

Erläuterungen:

Zur Begründung siehe anhängende Beschlussvorlage für den Ausschuss für Planung, Verkehr und Denkmalschutz der Bundesstadt Bonn am 10.10.2017 bzw. den Rat der Stadt Bonn am 09.11.2017 (**Anhang 1**). Dort wird auf den „Plan zur Erhöhung der Schienenwegkapazität (PEK) für den als überlastet erklärten Schienenweg Hürth-Kalscheuren – Remagen (Strecke 2630)“ Bezug genommen, der als **Anhang 2** in das Kreistagsinformationssystem eingestellt worden ist.

Im Auftrag

(Dr. Tengler)