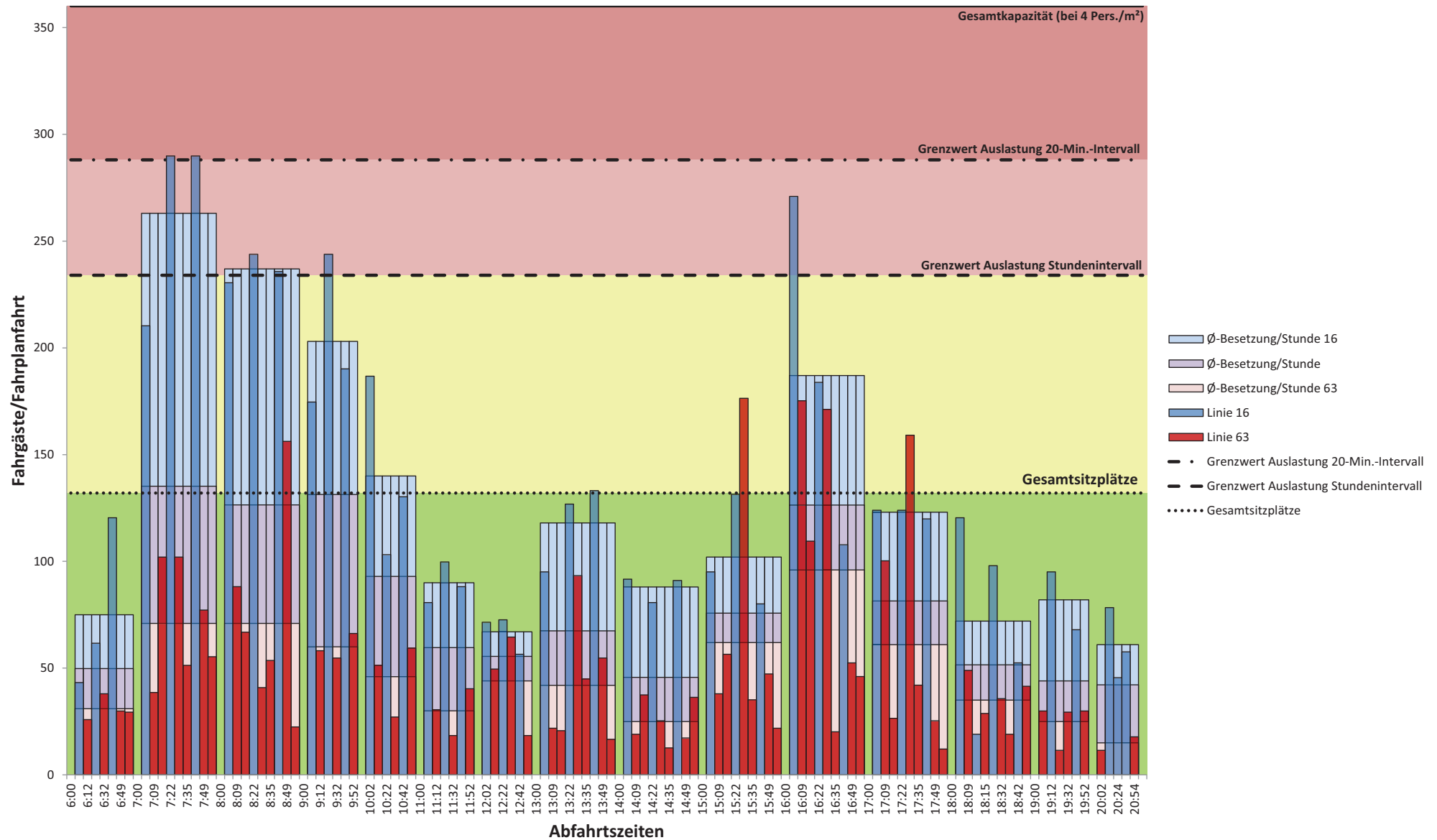


Fahrzeugauslastung HST Bonn West (Streckenast Wesseling) - stadteinwärts 2015

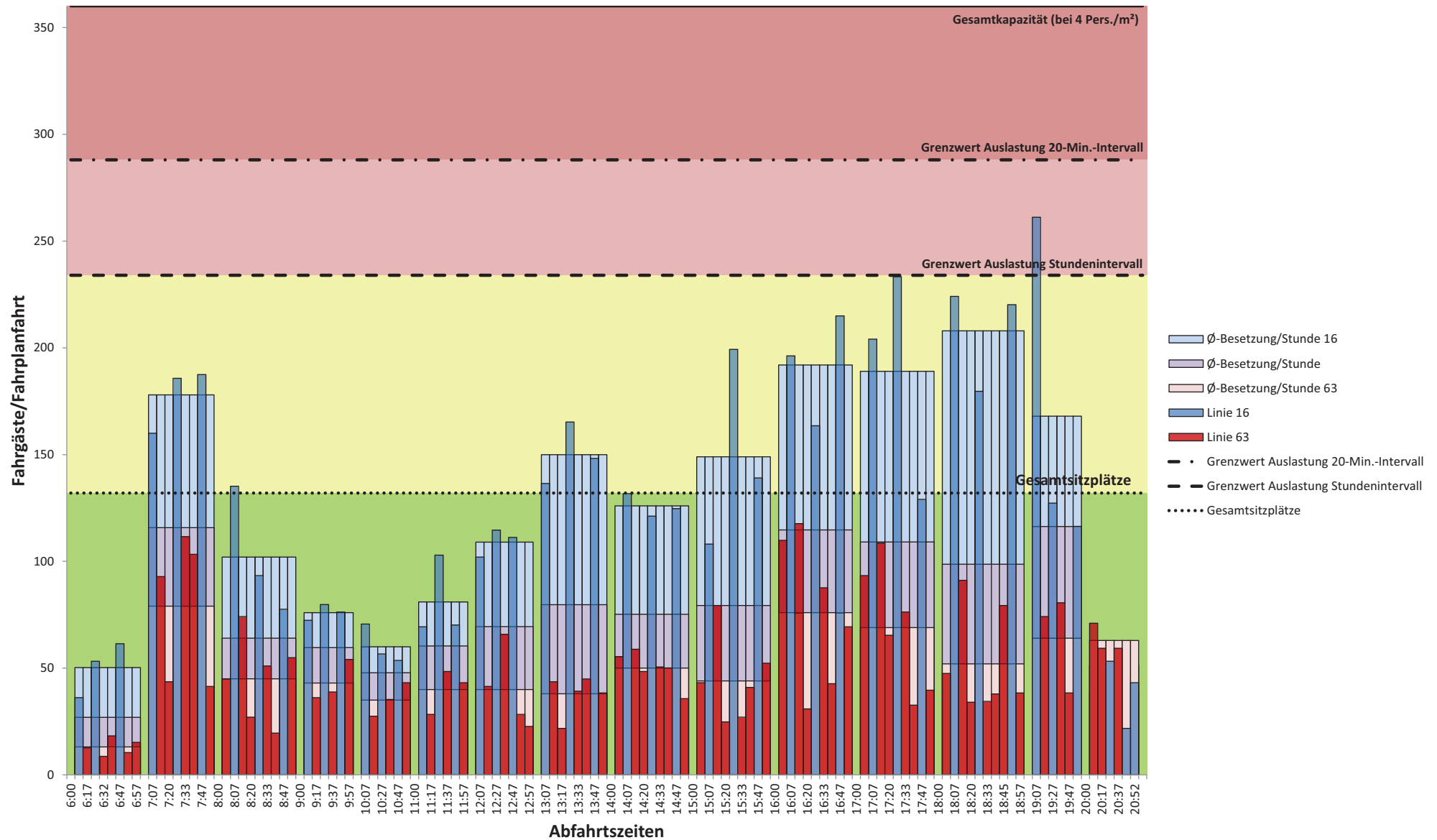
Darstellung der Besetzung/Fahrplanfahrt und Ø-Besetzung/Stunde
Betrachtungsquerschnitt Propsthof Nord <-> Bonn West



Fahrzeugauslastung HST Bonn West (Streckenast Wesseling) - stadtauswärts 2015

Darstellung der Besetzung/Fahrplanfahrt und Ø-Besetzung/Stunde

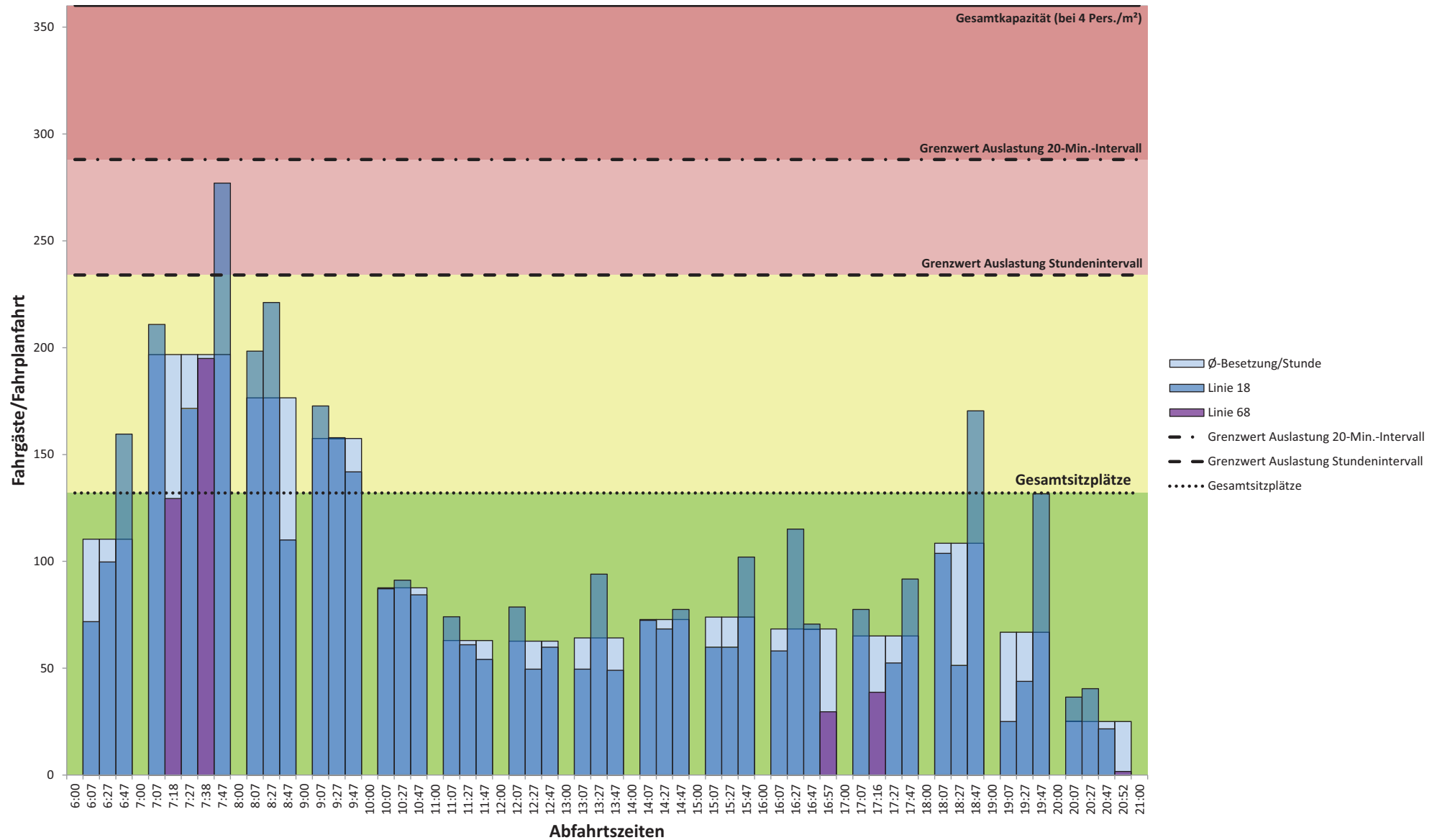
Betrachtungsquerschnitt Bonn West <-> Propsthof Nord



Fahrzeugauslastung HST Bonn West (Streckenast Brühl) - stadteinwärts 2015

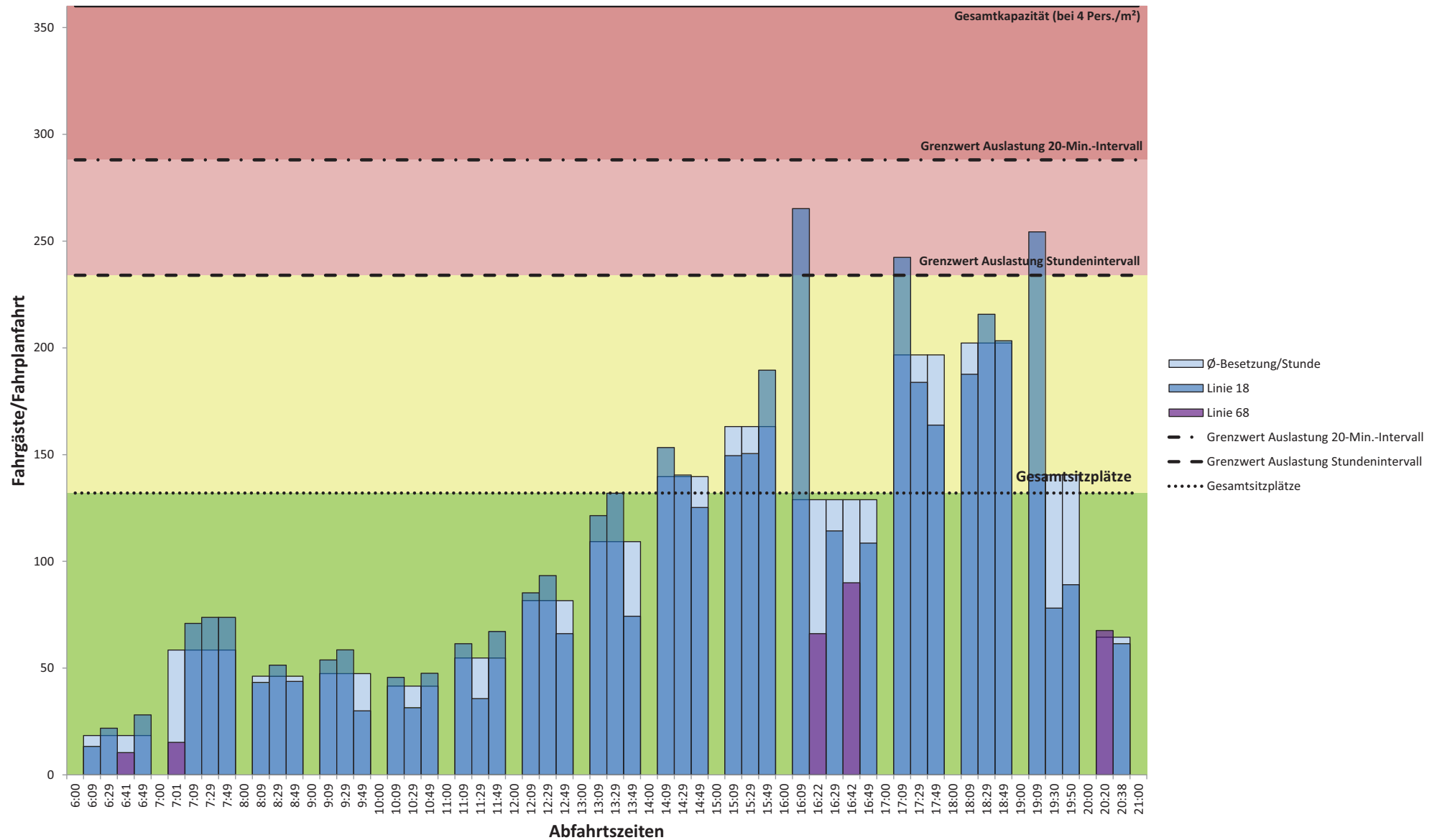
Darstellung der Besetzung/Fahrplanfahrt und Ø-Besetzung/Stunde

Betrachtungsquerschnitt Brühler Straße <-> Bonn West



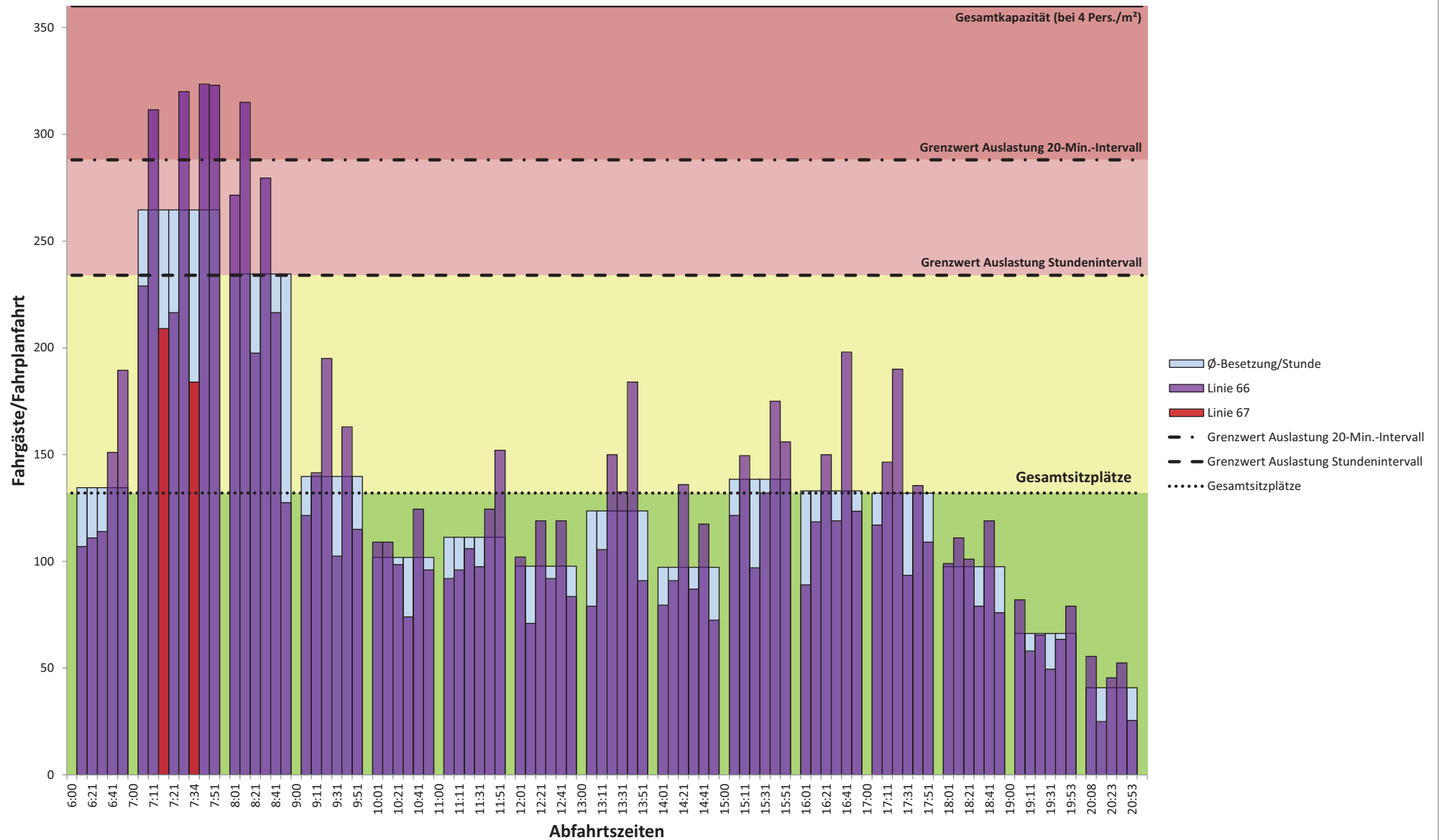
Fahrzeugauslastung HST Bonn West (Streckenast Brühl) - stadtauswärts 2015

Darstellung der Besetzung/Fahrplanfahrt und Ø-Besetzung/Stunde
Betrachtungsquerschnitt Bonn West <-> Brühler Straße



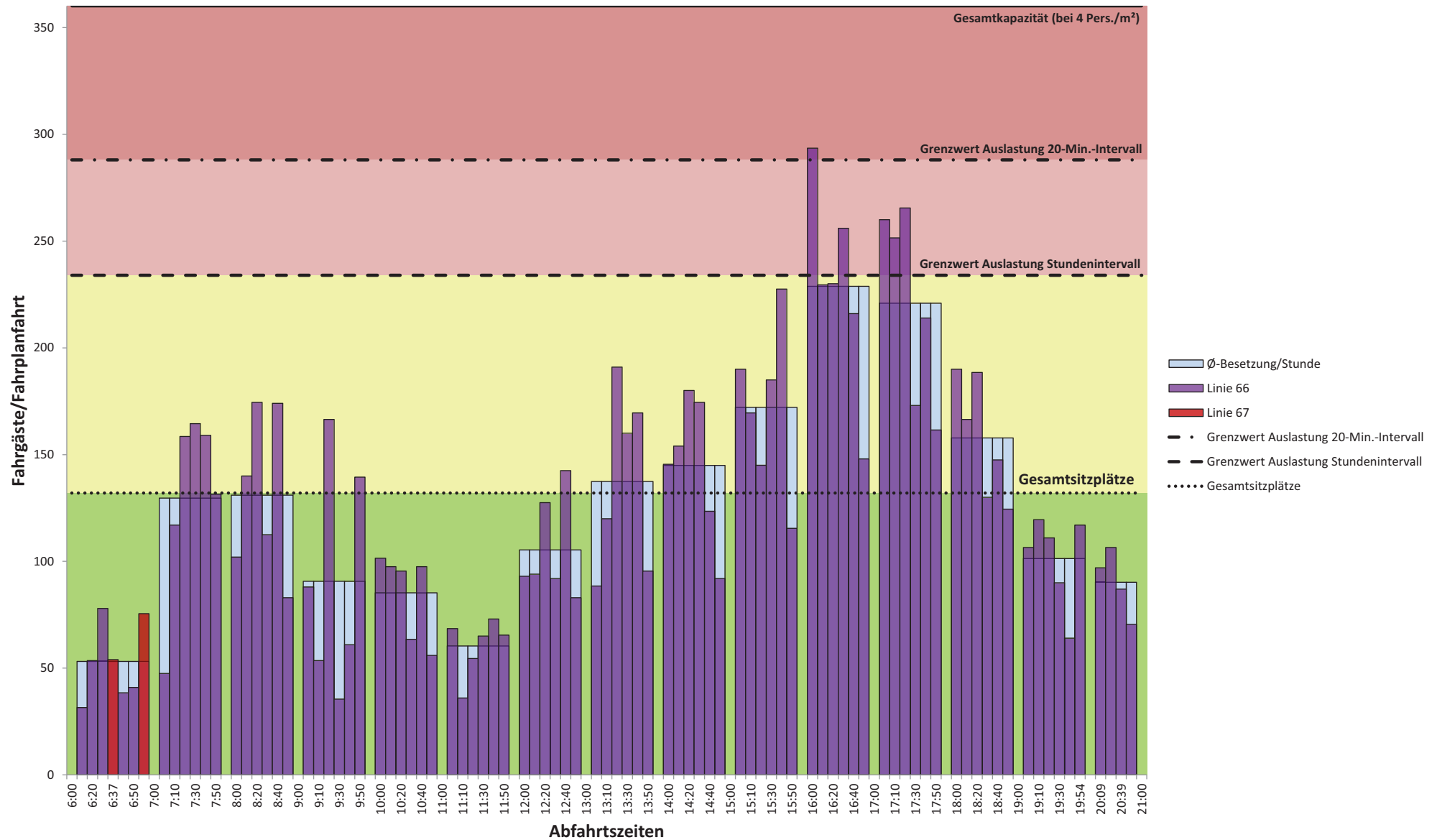
Fahrzeugauslastung HST Konrad-Adenauer-Platz - stadteinwärts 2015

Darstellung der Besetzung/Fahrplanfahrt und $\emptyset$ -Besetzung/Stunde
Betrachtungsquerschnitt Adelheidisstraße <-> Konrad-Adenauer-Platz



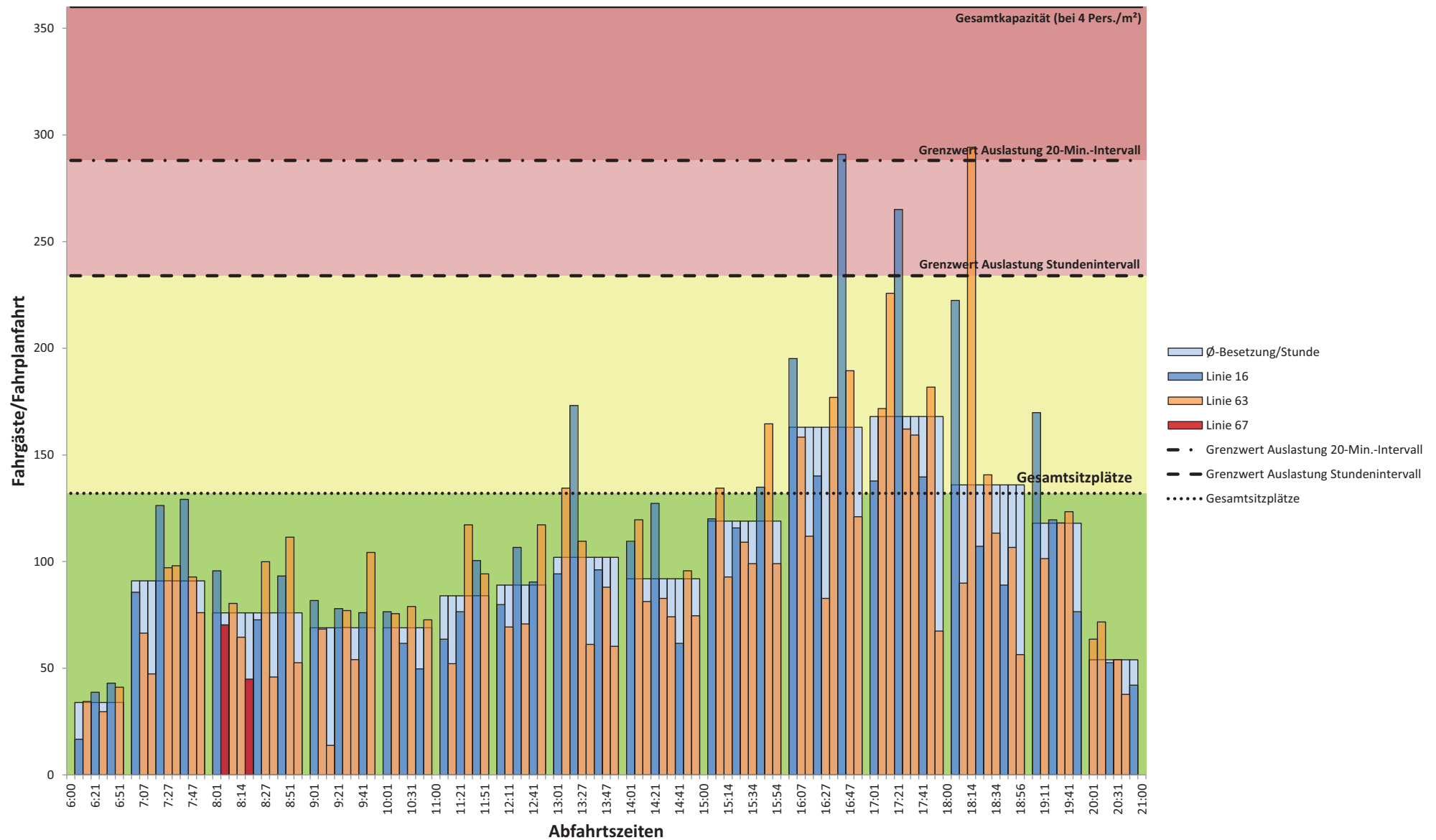
Fahrzeugauslastung HST Konrad-Adenauer-Platz - stadtauswärts 2015

Darstellung der Besetzung/Fahrplanfahrt und $\emptyset$ -Besetzung/Stunde
Betrachtungsquerschnitt Konrad-Adenauer-Platz <-> Adelheidisstraße



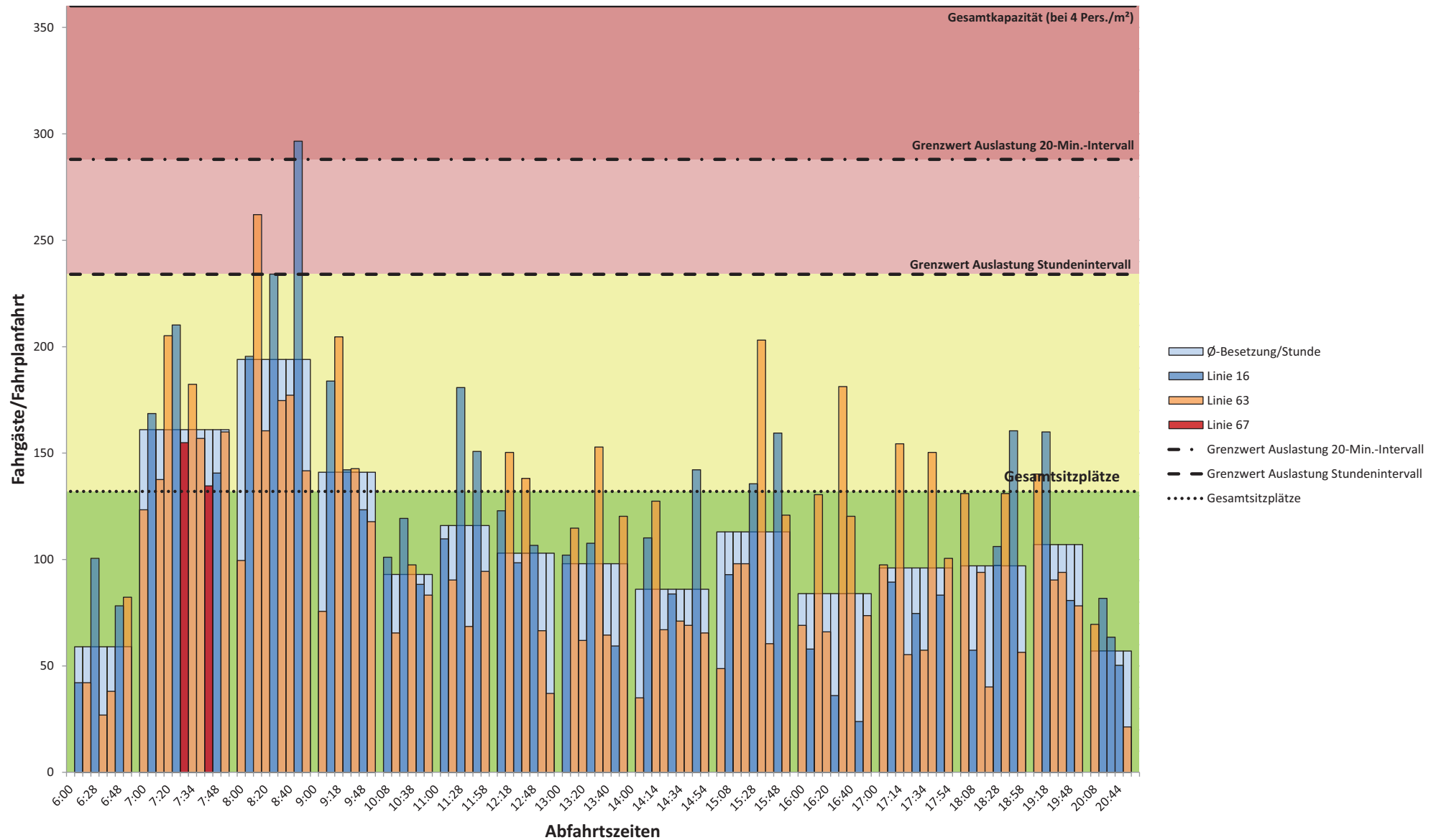
Fahrzeugauslastung HST Bundesrechnungshof (Streckenast Bad Godesberg) - stadteinwärts 2015

Darstellung der Besetzung/Fahrplanfahrt und Ø-Besetzung/Stunde
Betrachtungsquerschnitt Bundesrechnungshof <-> Juridicum



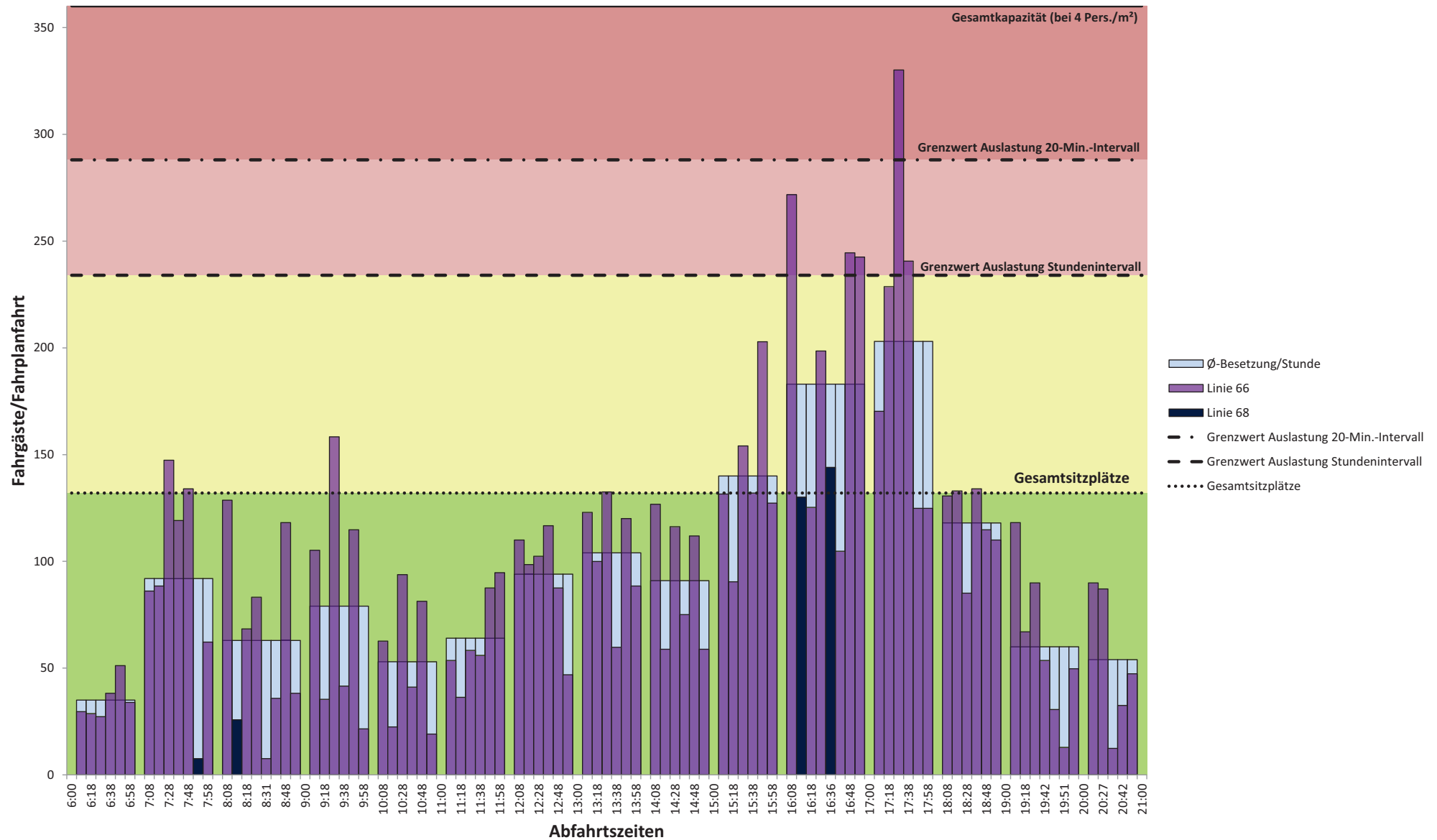
Fahrzeugauslastung HST Bundesrechnungshof (Streckenast Bad Godesberg) - stadtauswärts 2015

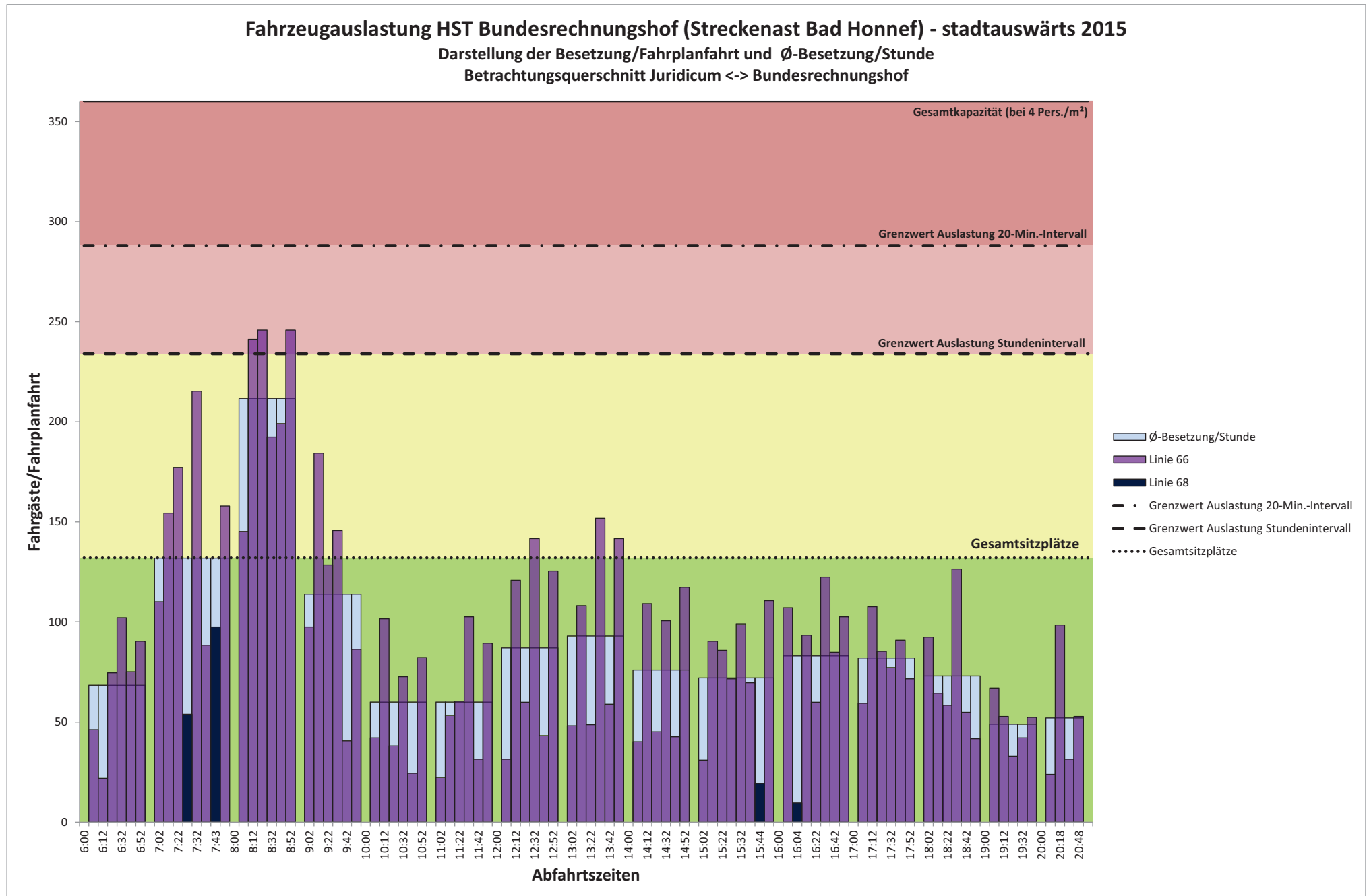
Darstellung der Besetzung/Fahrplanfahrt und Ø-Besetzung/Stunde
Betrachtungsquerschnitt Juridicum <-> Bundesrechnungshof



Fahrzeugauslastung HST Bundesrechnungshof (Streckenast Bad Honnef) - stadteinwärts 2015

Darstellung der Besetzung/Fahrplanfahrt und Ø-Besetzung/Stunde
Betrachtungsquerschnitt Bundesrechnungshof <-> Juridicum





Anlage 2 zur Beschlussvorlage "Weiterentwicklung des regionalen Stadtbahnangebots"
Bausteine für kurzfristige Angebotsverbesserungen

Linie	Nr./Baustein	Streckenabschnitt mit Mehrleistung	Streckenlänge			Zusätzliche Fahrten/Tag				Mehrleistung Km/a			Bemerkungen
			Km BN	Km RSK	Km Wes.	Mo-Fr S	Mo-Fr F	Sa	So	BN	RSK	Wess.	
16	1 10'-Takt Bonn - Wesseling/Köln (in BN als Teilersatz für 63) Alternativen:												
	1a) 10'-Takt Mo-Fr HVZ (ca. 7:00 - 9:30 und 15 - 19 Uhr)	Tannenbusch - Wesseling	1,41	4,57	3,76	36	36			12.723	41.295	33.975	Mindeststandard Zusatzkapazitäten HVZ zus. Fahrzeuge erforderlich, Machbarkeit in Prüfung
	1b) 10'-Takt Mo-Fr HVZ (ca. 7:00 - 9:30 und 13 - 19 Uhr)	Tannenbusch - Wesseling Wesseling - Sürth	1,41 0,00	4,57 0,00	3,76 2,12	48 18	48 18			16.964 0	55.059 0	45.300 9.578	zusätzlich Einbeziehung Schülerspitze mittags zus. Fahrzeuge erforderlich, Machbarkeit in Prüfung
	1c) 10'-Takt Mo-Fr durchgehend ca. 6.30 bis 20 Uhr	Tannenbusch - Wesseling Wesseling - Sürth	1,41 0,00	4,57 0,00	3,76 2,12	80 42	80 42			28.273 0	91.766 0	75.501 22.349	Maximale Attraktivität durch ganztägige Taktverdichtung und Kapazitätsausbau; zus. Fahrzeuge erforderlich, Machbarkeit in Prüfung
	2 30'-Takt Linie 16 bis Betriebsschluss (in BN als Teilersatz für 63)	Tannenbusch - Wesseling	1,41	4,57	3,76	6	6	8	8	3.405	11.050	9.092	Schaffung Mindeststandard 30'-Takt
	3 Sonn- und Feiertag 30'-Takt ab Betriebsbeginn (in BN als Teilersatz für 63)	Tannenbusch - Wesseling	1,41	4,57	3,76				10	873	2.833	2.331	Schaffung Mindeststandard 30'-Takt
	4 Samstag 15'-Takt Bonn - Wesseling ca. 10 bis 20 Uhr (in BN als Ersatz für 63)	Tannenbusch - Wesseling	1,41	4,57	3,76			40		2.929	9.506	7.821	Mittelfristige Zielvorstellung
	5 zusätzlich zu 2 - 4: 15'-Takt Mo-Sa 20 bis 23 Uhr (wie Köln - Wesseling)	Tannenbusch - Wesseling	1,41	4,57	3,76	12	12	12		5.119	16.617	13.671	Mittelfristige Zielvorstellung
	6 zusätzlich zu 5: 15'-Takt So ca. 11 bis 23 Uhr	Tannenbusch - Sürth	1,41	4,57	5,88				48	4.190	13.600	17.499	Mittelfristige Zielvorstellung
	7 Nachtverkehr am Wochenende	Bonn Hbf - Wesseling	5,78	4,57	3,76			6	6	3.955	3.126	2.572	Berücksichtigung Freizeitverhalten
18	1 Angebotsausweitung Bonn - Bornheim - Brühl in der HVZ (Ziel 10'-Takt) Alternativen:												
	1a) durchgehender 10' Takt Linie 18 in der HVZ (ca. 6:30 – 9:30 und 15 – 19 Uhr), Entfall Linie 68	Bonn - Bornheim Bornheim - Schwadorf	4,71 0,00	4,33 7,40	0,00 0,00	34 42	34 42			40.152 0	36.952 78.011	0 0	zunächst Infrastrukturausbau und zusätzliche Fahrzeuge erforderlich
	1b) nur Durchbindung der bestehenden HVZ Fahrten der Linie 68 mit der Linie 18	Bornheim - Schwadorf	0,00	7,40	0,00	8	8			0	14.859	0	zunächst Infrastrukturausbau erforderlich
	1c) 20' Takt auf der Linie 68 zwischen Bonn und Bornheim, gesamte HVZ (d. h. Taktverdichtung der 18 zum 10' Takt zwischen Bonn und Bornheim)	Bonn - Bornheim	4,71	4,33	0,00	34	34			40.152	36.952	0	zusätzliche Fahrzeuge erforderlich
	1d) durchgehender 10' Takt Linie 18 ca. 6 bis 20 Uhr), Entfall Linie 68	Bonn - Bornheim Bornheim - Schwadorf	4,71 0,00	4,33 7,40	0,00 0,00	68 76	68 76			80.305 0	73.904 141.162	0 0	zunächst Infrastrukturausbau und zusätzliche Fahrzeuge erforderlich
	2 Samstag 30'-Takt bis ca. 20 Uhr (Entfall Linie 68)	Bornheim - Schwadorf	0,00	7,40	0,00			10		0	3.848	0	Schaffung Mindeststandard 30'-Takt
	3 Sonn- und Feiertag 30'-Takt bis ca. 20 Uhr (Entfall Linie 68)	Bornheim - Schwadorf	0,00	7,40	0,00				20	0	9.176	0	Schaffung Mindeststandard 30'-Takt
	4 zusätzlich zu 2 und 3: tgl. 30'-Takt Linie 18 bis Betriebsschluss (Entfall Linie 68)	Bornheim - Schwadorf	0,00	7,40	0,00	8	8	8	8	0	21.608	0	Schaffung Mindeststandard 30'-Takt
	5 Nachtverkehr am Wochenende	Bonn Hbf - Schwadorf	4,71	11,73	0,00			6	6	3.218	8.023	0	Berücksichtigung Freizeitverhalten
	66 1 Mo-Fr 10'-Takt von/nach Königswinter bereits ab ca. 13 Uhr	Ramersdorf - Königswinter	2,48	3,69	0,00	12	12			7.470	11.114	0	Berücksichtigung Schülerverkehrsspitze
67	2 stündlicher Nachtverkehr von/nach Bad Honnef am Wochenende	Bonn Hbf - Bad Honnef	10,03	7,91	0,00			4	4	4.574	3.607	0	Berücksichtigung Freizeitverhalten
	1 20'-Takt Siegburg - Bad Godesberg (in BN als Teilersatz für 63) Alternativen:												Direktverbindung Siegburg - Bad Godesberg; Taktverdichtung Siegburg; Kapazitätsausbau
	1a) 20'-Takt Mo-Fr HVZ Schultage, Betriebszeiten wie heute 6/7/7-Takt der Linie 63	Siegburg - Bonn Hbf	5,88	5,59	0,00	50				56.106	53.385	0	Mindeststandard Zusatzkapazitäten HVZ
	1b) wie a und zusätzlich auch an Ferientagen	Siegburg - Bonn Hbf Bonn Hbf - Bad Godesberg	5,88 7,95	5,59 0,00	0,00 0,00	50 4	54 54			75.141 31.812	71.496 0	0 0	zur Etablierung im Berufsverkehr zusätzlich auch an Ferientagen
	1c) 20'-Takt Mo-Fr durchgehend ca. 6 bis 20 Uhr	Siegburg - Bonn Hbf Bonn Hbf - Bad Godesberg	5,88 7,95	5,59 0,00	0,00 0,00	80 30	84 84			119.380 85.568	113.589 0	0 0	Maximale Attraktivität durch ganztägige Direktverbindung und Taktverdichtung

 = 1. Priorität / Vorschlag zur kurzfristigen Umsetzung Arbeitsstand
durchgestrichen: Umsetzung kurzfristig nicht möglich, da zunächst Infrastrukturausbau und/oder Beschaffung zusätzlicher Fahrzeuge notwendig