



Bündnis 90/DIE GRÜNEN Kreistag Rhein-Sieg Kreishaus 53721 Siegburg

Kreistagsfraktion Rhein-Sieg

Kreishaus, Raum B 1.08
Kaiser-Wilhelm-Platz 1
53721 Siegburg
Telefon 02241 - 50737
Telefax 02241 – 53642
E-Mail: fraktion@gruene-rhein-sieg.de
Kreissparkasse Siegburg
Konto 1014455
Bankleitzahl 38650000

Siegburg, 20. März 2018

An den
Landrat des Rhein-Sieg-Kreises
Herrn Sebastian Schuster
Kreishaus zu Siegburg

Nachrichtlich:
Fraktionen / Gruppen

Anfrage gem. § 12 der Geschäftsordnung des Kreistages

Betriebsbereitschaft der B-Wagen bei den SWB

Sehr geehrter Herr Landrat,

die Fraktion der GRÜNEN stellt folgende Anfrage und bittet um schriftliche Beantwortung der Fragen zur gemeinsamen Sitzung der Planungsausschüsse Bonn/Rhein-Sieg am 19. April 2018.

Im Mai 2012 haben die Stadtwerke Bonn mit über einem Jahr Verspätung die ersten beiden im Rahmen des Programms „Zweiterstellung“ modernisierten Stadtbahnwagen in Betrieb genommen. In einem Interview mit dem Bonner Generalanzeiger erklärte Projektleiter Alexander Wingen sich zuversichtlich bis zum Jahr 2018 alle 25 Stadtbahnwagen in Betrieb genommen zu haben.

Mit Stand vom Dezember 2017 sind allerdings erst die insgesamt fünf B-Wagen des Jahres 1974 komplett sowie sehr wenige B-Wagen der Jahre 1975 bis 1977 fertiggestellt. Weitere fünf B-Wagen der Jahre 1975 bis 1977 sind in der Modernisierung. Darüber hinaus ist mindestens ein B-Wagen des Jahres 1975 als Ersatzteilständer abgestellt.

Vor dem Hintergrund der Zunahme von Verspätungen und öffentlichen Aussagen von Stadtbahnfahrer*innen zur mangelnden Betriebsbereitschaft des Fuhrparks bitten wir die Stadtwerke Bonn um die Beantwortung folgender Fragen:

1. Wie ist der aktuelle Stand des Projektes und wie viele Fahrzeuge sind bis heute modernisiert in Betrieb gegangen?
2. Wie viele Fahrzeuge sind derzeit zur Modernisierung abgestellt?
3. Wie viele Fahrzeuge sind zwecks Wiederzulassung nach Modernisierung abgestellt?
4. Welcher prozentuale Anteil der Fahrtenausfälle und Verspätungen geht ursächlich auf technische Defekte oder Wagenmangel aufgrund von Abstellungen zurück?
5. Wird das aktuelle Modernisierungsprojekt weiterverfolgt und wie ist aktuell der Zeitplan?
6. Ist der Einsatz von Fremdfirmen oder die Einstellung zusätzlichen Personals für den Betriebshof Beuel geplant und in welchem Umfang?
7. Sollte das Projekt nicht weiterverfolgt werden: Welche Alternativen sind geplant?
8. Die B-Wagen der Baujahr 1983 und 84 sind mittlerweile 33 bzw. 34 Jahre alt. Damit wäre auch für diese Fahrzeuge eine Modernisierung fällig. Ist eine solche geplant, in welchem Umfang und wie sieht der Zeitplan aus?
9. Die B-Wagen des Baujahres 1993 sind mittlerweile 24 Jahre alt. Wäre es nicht im Sinne der Attraktivität des Nahverkehrs und in Anbetracht des generell schlechten Zustandes der Fahrgastbereiche der B-Wagen erforderlich, zumindest dort eine Modernisierung durchzuführen?
10. Sind für die derzeitig noch offenstehenden Modernisierungsmaßnahmen an B-Wagen Mittel im Haushalt vorgesehen und in welchem Umfang?
11. Welche weiteren Maßnahmen zur Verbesserung der Angebotsqualität erwägen die Stadtwerke?

Mit freundlichem Dank für die Beantwortung

Ingo Steiner
Michael Schroerlücke

f.d.R. Hans Schwanitz