

Mitteilungsvorlage	
- öffentlich nach § 48 Abs. 2 Satz 1 GO NRW	
Drucksachen-Nr.	
1810146NV2	
Externe Dokumente	Eingang Ratsbüro
Briefwechsel Bonn, Rhein-Sieg-Kreis, Nah- verkehr Rheinland mit DB, Landesverkehrs- ministerium, Bundes- verkehrsministerium	04.04.2018

Betreff
Bauzeit der S 13 beschleunigen, nicht verlangsamen!

Finanzielle Auswirkungen	Stellenplanmäßige Auswirkungen
<input type="checkbox"/> Ja, sh. Begründung <input checked="" type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja, sh. Begründung <input checked="" type="checkbox"/> Nein

Verwaltungsinterne Abstimmung	Datum	Unterschrift
Federführung: Amt 61	04.04.2018	gez. Isselmann
Amt 62	28.03.2018	gez. Wagner
Amt 66	03.04.2018	gez. Esch
Dez. III	04.04.2018	gez. i.V. Krause
Genehmigung/Freigabe durch OB	04.04.2018	gez. i.A. Caroli

Beratungsfolge	Sitzung	Ergebnis
Ausschuss für Planung, Verkehr und Denkmal- schutz	19.04.2018	

Inhalt der Mitteilung

Pressemeldungen im Januar hatten eine Verlängerung der Bauzeit der S 13 auf Grund von Umleitungsverkehren der DB im Zuge der Sanierung der Hochgeschwindigkeitsstrecke Hannover - Würzburg angekündigt.

Daraufhin wurde der Dringlichkeitsantrag (DS-Nr.: [1810146](#)) in der Sitzung am 17.01.2018 vom Ausschuss für Planung, Verkehr und Denkmalschutz einstimmig beschlossen.

Mit dem gemeinsamen Schreiben des Bonner Oberbürgermeisters, des Landrates des Rhein-Sieg-Kreises und des Geschäftsführers des Nahverkehrs Rheinland GmbH wurden die DB und der Landesverkehrsminister angeschrieben (s. Anlage).

Die Antwort der DB (s. Anlage) liegt vor. Ein Beschluss der DB, die Bauzeit der S 13 verlängern zu wollen, liege demnach noch nicht vor. Hinsichtlich der Baumaßnahme der Schnellfahrstrecke Hannover - Würzburg liefen derzeit noch Untersuchungen, deren Ergebnisse erst Mitte des Jahres vorlägen.

Als Antwort auf diesen Brief wird wiederum ein gemeinsamer Brief verfasst, der auch die Möglichkeit anspricht, mit einer verbesserten Finanzierung im Gegenteil noch schneller bauen zu können, um so genügende Kapazitäten auch für andere Projekte im DB-Netz zu erhalten.

Auf Arbeitsebene gehen die Arbeiten zur S 13 - auch die noch notwendigen Abstimmungen der DB hierzu mit der kommunalen Ebene - in dem Abschnitt des zweigleisigen Ausbaus von Troisdorf bis Bf. Beuel mit dem Zeithorizont bis 2026 zurzeit unvermindert weiter.