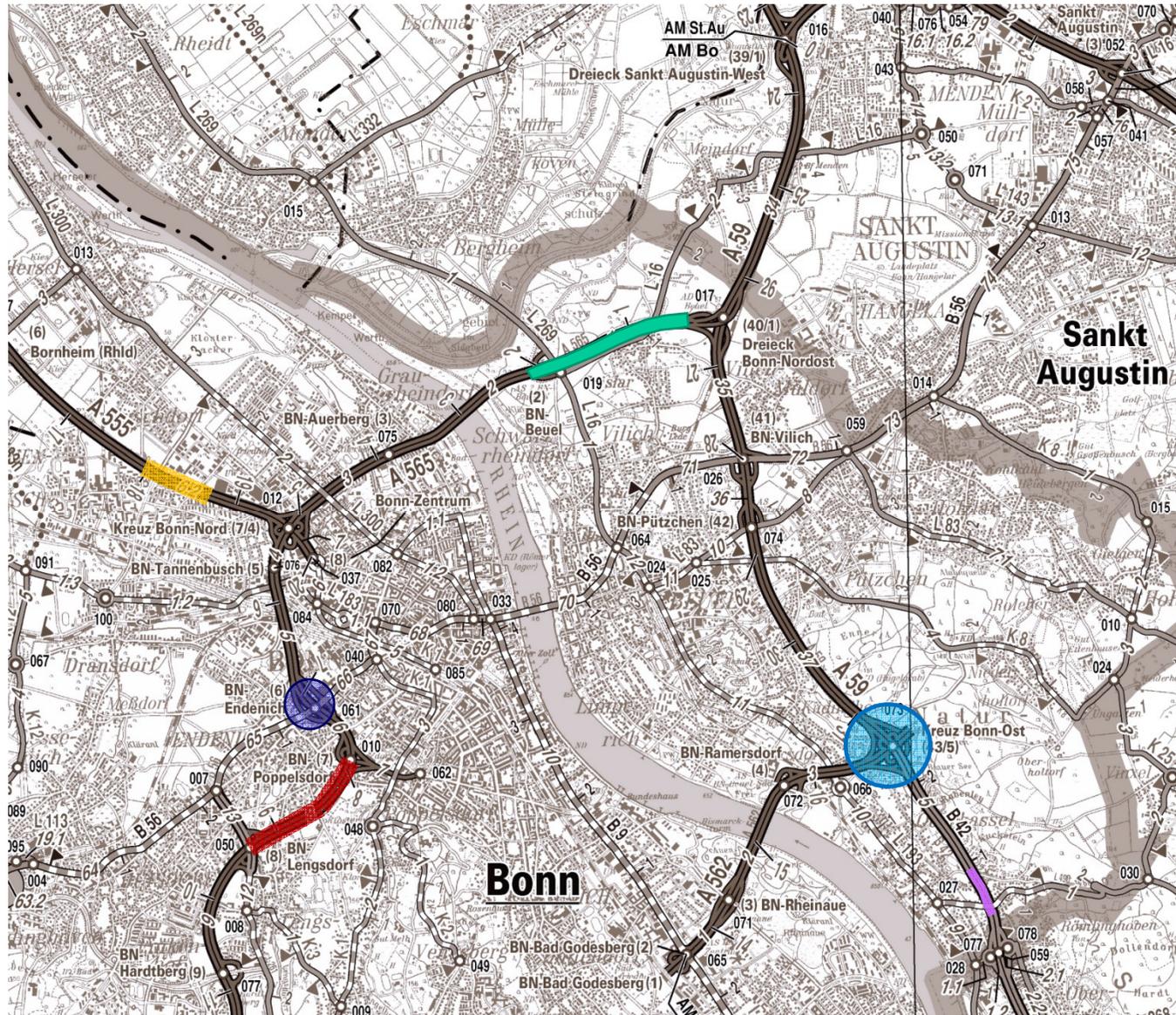
- Anschluss über Schleifenrampen
- Verlagerung an die Brühler Str.

### Fazit:

- Verflechtungslänge zum AK BN-Nord zu gering
- Großräumiger Abriss notwendig

- **Modifizierte Hybridvariante H1T1c als Vorzugsvariante** ✓  
„Die Stadt Bonn spricht sich [...] für eine Neuplanung [...] in der sog. modifizierten Hybridvariante [...] aus.“
- **Lärmschutz möglichst transparent** ✓  
„Die Lärmschutzeinrichtungen sind, wo irgend möglich, transparent zu gestalten.“
- **Radwegeverbindung entlang der A565** ?  
„eine neue schnelle, autobahnparallele, kreuzungsfreie, förderfähige Radverkehrstrasse vom Endenicher Ei über die Nordbrücke bis nach Beuel und in den Rhein-Sieg-Kreis“
- **Erhaltung Gerhardt-Domagk-Straße** ✓
- **Vollanschluss der Anschlussstelle Bonn-Endenich** ?
- **Vollanschluss der Anschlussstelle Bonn-Tannenbusch** ✗
- **Fuß- und Radwegeverbindung über die Immenburgstraße** ✓
- **Verkehrsleitsystem** ✓  
„bei dem der MIV wegen der Reduzierung der Fahrbahnen in der Geschwindigkeit geleitet und frühzeitig über Umleitungsmöglichkeiten informiert wird“

- **1:** Planungssachstand Tausendfüßler
- **2:** Ratsbeschluss 14.12.2017
- **3:** **Baumaßnahmen 2018/2019**



**A 59/A 565 Umbau AK Bonn-Ost  
Bis 05/2018**

**A 555 Lärmschutzwand in  
Fahrtrichtung Bonn  
Ab 10/2018**

**Standstreifen- Nutzung in  
FR Köln  
06/2018 – 05/2019**

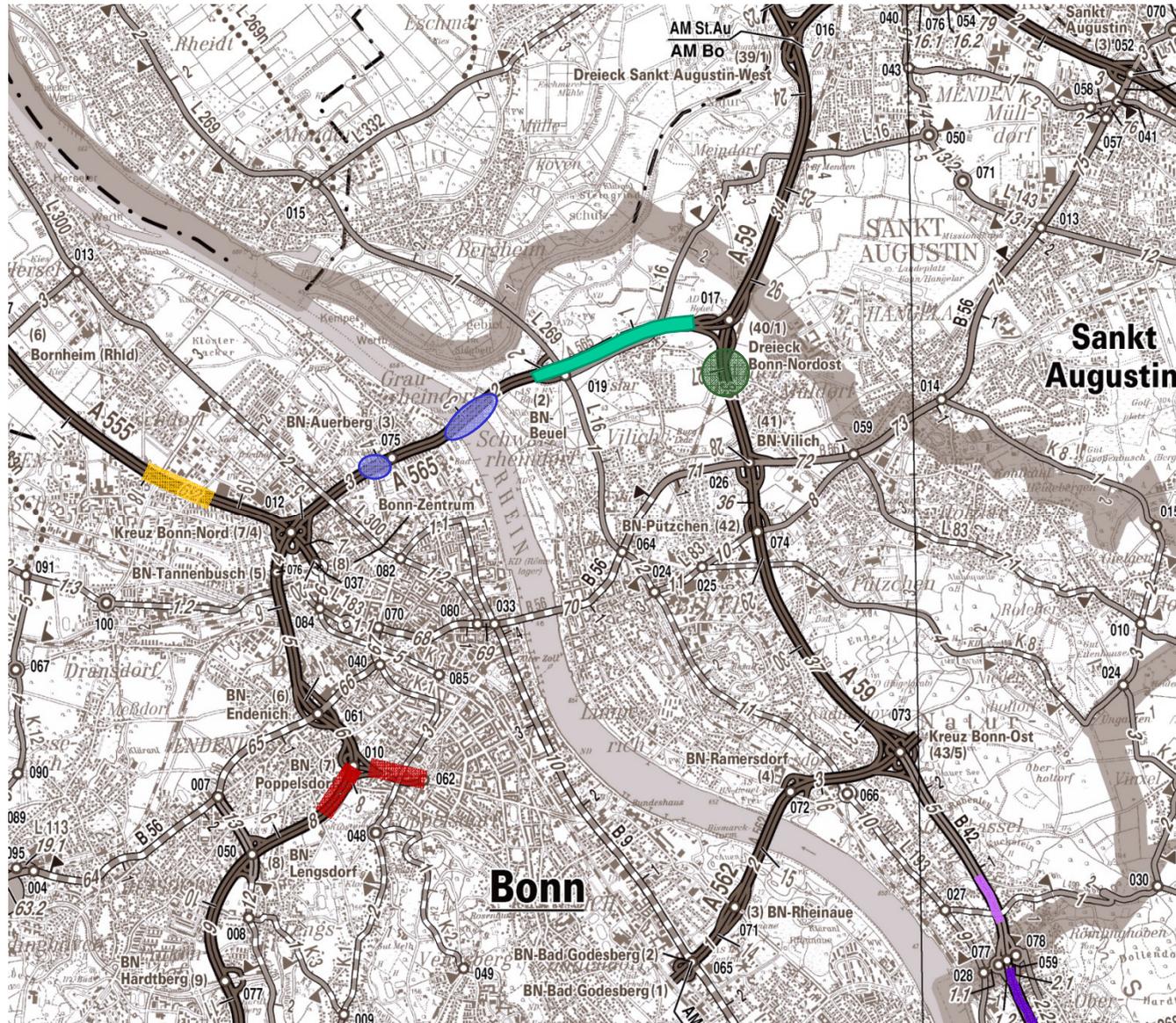
**Sanierung AS BN-Lengsdorf  
bis AS BN-Poppelsdorf  
bis 12/2018**

**Lärmsanierung  
11/2018 - 06/2019**

**B 42 Tunnel Oberkassel  
2016 – 03/2021**

**A 565 Endenicher Ei  
Verstärkungsmaßnahmen  
Ab 10/2018**

Stand: 04/2018



**A 555 Lärmschutzwand in Fahrtrichtung Bonn Ab 10/2018**

**Standstreifen-Nutzung in FR Köln 06/2018 – 05/2019**

**Lärmsanierung AS BN-Lengsdorf bis AS BN-Poppelsdorf 11/2018 - 06/2019**

**AS BN-Poppelsdorf – Reuterstraße, Sanierung 04/2019 – 12/2020**

**A59/S13 Überführung Maßnahme der DB AG 04/2019**

**B 42 Tunnel Oberkassel 2016 – 03/2021**

**B 42 Instandsetzung Galeriebauwerk/ Tunnel Oberdollendorf 01/2019 – 03/2021**

**Instandsetzung Rheinbrücke Frühestens 2019**

**Instandsetzung Brückenbauwerk Mondorfer Str. Frühestens 2019**

Stand: 04/2018

Vielen Dank!

[www.strassen.nrw.de](http://www.strassen.nrw.de)

