

Energiepolitisches Arbeitsprogramm

Landkreis: Rhein-Sieg-Kreis

Legende:

Zeitraum: 2018 ff

Prioritäten: 1 - sehr hohe Priorität, 2 - hohe Priorität, 3 - keine weitere Differenzierung der Priorität

gelb umgesetzte Maßnahmen bis 31.12.2017

Maßn.-Nr.	Maßnahmentitel	Beschreibung der geplanten Maßnahmen	Priorität	Aktivität		verantwortlich		einmalige Kosten in € extern	jährliche Kosten in € extern	Summe Kosten	Buchungen/ Haushalt	Beschluss erforderlich	Umsetzungsstand 31.12.2017
				Beginn	Fertigstellung	im Energieteam	für Umsetzung*						
1. Entwicklungsplanung, Raumordnung													
1.1.1	Klimastrategie auf Kommunalebene, Energieperspektiven	Umsetzung "Masterplan Energiewende Rhein-Sieg": - Maßnahmenplanung - Monitoring - Kommunikation	1	01.07.2017	fortlaufend		AG KS						- Diskussion von kommunal relevanten Projekten im Erf.austausch am 20.06.17 - Vorarbeiten zur Identifikation von relevanten und umsetzbaren Projekten durch die AG KS (laufend)
1.1.1	Klimastrategie auf Kommunalebene, Energieperspektiven	Unternehmensziel: "Null-Emission 2030"		2013	2030		RVK			0 €		Beschluss	aktuell 4 Wasserstoffbusse; weitere Fahrzeuge mit innovativen Antrieben
1.1.2	Klimaschutz- und Energiekonzept	Energetisches Gesamtkonzept für den Standort Sankt Augustin inklusive Umfeldbetrachtung		2017	Sep 18		RSAG						Eine Datenerhebung ist erfolgt. Die Entwicklung eines endgültigen Gesamtkonzeptes hängt maßgeblich von Realisierung der Biogasvergärung und den Nutzungsmöglichkeiten des Biogases ab. Es sollen die beiden Varianten Verstromung u. Nahwärmenutzung bzw. Gasaufbereitung und Einspeisung ind Erdgasnetz geprüft werden im Zusammenhang mit der Maßnahme 3.6.2
1.1.3	Bilanz, Indikatorensysteme	Fortschreibung einer kreisweiten fortschreibbaren Energie- und CO2-Bilanzierung	1	2016	2018		AG KS						mit der Erhebung der Daten wurde begonnen
1.1.3	Solarenergie	Erweiterung des Solardachkatasters um ein Gründach-Kataster		2017			01						geplant
1.2.2	Mobilitäts- und Verkehrsplanung	Erstellung eines Strategieplans Mobilität	2	offen	offen		01.4						in Vorbereitung zur hausinternen Abstimmung
1.2.2	Mobilitäts- und Verkehrsplanung	Förderprogramm "Kommunales Mobilitätsmanagement" des Zukunftsnetzes Mobilität NRW	1	2017	2017		01.4	100% Förderung			100% Förderung		Die Beratung durch das Zukunftsnetz Mobilität NRW und eines externen Beraters läuft
1.2.2	Mobilitäts- und Verkehrsplanung	Umsetzung Radverkehrskonzept, Maßnahme 1: Öffentlichkeitsarbeit	1	2016	2020		01.4			60.000 € für 2016-2020	eingestellt	04.2014 Ausschuss für Planung und Verkehr	Erarbeitung des Konzeptes in 2016, Maßnahmen ab 2017
1.2.2	Mobilitäts- und Verkehrsplanung	Forschungsprojekt "Ein Rad für alle Fälle" im Rahmen des Nationalen Radverkehrsplans 2020	1	2016	2018		01.4		2017: 54.500 2018: 34.500	89.000 €	geplant 20% Eigenmittel 80% Förderung	Beschluss Ausschuss für Planung und Verkehr am 28.01.2016	Maßnahme läuft
1.1.1	Klimastrategie auf Kommunalebene, Energieperspektiven	Strategische Zielsetzungen im Bereich Energie und Klimaschutz	1	2013	Ende 2013		Kö/AG KS			0 €		Beschluss vom 09.12.2013	erledigt
1.1.1	Klimastrategie auf Kommunalebene, Energieperspektiven	Erstellung Masterplan Klimaschutz für den RSK (auf Grundlage eines politischen Beschlusses in 2013)	1	01.01.2015	30.06.2017		AG KS		2014 30000 2015 50000 2016 20000	100.000 €	eingestellt eingestellt	Beschluss 2013 Beschluss des Masterplans als IKSK April 2017	Bericht "Masterplan Energiewende Rhein-Sieg" wurde vom Kreistag am 04.04.2017 als integriertes Klimaschutzkonzept des RSK beschlossen.
1.1.2	Klimaschutz- und Energiekonzept	Aktualisierung der Potenzialstudie "EnergieRegion Rhein-Sieg" hinsichtlich des Windkraftpotenzials			Finale Version 31.01.2013		01			Kosten wurden von KSK getragen			erledigt
1.1.3	Solarenergie	Update des Solardachkatasters des RSK nach der Methode "SUN-Area 3.0"	1	2013	31.12.2014		01			100.000 Kosten wurden von KSK getragen			erledigt
1.1.5	Abfallkonzept	Überarbeitung des Abfallwirtschaftskonzepts des RSK	3	2012	Feb 14		RSAG/ 66.0			0 €		Kreistag 12.12.2013	erledigt
1.1.5	Abfallkonzept	Erstellung eines Gesamtnutzungskonzepts (u. a. Biomüll, Grünabfall) für den Standort St. Augustin	1	2015	Dez 15		RSAG/ 66.0						erledigt Konzept für Gesamtstandort ist erstellt. Nächste Planungsschritte sind eingeleitet
1.2.2	Mobilitäts- und Verkehrsplanung	Umsetzung Radverkehrskonzept, Maßnahme 2: Mitgliedschaft AGFS	1	2014	2017		01.4	6.500 €		6.500 €	eingestellt	Beschluss Kreistag am 09.12.2015	Am 12.12.2017 wurde die Aufnahmeurkunde dem RSK vom Land NRW offiziell überreicht. Der RSK ist somit das 81. Mitglied der AGFS
1.2.2	Mobilitäts- und Verkehrsplanung	Erstellung eines kreisweiten Radverkehrskonzepts	2	2012	Apr 14		01.4	25.000 €		25.000 €		Ausschuss für Planung und Verkehr	erledigt
1.2.2	Mobilitäts- und Verkehrsplanung	Beschilderung Agger-Sülz-Radweg		2017	2017		01.4	7.500 €		7.500 €	eingestellt		Eröffnung am 27.8.2017
1.4.2	Beratung zu Energie und Klimaschutz im Bauverfahren	Aufbau einer Energieberatungsagentur als Anlaufstelle für Bürger/Bauwillige	1	2012	siehe Pkt 6.5.1		AG KS		2014:5000 2015:5000	10.000 €	eingestellt eingestellt		Pilotprojekt abgeschlossen, kreisweite Fortführung geplant, siehe 6.5.1

2. Kommunale Gebäude, Anlagen

Energiepolitisches Arbeitsprogramm

Landkreis: Rhein-Sieg-Kreis

Legende:

Zeitraum: 2018 ff

Prioritäten: 1 - sehr hohe Priorität, 2 - hohe Priorität, 3 - keine weitere Differenzierung der Priorität

gelb umgesetzte Maßnahmen bis 31.12.2017

Maßn.-Nr.	Maßnahmentitel	Beschreibung der geplanten Maßnahmen	Priorität	Aktivität		verantwortlich		einmalige Kosten in € extern	jährliche Kosten in € extern	Summe Kosten	Buchungen/Haushalt	Beschluß erforderlich	Umsetzungsstand 31.12.2017
				Beginn	Fertigstellung	im Energieteam	für Umsetzung*						
2.1.1	Standards für Bau und Bewirtschaftung öffentlicher Gebäude	Berücksichtigung von externen Energiekosten (Faktor €/t eingespartes CO ₂ einführen)		2013			22.2			0 €			
2.1.3	Controlling, Betriebsoptimierung	Wiedereinführung eines engmaschigen Energiecontrollings (mtl. Erfassung und Auswertung)		08.2013	kontinuierlich		22.2			0 €			Die Software SolarData wurde beschafft und ist in Betrieb. Aus zeitlichen Gründen konnte bisher noch keine Dateneingabe für alle Liegenschaften erfolgen.
2.1.3	Controlling, Betriebsoptimierung	Energieaudit RSAG: Prüfen und Nachhalten der Maßnahmen aus dem Energieaudit		2016	kontinuierlich		RSAG						
2.1.4	Sanierungsplanung / -konzept	Sanierung BK Siegburg		2019	2022		22.2		2019: 100.000 2020: 1.160.000 2021: 2.280.000 2022: 3.730.000	7.270.000 €	geplant		verschoben
2.1.4	Sanierungsplanung / -konzept	Sanierung BK Troisdorf (Komplettanierung)		2020	2025		22.2		2020: 500.000 2021: 500.000 2022: 5.000.000 2023: 10.000.000 2024: 9.500.000 2025: 9.500.000	35.000.000 €	eingestellt /geplant		Planungsbeginn 2020
2.1.4	Sanierungsplanung / -konzept	FS Siegburg RDS: Generalsanierung Turnhalle		2019	2020		22.2		2016: 1.400.000 2017: 850.000 2019/20: 1.600.000	3.800.000 €	geplant		z. Zt. Auswahlverfahren Planer / Kostensteigerung
2.1.4	Sanierungsplanung / -konzept	FS Siegburg RDS: Sanierung Schulgebäude		2021	2022		22.2		2021: 400.000 2022: 3.000.000	3.400.000 €	geplant		verschoben
2.1.4	Sanierungsplanung / -konzept	FS Alfter-Gielsdorf: Sanierung Dach, Außenhaut und Fenster		2017	2018		22.2		VJ: 925.000 2016: 1.600.000 2017: 600.000 2018: 300.000	3.425.000 €	eingestellt		Baubeginn 2017
2.1.4	Sanierungsplanung / -konzept	energetische Sanierung der Fenster im Sozialtrakt Betr. -Hof Hennef		2017			RSVG			60.000 €			
2.1.4	Sanierungsplanung / -konzept	energetische Sanierung Heizung/Lüftungsanlage Lackierhalle Betr. -Hof Hennef		2018	2018		RSVG			100.000 €			Beginn 2018
2.1.4	Sanierungsplanung / -konzept	energetische Sanierung der Hallendächer Betr. -Hof Hennef		2017	2017		RSVG			1.730.000 €			
2.1.4	Sanierungsplanung / -konzept	energetische Sanierung der Hallentore Betr. -Hof Hennef		2017	2018		RSVG			462.000 €			
2.1.4	Sanierungsplanung / -konzept	Dachdanierung Abstellhalle 1 Sieglar		2019	2019		RSVG			160.000 €			verschoben auf 2019
2.1.5	Beispielhafter Neubau / beispielhafte Sanierung	Berufskolleg Hennef (als Sanierungsobjekt)		2013	2019		22.2		VJ 7.000.000 2017: 7.350.000 2018: 14.400.000 2019: 19.500.000 2020: 5.875.000	55.000.000 €	eingestellt		Sanierung bis nahe Passivhausstandard, z.zt Planungsphase - Kostensteigerung - Baubeginn 2017
2.1.5	Beispielhafter Neubau / beispielhafte Sanierung	RW Bornheim: Neubau		2015	2020		22.2/38		2016: 2.000.000 2018: 2.000.000 2019: 1.400.000	5.400.000 €	eingestellt		längere Projektdauer und Kostensteigerung
2.1.5	Beispielhafter Neubau / beispielhafte Sanierung	RW Much: Neubau		2016	2020		22.2/38		2017: 100.000 2018: 400.000 2019: 1.050.000	1.540.000 €	eingestellt		geeignetes Grundstück gefunden, Kostensteigerung
2.1.5	Beispielhafter Neubau / beispielhafte Sanierung	RW Pohlhausen: Sanierung											verkauft
2.1.5	Beispielhafter Neubau / beispielhafte Sanierung	RW Ruppichteroth: Neubau		2017	2020		22.2/38		2017: 200.000 2018: 400.000 2019: 1.050.000	2.700.000 €	geplant		Grundstückssuche erfolgreich abgeschlossen, Kostensteigerung
2.1.5	Beispielhafter Neubau / beispielhafte Sanierung	RW Swistal: Neubau		2015	2018		22.2/38		2015: 600.000 2016: 400.000 2017: 1.400.000 2018: 300.000	2.700.000 €	eingestellt		Fertigstellung des Neubaus voraussichtlich Mitte 2018
2.2.1	Erneuerbare Energie Wärme	Prüfung des Einsatzes "Erneuerbarer Energien" zur Wärmeversorgung kreisweiser Liegenschaften		kontinuierlich			22.2			0 €			

Energiepolitisches Arbeitsprogramm

Landkreis: Rhein-Sieg-Kreis

Legende:

Zeitraum: 2018 ff

Prioritäten: 1 - sehr hohe Priorität, 2 - hohe Priorität, 3 - keine weitere Differenzierung der Priorität

gelb umgesetzte Maßnahmen bis 31.12.2017

Maßn.-Nr.	Maßnahmentitel	Beschreibung der geplanten Maßnahmen	Priorität	Aktivität		verantwortlich		einmalige Kosten in €	jährliche Kosten in € extern	Summe Kosten	Buchungen/Haushalt	Beschluß erforderlich	Umsetzungsstand 31.12.2017
				Beginn	Fertigstellung	im Energieteam	für Umsetzung*						
2.2.1	Erneuerbare Energie Wärme	Erneuerung Heizungsanlage Hallen Betriebshof Hennef		2014	2018		RSVG			0 €			Heizungsanlage wurde umgesetzt. Lüftungsanlage folgt in 2016 bis 2018
2.2.1	Erneuerbare Energie Wärme	Neubau einer Revisionshalle Betriebshof Sieglar					RSVG			0 €			zurückgestellt
2.2.2	Erneuerbare Energie Elektrizität	Umstellung der Stromlieferverträge auf 100 % Naturstrom		01.01.2016	fortlaufend		22.2						
2.2.2	Erneuerbare Energie Elektrizität	Neubau PV-Anlage Betriebshof Sieglar		2019	2019		RSVG			60.000 €			verschoben auf 2019
2.2.2	Erneuerbare Energie Elektrizität	Belegung weiterer Dachflächen auf Gebäuden der RSAG		2017	Sep 17								
2.2.4	Energieeffizienz Elektrizität	Erneuerung der Werkstattbeleuchtung (Nebenräume) Umstellung auf LED		2017	2017		RSVG			10.000 €			verschoben
2.2.4	Energieeffizienz Elektrizität	Erneuerung der Beleuchtung Abstellhalle Betr.-Hof Hennef Umstellung auf LED		2017	2017		RSVG			100.000 €			
2.2.4	Energieeffizienz Elektrizität	Erneuerung der Hof Beleuchtung Betr.-Hof Hennef Umstellung auf LED		2017	2017		RSVG			25.000 €			
2.2.4	Energieeffizienz Elektrizität	Erneuerung der Beleuchtung im Sozialtrakt Betr.-Hof Hennef, Umstellung auf LED		2017	2017		RSVG			41.000 €			
2.2.4	Energieeffizienz Elektrizität	Erneuerung der Hof-Parkplatzbeleuchtung Betr.-Hof Sieglar, Umstellung auf LED		2017	2017		RSVG			20.000 €			
2.2.4	Energieeffizienz Elektrizität	Umstellung der 1500 Bildschirmarbeitsplätze auf Thin-Clients		2012	2019		40.2						1200 Arbeitsplätze wurden bereits umgesetzt
2.2.4	Energieeffizienz Elektrizität	Kreishaus Siegburg: Leuchtenaustausch und Sanierung elektrotechnischer Anlagen inkl. IT/TK-Sanierung		2014	2019		22.2	2014: 550.000 2015: 700.000	1.250.000 €		eingestellt		im Rahmen der Brandschutzsanierung, Bauzeitenverzögerung, Zug um Zug
2.1.4	Sanierungsplanung / -konzept	Sanierung BK Siegburg/ vorgezogene Flachdachsanie rung BT A+F		2015	2015		22.2		280.000 €	280.000 €	eingestellt		abgeschossen
2.2.1	Erneuerbare Energie Wärme	Niederlassung Meckenheim: energetischer Sanierung (Dämmung, Heizungsanlage, Fenster)		2014	2014		RVK			0 €			Maßnahmen wurden umgesetzt
2.2.2	Erneuerbare Energie Elektrizität	Neubau PV-Anlage Kreishaus Siegburg		2014	2014		22.2		2013: 100.000	100.000 €	eingestellt		in Betrieb
2.2.4	Energieeffizienz Elektrizität	Freikühlung Serverraum		2016	2016		RSVG			5.000 €			in Betrieb
2.2.4	Energieeffizienz Elektrizität	Maßnahmenprogramm zur Optimierung der Sickerwasserreinigung		2014	voraussichtlich Okt 2014		RSAG						erledigt
3. Ver- und Entsorgung													
3.6.2	Energetische Nutzung von Bioabfällen	Teilstromvergärungsanlage am Standort St. Augustin (Betrieb in Eigenregie der KRS (RSAG))			zur Zeit zurückgestellt		RSAG			0 €			Platztechnischen Voraussetzungen werden im Rahmen einer Machbarkeitsstudie geprüft und fließen in das Nutzungskonzept (Maßnahme 1.1.5) ein.
3.6.2	Energetische Nutzung von Bioabfällen	energ. Nutzung von Grünschnitt (u.a. aus Projekt Chance 7 und aus Landschaftspflege) am Standort St. Augustin					RSAG/66.4			0 €			Die RSAG arbeitet derzeit im Rahmen ihrer Mitgliedschaft im Abfall-Zweckverband REK an einer Strategie für den Bioabfall, die auch den Neubau einer Vergärungsanlage umfasst. Die Ergebnisse sollen im Frühjahr 2018 vorliegen und danach umgesetzt werden.
3.6.3	Energetische Nutzung von Deponiegas	Ausbau der Abwärmenutzung und Aufbau eines Nahwärmenetzes am Standort Sankt Augustin (Lang- u. Oelgartenstraße). Die an der Deponiegasverstromung und Fackelanlage anfallende Abwärme soll zur Wärmeversorgung genutzt werden.		Jun 17	Jun 18		RSAG					RSAG AR	Planungsphase
3.6.4	Anschaffung Elektrobagger zur Sperrmüllsortierung	Mit Ausbau der Photovoltaiknutzung soll ein Elektrobagger zur Sperrmüllsortierung angeschafft werden und den Dieselbagger ersetzen		Jan 18	Nov 18		RSAG			0 €			
3.6.2	Energetische Nutzung von Bioabfällen	Ausbau der Gewinnung von Biomasse-Brennstoff aus angeliefertem Grünabfall. Ziel ist die Brennstoffproduktion (Hackschnitzel) von 2.500t/a auf 5.000 t/a zu steigern. Die Brennstoffausbeute wird maßgeblich mit der im Genehmigungsverfahren befindlichen Platzverweiterung am Kompostwerk Sankt Augustin gesteigert werden können.		2016	2016		RSAG			0 €			erledigt Ziel ist erreicht

Energiepolitisches Arbeitsprogramm

Landkreis: Rhein-Sieg-Kreis

Legende:

Zeitraum: 2018 ff

Prioritäten: 1 - sehr hohe Priorität, 2 - hohe Priorität, 3 - keine weitere Differenzierung der Priorität

gelb umgesetzte Maßnahmen bis 31.12.2017

Maßn.-Nr.	Maßnahmentitel	Beschreibung der geplanten Maßnahmen	Priorität	Aktivität		verantwortlich		einmalige Kosten in € extern	jährliche Kosten in € extern	Summe Kosten	Buchungen/Haushalt	Beschluß erforderlich	Umsetzungsstand 31.12.2017
				Beginn	Fertigstellung	im Energieteam	für Umsetzung*						
3.6.3	Photovoltaik	Weitere Belegung von Hallen-Dachflächen am Standort Trdf. mit PV-Modulen (ca. 264 kWPeak, 3.400m²). Ziel ist der Ausbau der regenerativen Stromerzeugung und die Eigennutzung.		Aug 17	Nov 17		RSAG						erledigt, auf dem Hallendach der Entsorgungsanlage Troisdorf sind weitere 3400 m² mit einer Leistung von 264 kWpeak im Rahmen eines Genossenschaftsmodell belegt worden
3.6.3	Energetische Nutzung von Deponiegas	Prüfung einer Reaktivierung des Mikrogasnetzes in St. Augustin					RSAG			0 €			BHKW-Nahwärmenetz am Schulzentrum, Krankenhaus, neues Einkaufszentrum. Nutzbare Gasmengen relativ gering => Austausch des veralteten BHKW gegen ein neues, effizienteres Aggregat und Abwärmenutzung (Sickerwasserreinigung, Holz Trocknung). Umbau wird im Sept 15 abgeschlossen. erledigt
4. Mobilität													
4.1.1	Unterstützung bewusster Mobilität in der Verwaltung	Hausinterne Ganzjahresaktion "Jeden Tag mit dem Rad"		kontinuierlich			01.4			300 €	eingestellt		Aktion 2017 hat am 01.05.2017 begonnen und läuft bis zum 31.04.2018, erste Ganzjahresaktion wurde abgeschlossen, zweite läuft
4.1.2	Kommunale Fahrzeuge	Leasing von Dienstfahrzeugen		2018			11.2		9.600 €		ja	nein	Beschaffungsplanung für 2018 im Januar 2018
4.1.2	Kommunale Fahrzeuge	Beschaffung eines Elektro-Rollers zur Nutzung im Fuhrpark					11.2	2.500 €	0 €	2.500 €		nein	Beschaffung auf unbestimmte Zeit verschoben
4.1.2	Kommunale Fahrzeuge	Einführung einer Fuhrparksoftware		2012	02.2017		11.2	7.825 €	1.140 €	8.965 €		nein	Einführung nicht möglich; im Laufe des Jahres 2018 soll eine Alternative gefunden werden
		Vorbereitung des Ausbaus der Ladeinfrastruktur											Normale und Schnellladesäulen für den eigenen Fuhrpark seit 2006 mit eigenen Programmen im Rahmen der Fahrerschulungen durch eigene Trainer
4.1.2	Kommunale Fahrzeuge	Schulung für alle Fahrpersonale in "Clever lenken, Kosten senken"		kontinuierlich			RVK			0 €			Wettbewerbe finden an jedem Standort statt, u. a. auch in Meckenheim
4.1.2	Kommunale Fahrzeuge	Dieseleinsparwettbewerbe auf jeder Niederlassung		kontinuierlich			RVK			0 €			aufgrund unterschiedlicher Topographien und regelmäßiger Neuerungen im Motor- und Getriebereich werden solche Optimierungsgauche in den nächsten Jahren regelmäßig vorgenommen
4.1.2	Kommunale Fahrzeuge	Verbrauchsoptimierungen durch Motor- und Getriebeeinstellungen		kontinuierlich			RVK			0 €			im Rahmen des landesweiten Wettbewerbs wurde der RSK nicht berücksichtigt - unabhängig davon werden die Bestrebungen Radschnellwege zu konzipieren weiter verfolgt, Anmeldung der RadPendlerRoute Bornheim-Alfter-Bonn zur Förderung zum 31.5.2017
4.3.2	Radwegenetz	Umsetzung von "Radschnellwegen" im RSK (u.a. Wettbewerbsteilnahme des Landes NRW)	2	2013	2023		01.4/ Städte und Gemeinden des RSK			0 €			Multimodalität
4.3.3	Abstellanlagen	Fahrradgaragen (inkl. Pedelec-Ladestationen) an Bahnhöfen im Kreisgebiet	2	2014	2020		01.4 / Städte und Gemeinden des RSK			0 €			20+7 Fahrzeuge mit EURO 6 Norm wurden in 2016 in Betrieb genommen, weitere 10+5 werden 2/2018 geliefert
4.4.1	Qualität des ÖPNV-Angebots	jährliche Erneuerung von 15 Bussen durch Fahrzeuge mit Euro6-Norm		kontinuierlich			RSVG			0 €			Am Standort Meckenheim sind 2/3 der eingesetzten Fahrzeuge mit den Umweltstandards EEV bzw Euro 6 Norm ausgestattet: (Stand: 31.01.2016)
4.4.1	Qualität des ÖPNV-Angebots	Beschaffung von Bussen mit Euro6-Norm		kontinuierlich			RVK			0 €			

Energiepolitisches Arbeitsprogramm

Landkreis: Rhein-Sieg-Kreis

Legende:

Zeitraum: 2018 ff

Prioritäten: 1 - sehr hohe Priorität, 2 - hohe Priorität, 3 - keine weitere Differenzierung der Priorität

gelb umgesetzte Maßnahmen bis 31.12.2017

Maßn.-Nr.	Maßnahmentitel	Beschreibung der geplanten Maßnahmen	Priorität	Aktivität		verantwortlich		einmalige Kosten in € extern	jährliche Kosten in € extern	Summe Kosten	Buchungen/ Haushalt	Beschuß erforderlich	Umsetzungsstand 31.12.2017
				Beginn	Fertigstellung	im Energieteam	für Umsetzung*						
4.4.1	Qualität des ÖPNV-Angebots	Beschaffung von Brennstoffzellen-Hybrid-Bussen und erforderlicher Infrastruktur (Wasserstofftankstelle am Standort Meckenheim)		ab 02.2014			RVK			0 €			zwei weitere Wasserstoffhybridbusse sind seit Anfang Mai 2014 im Einsatz, aufgrund fehlender Wasserstofftankstelle zur Zeit am Standort Hürth. Es werden 10 Fahrzeuge für den Standort Rhein-Sieg-Kreis (Meckenheim) ab Anfang 2019 beschafft. Zusätzlich wird mir dem Bau einer Wasserstoff-Tankstelle am Standort ab Frühjahr 2018 begonnen. Die Fertigstellung der Tankstelle ist ebenfalls ab Anfang 2019 beabsichtigt. Die Förderantragstellung hierfür ist bereits erfolgt.
4.4.1	Ausbau des ÖPNV-Angebots	Neubau Stadtbahn Niederkassel (BMVS), Erstellung Nutzen/Kosten-Analyse	2	2017	2018		01.4	100.000 €		100.000 €	eingestellt		Beschlussfassung zur Erstellung einer Nutzen/Kosten-Analyse am 24.05.2017 in gemeinsamer Sitzung der Ausschüsse des Rhein-Sieg-Kreises und der Bundesstadt Bonn, NKU ist vergeben
4.4.1	Qualität des ÖPNV-Angebots	AG "Zukunft Stadtbahn" BN/RSK und Vus Erarbeitung von Maßnahmenvorschlägen zu Angebotsverbesserungen und Kapazitätsausweitungen		2014	?		01.4/BN/KVB /SWBV			0 €			AG legt voraussichtlich in 04/2018 ein Stadtbahnkonzept zur politischen Beratung vor
4.4.1	Qualität des ÖPNV-Angebots	ÖPNV Optimierungskonzept Wachtberg	1	2015	frühestens Dez 2018		01.4/ Gemeinde Wachtberg / RVK/BN/SWBV		Finanzierung über ÖPNV-Sonderumlage bzw. Kreisumlage			ja	Umsetzung Fahrplanwechsel im Dezember 2018 beabsichtigt - Ausweitung des ÖPNV-Angebotes/ Intergration des freigestellten Schülerverkehrs für Sommer 2019 geplant
4.4.1	Qualität des ÖPNV-Angebots	ÖPNV-Neukonzeption Lohmar	1	2016	Dez 18		01.4/ Stadt Lohmar/ RSVG		Finanzierung über ÖPNV-Sonderumlage bzw. Kreisumlage			ja	Umsetzung Fahrplanwechsel im Dezember 2018 beabsichtigt - Ausweitung des ÖPNV-Angebotes
4.4.1	Qualität des ÖPNV-Angebots	ÖPNV-Optimierungskonzept Bornheim	1	2017	Dez 18		01.4/ Stadt Bornheim/ RVK		Finanzierung über ÖPNV-Sonderumlage bzw. Kreisumlage			ja	Umsetzung Fahrplanwechsel im Dezember 2018 beabsichtigt - Ausweitung des ÖPNV-Angebotes
4.4.1	Qualität des ÖPNV-Angebots	Integration der Schülerbeförderung der Stadt Bornheim in den Linienverkehr der RVK	1	2017	Aug 19		01.4/ Stadt Bornheim/ RVK		Finanzierung über Schülertreueleistungen Stadt Bornheim an RVK			ja	Umsetzung zum Schuljahresbeginn 2018/2019 beabsichtigt - Ausweitung des ÖPNV-Angebotes, da heutige schulbezogene Fahrten zukünftig durch alle Bürger nutzbar
4.4.1	Qualität des ÖPNV-Angebots	ÖPNV Konzept Troisdorf (2. Ausbaustufe)	2	2017	NN		01.4/ Stadt Troisdorf/ RSVG/BN		Finanzierung über ÖPNV-Sonderumlage bzw. Kreisumlage			ja	Evaluierung der in 12.2014 umgesetzten Maßnahmen in der ersten Jahreshälfte 2017 abgeschlossen, Ergebnisvorstellung im Ausschuss für Planung und Verkehr RSK am 27.06.2017, Erarbeitung von weiteren Maßnahmen, Umsetzung nach erfolgter Beschlussfassung/ Abstimmung mit der Stadt Bonn
4.4.1	Ausbau des SPNV-Angebots	Ausbau des SPNV-Angebots		kontinuierlich			NVR / (01.4)			0 €			
4.4.1	Ausbau des SPNV-Angebots	Machbarkeitsstudie für eine linksrheinische S- Bahn Bonn-Köln	2	Ende 2015	2018		NVR / (01.4)	Mitfinanziers Stadt Köln, Stadt Bonn, Rhein-Erft-Kreis, NVR		10.000 € Anteil RSK	eingestellt	nein	laufendes Projekt, Zwischenergebnisse wurden am 24.05.2017 in gemeinsamer Sitzung der Ausschüsse des Rhein-Sieg-Kreises und der Bundesstadt Bonn vorgestellt

Energiepolitisches Arbeitsprogramm

Landkreis: Rhein-Sieg-Kreis

Zeitraum: 2018 ff

Prioritäten: 1 - sehr hohe Priorität, 2 - hohe Priorität, 3 - keine weitere Differenzierung der Priorität

Legende:
gelb umgesetzte Maßnahmen bis 31.12.2017

Maßn.-Nr.	Maßnahmentitel	Beschreibung der geplanten Maßnahmen	Priorität	Aktivität		verantwortlich		einmalige Kosten in € extern	jährliche Kosten in € extern	Summe Kosten	Buchungen/Haushalt	Beschluß erforderlich	Umsetzungsstand 31.12.2017
				Beginn	Fertigstellung	im Energieteam	für Umsetzung*						
4.4.1	Ausbau des SPNV-Angebots	Machbarkeitsstudie zur Elektrifizierung der Voreifelbahn (S 23)	2	Frühjahr 2016	2017		NVR / (01.4)	Mitfinanziers Stadt Bonn, Kreis Euskirchen, NVR		40000 € Anteil RSK	eingestellt	Beschluss des Ausschusses für Planung und Verkehr vom 23.04.2015; Beschluss des Kreistages vom 14.12.2017	Machbarkeitsstudie liegt vor, das Projekt erzielte leinen hohen Nutzen-Kosten-Faktor und wird jetzt in der laufenden Studie zur linksrheinischen S- Bahn mitbetrachtet. Ziel des KT- Beschlusses vom 14.12.2017 ist es, die Elektrifizierung der S23 so schnell wie möglich zu realisieren.
4.4.3	Kombinierte Mobilität	Entwicklung einer Ladeinfrastruktur für Pedelecs und E-PKWs im RSK weiteres Projekt mit HBRS		2018	offen		AG KS			?			Fortführung der Kooperation mit HBRS, um Standortplanung für Ladeinfrastruktur zu verfeinern. HBRS hat Fördermittelzusage erhalten, Aufnahme von Gesprächen Beginn 2018
4.5.1	Mobilitätsmarketing / Mobilitätsmanagement	Weiterentwicklung der Internetplattform "mobil-im-rheinland"		2008	kontinuierlich		VRS/01.4			0 €			langfristig Zusammenführung mit dem " Ruhrpiloten" zu einer NRW- weiten Plattform beabsichtigt, aktueller Schwerpunkt Baustellenmanagement und LKW Navigation
4.5.1	Mobilitätsmarketing/ Ausbau des ÖPNV	Attraktivitätssteigerung des ÖPNVs durch Verkehrsunternehmen (RSVG)		2013	kontinuierlich		01.4/RSVG			0 €			
4.5.1	Mobilitätsmarketing/ Mobilitätsmanagement	Öffentlichkeitsarbeit zum ÖPNV		kontinuierlich			VRS			0 €			
4.5.1	Mobilitätsmarketing / Mobilitätsmanagement	Teilnahme des Kreises an der bundesweiten Aktion "Stadtradeln"	2	kontinuierlich			01.04/ AG KS / Städte und Gemeinden des RSK			3.000 €	eingestellt		erstmalig im August / Sept. 2017 durchgeführt; Start 2. Runde: 01.05.2018
4.5.1	Mobilitätsmarketing/ Mobilitätsmanagement	Kommunales Mobilitätsmanagement (Gemeinde Alfter als eine von 2 Modellkommunen)		Feb 13	Feb 16		VRS/Alfter						Entwicklung eines innovativen und nachhaltigen Mobilitätskonzeptes (in Kooperation mit dem RSK)
4.4.1	Qualität des ÖPNV-Angebots	Einrichtung eines regionalen, stationsgebundenen E-Bike Verleihsystems in den sechs linksrheinischen Städten und Gemeinden des Rhein-Sieg-Kreises. Das Ziel ist die Stärkung des Radverkehrs und des Umweltverbundes durch enge Verknüpfung mit dem ÖPNV.		Anfang 2018	2. Quartal 2019		RVK						Die Fördermittel des Bundesministeriums für Umwelt, Naturschutz, Bau und Reaktorsicherheit (BMUB) im Rahmen der Nationalen Klimaschutzinitiative (NKI) wurden genehmigt.
4.1.1	Unterstützung bewusster Mobilität in der Verwaltung	Fahrrad-Leasing Angebot der RSAG an Ihre Mitarbeiter		kontinuierlich			RSAG						Leasingangebote bestehen erledigt
4.1.2	Kommunale Fahrzeuge	Beschaffung Hybridkleinfahrzeug		2013	2013		11.2			0 €		vorhanden	Fahrzeug ist vorhanden
4.1.2	Kommunale Fahrzeuge	Beschaffung Hybridfahrzeug		2015			11.2					vorhanden	Fahrzeug ist vorhanden
4.1.2	Kommunale Fahrzeuge	Beschaffung E-Fahrzeuge im Kontext Vorbildfunktion Kreisverwaltung PKW	1	2014	2014		11.2	0 €	4.918 €	14756,40€ für die gesamte Vertragslaufzeit (36 Monate)		vorhanden	Fahrzeug ist vorhanden
4.1.2	Kommunale Fahrzeuge	Beschaffung eines Pedelecs zur Nutzung in der neuen Außenstelle in Sankt Augustin		2014	2014		11.2	1.099 €	0 €	1.099 €			Pedelec ist vorhanden
4.1.2	Kommunale Fahrzeuge	Beschaffung eines Dienstfahrzeugen mit innovativen Antrieben		kontinuierlich			11.2						in 2015: Diesel gegen Hybridfahrzeug getauscht
4.1.2	Kommunale Fahrzeuge	Leasing von insgesamt 5 Dienstfahrzeugen mit innovativen Antrieben (3 E-Fahrzeuge, 2 Plug-in Hybrid-Fahrzeuge)		2017	2017		11.2		2017: 17.500,00 €		ja	nein	5xElektro, 3x Hybrid, 6x Erdgas, 1x Bioethanol
4.1.2	Kommunale Fahrzeuge	Durchführung von EcoDrive-Schulungen für die Mitarbeiter der Kreisverwaltung	2	2015	2015		11.2	2500	0	2500		ja	Schulung der Kollegen der Garage, die als Multiplikator ihr Wissen an die Nutzer der Dienstfahrzeuge weitergeben, wenn Haushalt 2015/2016 verabschiedet. Auftrag wurde an den ADAC erteilt: Schulungen finden seit 01/2016 statt.
4.3.1	Radwegenetz, Beschilderung	Radwegebeschilderung in der RadRegionRheinland	1	seit 2008	2015		01.4	450.000 €		450.000 €			abgeschlossen
4.3.2	Wasserburgenroute	Überarbeitung der Beschilderung der Wasserburgenroute (Radtouristisches Angebot) zur Zertifizierung als ADFC Qualitätsroute	1	2016	2017		01.04/Städte und Gemeinden im linksrheinischen Teil des RSK			7.000 €	eingestellt		Projekt und Zertifizierung abgeschlossen
4.4.1	Qualität des ÖPNV-Angebots	Anschaffung von 3 Hybridfahrzeugen		2017	Jan 17		RSVG						aktueller Liefertermin Januar 2017

Energiepolitisches Arbeitsprogramm

Landkreis: Rhein-Sieg-Kreis

Zeitraum: 2018 ff

Prioritäten: 1 - sehr hohe Priorität, 2 - hohe Priorität, 3 - keine weitere Differenzierung der Priorität

Legende:
gelb umgesetzte Maßnahmen bis 31.12.2017

Maßn.-Nr.	Maßnahmentitel	Beschreibung der geplanten Maßnahmen	Priorität	Aktivität		verantwortlich		einmalige Kosten in € extern	jährliche Kosten in € extern	Summe Kosten	Buchungen/Haushalt	Beschluss erforderlich	Umsetzungsstand 31.12.2017
				Beginn	Fertigstellung	im Energieteam	für Umsetzung*						
4.4.1	Ausbau des ÖPNV-Angebots	Neubau Stadtbahn Niederkassel (BMVS), Erstellung Machbarkeitsstudie	2	2016	2016		01.4	50.000 €		50.000 €	eingestellt		Machbarkeitsstudie wurde am 24.05.2017 in gemeinsamer Sitzung der Ausschüsse des Rhein-Sieg-Kreises und der Bundesstadt Bonn vorgestellt, Beschluss erfolgte einstimmig, das Projekt vorrangig weiter zu betreiben
4.4.1	Qualität des ÖPNV-Angebots	ÖPNV-Neukonzeption Alfter	1	2013	Dez 15		01.4/RVK/S WB		Finanzierung über ÖPNV-Sonderumlage bzw. Kreisumlage	voraussichtlich höhere Kosten	voraussichtlich höhere Kosten	alle Beschlüsse liegen vor	Umsetzung Fahrplanwechsel im Dezember 2015 - Massive Ausweitung des ÖPNV-Angebotes
4.4.1	Qualität des ÖPNV-Angebots	ÖPNV-Optimierungskonzept Meckenheim	1	2014	Dez 15		01.4/Stadt Meckenheim /RVK		Finanzierung über ÖPNV-Sonderumlage bzw. Kreisumlage	voraussichtlich im Rahmen der bisherigen ÖPNV-Finanzierung	voraussichtlich im Rahmen der bisherigen ÖPNV-Finanzierung	ja	Umsetzung Fahrplanwechsel im Dezember 2015 - Optimierung des ÖPNV-Angebotes
4.4.1	Qualität des ÖPNV-Angebots	ÖPNV-Neukonzeption infolge der Umstrukturierung des AWW-Angebots im Linksrheinischen RSK: Ersatzkonzeption für die Linien 840,844,848,849	1	2015	Dez 15		01.4/RVK			hoch	bisher nicht/Lösungen sind in Vorbereitung	ja	Umsetzung Fahrplanwechsel im Dezember 2015 - Massive Ausweitung des ÖPNV-Angebotes
4.4.1	Qualität des ÖPNV-Angebots	ÖPNV-Neukonzeption des gesamten Liniennetzes in Swisttal verbunden mit der Einführung (vgl.oben) des "Swisttaler Landhüpfers"	1	2014	Dez 15		01.4/ Gemeinde Swisttal / RVK		Finanzierung über ÖPNV-Sonderumlage bzw. Kreisumlage			ja	Umsetzung Fahrplanwechsel im Dezember 2015 - Massive Ausweitung des ÖPNV-Angebotes
4.4.1	Qualität des ÖPNV-Angebots	vollständige Integration der Schülerbeförderung der Gemeinde Swisttal in den Linienverkehr der RVK	1	2015	Aug 16		01.4/ Gemeinde Swisttal / RVK		Finanzierung über Schulträgerleistungen Gemeinde Swisttal an RVK			alle Beschlüsse liegen vor	Umsetzung zum Schuljahresbeginn 2016/2017 - Ausweitung des ÖPNV-Angebotes, da bisherige schulbezogene Fahrten nun durch alle Bürger nutzbar
4.4.3	Kombinierte Mobilität	Entwicklung einer Ladeinfrastruktur für Pedelecs und E-PKWs im RSK		2013	Sommer 2015		AG KS			0 €			ggf. Fortführung der Kooperation mit HBRS, um Standortplanung für Ladeinfrastruktur zu verfeinern. Abhängig von Förderung, welche die HBRS derzeit beantragt. RSK unterstützt Förderantrag mit letter of intent (loi)
4.5.1	Mobilitätsmarketing / Mobilitätsmanagement	Modellprojekt begleitende Öffentlichkeitsarbeit zur Einführung des neuen ÖPNV Konzeptes Troisdorf zum 14.12.2014	1	Dez 13	Dez 14		01.4/ Stadt Troisdorf / RSVG		Finanzierung über ÖPNV-Sonderumlage bzw. Kreisumlage - Neu war die intensive Öffentlichkeitsarbeit in Abstimmung mit allen beteiligten Partnern - Kostenanteil für den RSK einmalig 1.700 €		höherer Ansatz als in den Jahren vor 2015		Umsetzung unter Beteiligung RSK, Stadt Troisdorf, Trowista und RSVG erfolgreich abgeschlossen im Dezember 2014, Evaluierung -neuer Termin geplant für Frühjahr 2016; abgeschlossen
4.5.1	Mobilitätsmarketing / Mobilitätsmanagement	DESS ON (Demografische Entwicklung und Schüler- sowie seniorengerechter öffentlicher Nahverkehr), Untersuchungsraum im RSK Rheinbach			Dez 14		RVK / 01.4			0 €			eigenes Format der RVK, in Kooperation mit dem RSK, abgeschlossen
4.5.1	Mobilitätsmarketing/ Mobilitätsmanagement	MoSiM (Mobilitätssicherung und sichere Mobilität älterer Menschen), Untersuchungsraum im RSK Stadt Rheinbach und Gemeinde Swisttal, Modellprojekt in Rheinbach			Dez 13		RVK / 01.4			0 €			eigenes Format der RVK auf Grundlage von DESS ON, in Kooperation mit dem RSK, Modellprojekt "Rheinbacher Stadthüpfers" konnte zwischenzeitlich in den NVP aufgenommen und als Linie 813 in den Linienverkehr überführt werden
4.5.1	Mobilitätsmarketing/ Mobilitätsmanagement	Swisttaler Landhüpfers		2015			RVK / 01.4			0 €			Umsetzung Fahrplanwechsel im Dezember 2015
4.5.1	Mobilitätsmarketing / Mobilitätsmanagement	RegioM 2030 (Entwicklung von Zukunftskonzepten für die Mobilitätsversorgung im ländlichen Raum), Untersuchungsraum im RSK Gemeinde Swisttal			Abschlussveranstaltung 20.03.2014		RVK / 01.4						Abschlussveranstaltung hat stattgefunden, Abschlussbericht liegt vor, Umsetzung von Maßnahmen erfolgt vorbehaltlich ihrer Finanzierungsmöglichkeit
5. Interne Organisation													
5.2.3	Weiterbildung	Bericht im Kreishausspiegel über Energie- und Klimaschutzthemen/projekte des RSK	2	kontinuierlich			02/AG KS			0 €			Oktober + Dezember 2017, nächste Ausgabe Frühjahr 2018
5.2.3	Weiterbildung	Hausmeisterschulung	2	kontinuierlich			22.2/40.1						hat 01.03.2017 auf Metabolon stattgefunden, für 2018 von 40.1 geplant 4-5 Hausmeister zur Schulung zu entsenden
5.2.4	Beschaffungswesen	Umsetzung von Beschaffungsvorgängen unter Berücksichtigung der entsprechenden Richtlinien	1	kontinuierlich									
5.1.2	Gremium	Etablierung der AG Klimaschutz in der Kreisverwaltung (Personal, Budget, Aufgaben)	1	Okt 10	2014		AG KS			0 €			seit 10.04.2014 organisatorisch als AG der Amtsleitung unterstellt

Energiepolitisches Arbeitsprogramm

Landkreis: Rhein-Sieg-Kreis

Legende:

Zeitraum: 2018 ff

Prioritäten: 1 - sehr hohe Priorität, 2 - hohe Priorität, 3 - keine weitere Differenzierung der Priorität

gelb umgesetzte Maßnahmen bis 31.12.2017

Maßn.-Nr.	Maßnahmentitel	Beschreibung der geplanten Maßnahmen	Priorität	Aktivität		verantwortlich		einmalige Kosten in €	jährliche Kosten in € extern	Summe Kosten	Buchungen/Haushalt	Beschluss erforderlich	Umsetzungsstand 31.12.2017
				Beginn	Fertigstellung	im Energieteam	für Umsetzung*						
5.1.2	Gremium	Einrichtung polit. "AG Masterplan" zur Begleitung des Masterplanprozesses		Mar 2016	Zwischenziel Ende 2016		AG KS / Dez. 4 / Kö			0 €			Drei AG-Sitzungen haben bis Ende Mai 2016 zur Begleitung des Masterplanprozesses stattgefunden.
5.2.3	Weiterbildung	Durchführung eines "Energietags" für die Mitarbeiter der Kreisverwaltung			30.10.2014		AG KS			0 €			
5.2.3	Weiterbildung	Werkstatt zum Thema Klimaanpassung		28.01.2014	2014		AG KS/difu						erledigt
5.2.3	Weiterbildung	Mitarbeiterinformation: energiesparendes Verhalten			30.10.2014		22.2/AG KS			0 €			am Tag der Energie und durch "Aktion efit"
5.2.3	Weiterbildung	Mitarbeiterinformation: energiesparendes Verhalten			Sommer 2015								Energiespardetektive im Haus, Schulung durch VZ NRW
5.2.3	Weiterbildung	Aktion efit		30.10.2014	19.11.2014		AG KS	3.570 €				Nein	Vorträge am 30.10, Hausmeisterschulung am 20.11, Abschlussworkshop am 19.11.
5.2.4	Beschaffungswesen	Richtlinienerarbeitung Beschaffung unter Berücksichtigung von Energie- und Klimaschutzaspekten	1	2014	2014		11.2	0 €	0 €	0 €		nein	abgeschlossen, am 16.12.2014 vom Landrat unterzeichnet, Bau- und Vergabeausschuss hat am 22.1.15 Kenntnis genommen

6. Kommunikation, Kooperation

6.1.2	Vorbildwirkung, Corporate Identity	Aufstellung einer Energiekarte mit allen realisierten Projekten im RSK		2013	2016		AG KS			0 €			"Route der Erneuerbaren" wird zunächst nicht weiter verfolgt
6.1.2	Vorbildwirkung, Corporate Identity	Mitglied des Rhein-Sieg-Kreises in der BürgerEnergie Rhein-Sieg eG					01						
6.2.2	Andere Kommunen und Regionen	Arbeitsgruppe "Förderung der E-Mobilität" mit Bonn, Köln sowie Energieversorgern			kontinuierlich		AG KS			0 €			"Tag der Elektromobilität" bisher 6x durchgeführt; Planungen mit den Projektpartnern für 2018 laufen
6.2.2	Andere Kommunen und Regionen	Prüfung RSK als Dienstleistungsanbieter für Städte und Gemeinden in Energie- und Klimaschutzthemen			kontinuierlich		AG KS			0 €			10 Kommunen haben ernsthaftes Interesse bekundet (siehe auch 6.5.1). Planung der organisatorischen Umsetzung im Rahmen der Energieagentur. weiteres Projekt: Gemeinsames kommunales Jobticket wird geprüft
6.2.2	Kooperation mit anderen Kommunen und Regionen	Intensiver Austausch der Energie- und Klimaschutzbeauftragten der Kommunen des RSK und OBK und des RBK im "Arbeitskreis Klima und Energie"	1	2013	kontinuierlich		01			0 €		AWS-Beschluss 13/12 vom 20.12.2012	Koordination über Frau Rehbein (.metabolon); Netzwerktreffen finden regelmäßig statt
6.2.2	Eigene Kommunen	Erfahrungsaustausch der Energie- und Klimaschutzbeauftragten der Städte, Gemeinden im RSK	1		fortlaufend		AG KS			0 €			letzter EFA am 19.10.2017
6.2.2	Eigene Kommunen	Gemeinsame Erarbeitung Masterplan mit den Kommunen		01.01.2015	30.06.2017								
6.2.2	Eigene Kommunen (BN und RSK mit Troisdorf, Niederkassel, Sankt Augustin, Siegburg, Königswinter, Bad Honnef, Hennef, Bornheim, Alfter, Swisttal, Rheinbach, Meckenheim, Wachtberg)	Gemeinsame Erarbeitung Wettbewerbsbeitrag "shaREgion" im Rahmen Wettbewerb StadtUmland.NRW	1	2016	Apr 17		01.4	200.000 €	200.000 €	200.000 €			Wettbewerb abgeschlossen weiteres Vorgehen in der Abstimmung
6.2.2	Eigene Kommunen (RSK und Troisdorf, Niederkassel)	Gemeinsame Erarbeitung Wettbewerbsbeitrag "Raumperspektive 2035" (Köln und rechtsrheinische Partner) im Rahmen Wettbewerb StadtUmland.NRW	1	2016	Apr 17		01.4	200.000 €	200.000 €	200.000 €			Wettbewerb abgeschlossen / weiteres Vorgehen in der Abstimmung
6.2.2	Andere Kommunen und Regionen	Austausch der Klimaschutzmanager		2015	fortlaufend		energieagentur.nrw / AG KS			0 €			vorerst keine weitere Teilnahme, da hier i.d.R. andere Ebene angesprochen wird. Projektweise Zusammenarbeit weiterhin möglich
6.2.2	Andere Kommunen und Regionen	Intensivierung der Zusammenarbeit im Bioenergiemanagement der Städte, Gemeinden und Kreise im Bergischen Land	1	2013			01			0 €		AWS-Beschluss 13/12 vom 20.12.2012	Koordination über Frau Achenbach (.metabolon); Vernetzung, ifd Aktivitäten
6.2.2	Andere Kommunen und Regionen	Gemeinsame Projekte mit den Kommunen (Stadtradeln, Mit dem Rad zur Arbeit, ...)					AG KS			0 €			Stadtradeln wird 2018 erneut angeboten s. 4.5.1
6.2.2	Andere Kommunen und Regionen	Fortführung der Klimapartnerschaft mit Santarem		2017	2019		66						Projekt ist gestartet, Delegation aus Brasilien war im November hier. Projekt zur Mülltrennung und Kompostierung wird fortgesetzt und ausgebaut.
6.2.4	Kooperation mit Universitäten und Forschungseinrichtungen	Nutzung von .metabolon als außerschulischen Lernort für die Hochschulen im RSK	1	2013	fortlaufend		01			0 €		AWS-Beschluss 13/12 vom 20.12.2012	Koop.-Vereinbarung mit Trägerverein BEKZ ist in 04.2013 unterzeichnet worden.

Energiepolitisches Arbeitsprogramm

Landkreis: Rhein-Sieg-Kreis

Legende:

Zeitraum: 2018 ff

Prioritäten: 1 - sehr hohe Priorität, 2 - hohe Priorität, 3 - keine weitere Differenzierung der Priorität

gelb umgesetzte Maßnahmen bis 31.12.2017

Maßn.-Nr.	Maßnahmentitel	Beschreibung der geplanten Maßnahmen	Priorität	Aktivität		verantwortlich		einmalige Kosten in € extern	jährliche Kosten in € extern	Summe Kosten	Buchungen/ Haushalt	Beschluß erforderlich	Umsetzungsstand 31.12.2017
				Beginn	Fertigstellung	im Energieteam	für Umsetzung*						
6.3.1	Energieeffizienzberatung für Gewerbe- und Industriebetriebe	Nutzung des BEKZ als Beratungszentrum für Unternehmen aus dem RSK	1	2013	fortlaufend		01			0 €		AWS-Beschluss 13/12 vom 20.12.2012	Nutzung des BEKZ
6.3.1	Energieeffizienzberatung für Gewerbe- und Industriebetriebe	Teilnahme am Ökoprotif- Projekt		2013	fortlaufend		AG KS			Lizenzgebühren durchschn. ca. 2.250 € /a zzgl. Eigenanteil Beratungskosten		vorhanden	Auszeichnung von 9 Klub Betrieben aus Bonn/Rhein-Sieg im Januar 2018. Start "Kombirunde" Klub+Einsteiger für 2018 geplant Kostenteilung mit Bonn
6.3.2	Energieeffizienzberatung für Investoren und Hausbesitzer	Nutzung des BEKZ als Beratungszentrum für Privatpersonen aus dem RSK	1	2013	fortlaufend		01			0 €		AWS-Beschluss 13/12 vom 20.12.2013	Nutzung des BEKZ
6.4.2	Konsumenten, Mieter	"Route der Erneuerbaren Energien": Beispielprojekte erlebbar machen		2015	2016		AG KS	5.000 €		5.000 €	überplanmäßig		in Koop. mit den Kommunen in der Region; Bestandsaufnahme abgeschlossen, Karte wird nicht veröffentlicht.
6.4.3	Kooperation mit Schulen	Nutzung von :metablon als außerschulischen Lernort für die Schulen im RSK	1	2013	fortlaufend		01/RSAG=H. Spielberg 306-211			0 €		AWS-Beschluss 13/12 vom 20.12.2012	Koop.-Verinbarung mit Trägerverein BEKZ ist am 29.04.2013 unterzeichnet worden. Zusammenarbeit erfolgt mit der RSAG im Rahmen der Abfallberatung und ersten Schulklassen seit 2014.
6.4.3	Kooperation mit Schulen	Energiespardetektive	1	2014	fortlaufend		AG KS			0 €			wird auch 2018 im Rahmen der Energieagentur fortgeführt.
6.4.4	Maßnahmen für Multiplikatoren	Enge Zusammenarbeit mit dem "Holzcluster Bergisches Land "	1	2013	fortlaufend		01			0 €		AWS-Beschluss 13/12 vom 20.12.2012	lfd. Koordination durch Frau Letzner (:metablon); insbesondere engere Zusammenarbeit mit Forstbetriebsgenossenschaften, Holzbauern und Zimmerern.
6.5.1	Beratungsstelle Energie, Mobilität, Ökologie	Ausbau des Energieportals www.energieregion-rhein-sieg.de als virtuelle Energieberatung	1	2008	fortlaufend		01			0 €		AWS-Beschluss 11/12 vom 02.02.2012	fortlaufende Aktualisierung
6.5.1	Beratungsstelle Energie, Mobilität, Ökologie	Gründung einer kreisweiten Energieagentur Rhein-Sieg	1	2017	fortlaufend		AG KS		Beitrag des Kreises nach Abzug von möglicher Förderung und Einnahmen ca.: 2017: 93.500 2018:168.000 2019: 155.500		2017, 2018 eingestellt	ja, avis. für Sept. 2017 Mittel sind mit Sperrvermerk zu Gunsten des Umweltausschusses versehen	Kooperation mit Verbraucherzentrale wird fortgesetzt, bisherige Angebote in den Pilotkomm. Lohmar und Ruppichterath werden fortgesetzt. Interesse bei 10 rechtsrh. Kommunen. linksrh. Kommunen führen derzeit eigenes Projekt durch, ggf. Projektbeteiligung ab 2020. Beschlussfassung zur Gründung im September 2017 avisiert. Start mit den Themen Bürgerenergieberatung und KEM
6.1.1	Konzept für Kommunikation und Kooperation	Ausarbeitung eines Kommunikationskonzepts für die Energie- und Klimaschutzaktivitäten des RSK	3	2013	2015		02/H.Hoffmann/ AG KS	10.000 €		10.000 €			erledigt
6.2.2	Kooperation mit anderen Kommunen und Regionen	Aufbau einer Kooperation mit dem OBK und RBKauf dem Regionale Standort "metablon" zwecks Ausbau und Nutzung von Holz und Biomasse	1	2013	Vertragsabschluss am 29.04.2013		01			0 €		AWS-Beschluss 13/12 vom 20.12.2012	lfd. Aktivitäten im Rahmen des Projekts "Holzcluster Bergisches Land" und "Bioenergiemanagement Bergisches Land"; Realisierung eines 2. außerschulischen Lernstandorts
6.2.2	Andere Kommunen und Regionen	Klimapartnerschaft mit Santarem im Rahmen des Projekts "50 kommunale Klimapartnerschaften bis 2015"		Jan 13	Jul 14		66/RSAG			keine Kosten für den Kreis			Erfahrungsaustausch mit der brasilianischen Partnerkommune Santarem zu den Themen Klimaschutz u. Klimaanpassung mit dem Ziel ein gemeinsames Handlungskonzept zu erarbeiten; erledigt

Energiepolitisches Arbeitsprogramm

Landkreis: Rhein-Sieg-Kreis

Zeitraum: 2018 ff

Prioritäten: 1 - sehr hohe Priorität, 2 - hohe Priorität, 3 - keine weitere Differenzierung der Priorität

Legende:

gelb umgesetzte Maßnahmen bis 31.12.2017

Maßn.-Nr.	Maßnahmentitel	Beschreibung der geplanten Maßnahmen	Priorität	Aktivität		verantwortlich		einmalige Kosten in € extern	jährliche Kosten in € extern	Summe Kosten	Buchungen/Haushalt	Beschluß erforderlich	Umsetzungsstand 31.12.2017
				Beginn	Fertigstellung	im Energieteam	für Umsetzung*						
6.2.2	Andere Kommunen und Regionen	Klimapartnerschaft mit Santarem Handlungskonzept		2014	2015		66/RSAG			keine Kosten für den Kreis			Handlungskonzept wurde erarbeitet und vertraglich vereinbart. Pilotprojekt zur Mülltrennung, Kompostierung und Vergärung wurde umgesetzt. Vorschläge unsererseits im Bereich der Deponiesanierung wurden umgesetzt==> Verringerung des unkontrollierten Methangasausstoßes Abgeschlossen
6.2.2	Andere Kommunen und Regionen	Projekt " 2 Grad mehr"		Okt 10	Sep 14					75% der Kosten übernimmt die Europäische Kommission, Lateinamerikanisches Zentrum e.V. (LAZ) restliche Finanzierung			erledigt
6.3.1	Energieeffizienzberatung für Gewerbe- und Industriebetriebe	Teilnahme am Okoprofit- Projekt		2013	2014		RSAG /ERS						erfolgreich zertifiziert, keine Teilnahme am Club
6.3.3	nachhaltige Wirtschaftsentwicklung	Teilnahme an der MORO-Studie " Regionalwirtschaftliche Effekte erneuerbarer Energien II		Juni 2012- Nov 2013	2013		01						erledigt
6.5.1	Beratungsstelle Energie, Mobilität, Ökologie	Pilotprojekt in Koop. mit der VZ und der Energieberatungsagentur Bonn (3-4 Kommunen) -> Zielsetzung ist eine kreisweite Energieagentur	1	2013	siehe Pkt 1.4.2 Pilotphase um 1 Jahr verlängert bis Ende 2016		AG KS		2014:5000 2015:5000 2016:10000	20.000 €	eingestellt geplant		monatliche Sprechstunde in den 3 Kommunen, großes Interesse an Energieberatungen zu Hause, Teilnahme an Messen oder Workshops; Pilotphase wird fortgesetzt bis 31.12.2016. In 2016 testweise Aktionen in einzelnen weiteren Kommunen geplant. Interesse von weiteren Kommunen vorhanden. Evaluation wurde abgeschlossen