

Mitteilung:

Im Hauptausschuss des NVR wurde am 14.06.2017 ausführlich zu den anstehenden Baumaßnahmen im SPNV-Netz auf dem Gebiet des NVR berichtet. Die wesentlichen Inhalte und Informationen mit Auswirkungen auf den Rhein-Sieg-Kreis werden hier wiedergegeben.

In den Jahren 2017 und 2018 finden vielfältige Bauaktivitäten durch die DB Netz AG und die DB Station & Service AG zur Erhaltung, Verbesserung und zum Ausbau und der Ertüchtigung des Fahrweges, der Stationen sowie der Leit- und Sicherungstechnik statt. Dies wird sich auch im Jahr 2019 fortsetzen.

Aufgrund der zunehmenden Kritik der Eisenbahnverkehrsunternehmen und der Aufgabenträger für den SPNV an der mangelhaften und oftmals zu späten Baustellenkommunikation wurde auch die Bundesnetzagentur eingeschaltet. Davon losgelöst hat sich die DB Netz AG der massiven Kritik gestellt mit dem Ziel, die fristgerechte und deutlich umfassendere Kommunikation mit allen Akteuren zu verbessern. Erste Maßnahmen hierzu sind eingeleitet. Die massive Zunahme der Baustellen und damit der Abstimmungsbedarf erfordert allerdings auch zusätzliche personelle Ressourcen bei den Aufgabenträgern für den SPNV, zumal erwartet wird, dass diese zwischen den unterschiedlichen Interessen verschiedener SPNV-Unternehmen, den Kunden und der DB Netz AG koordinieren und stärker in die operative Planung, Umsetzung und Kommunikation der Ersatzkonzepte sowie der Koordination mit den ÖPNV-Verkehren eingebunden werden sollen.

Die erneut aufgetretenen Abstimmungsprobleme und die in Folge zu späte Kundeninformation im Zusammenhang mit der Baustelle Brühl – Sechtem im Zeitraum vom 08.05. bis zum 22.05.2017 zwischen der DB Netz AG, den drei beteiligten Eisenbahnverkehrsunternehmen und den Aufgabenträgern haben die Zweckverbände NVR und SPNV Nord veranlasst, im Vorfeld der Baumaßnahmen gemeinsam an die DB Netz AG heranzutreten. Welche Folgerungen aus der extrem unbefriedigenden Situation getroffen werden können, ist noch nicht klar. Ein Krisengespräch wurde geführt und gemeinsame Abstimmungsgespräche im 4-Wochen-Turnus verabredet.

Alle aktuellen Baumaßnahmen ab September bis Dezember 2017, bei denen primär SPNV-Verkehre der DB Regio AG betroffen sind, sind als **Anhang 1** beigefügt.

Im Raum Bonn/Rhein-Sieg-Kreis erfolgten die ersten massiven Streckensperrungen im Jahr 2017 zwischen Troisdorf und Bonn-Beuel im Rahmen der S 13-Verlängerung nach Bonn-Oberkassel jeweils für eine Woche im Januar, Februar, März und April. Aufgrund der baubedingt eingleisigen Betriebsführung war die Leistungsfähigkeit stark eingeschränkt und das SPNV-Angebot halbiert (Ausfall der RE 8 zwischen Troisdorf und Bonn-Beuel). Der Güterverkehr wurde überwiegend auf die *Linke Rhein* umgeleitet, so dass dort zeitweise der SPNV eingeschränkt wurde.

Vom 08.05. bis zum 22.05.2017 fanden die nächsten größeren Baumaßnahmen mit Totalsperrung bzw. Eingleisigkeit zwischen Brühl und Sechtem statt. Dort wurden Vorarbeiten für zukünftige Kabel- und Oberleitungsarbeiten ausgeführt. Ergänzend erfolgen im Herbst 2017 vom 30.10. bis zum 21.11.2017 auch Gleisarbeiten und Weichenerneuerungen zwischen Köln Hbf und Köln Süd. Parallel dazu wird es eine Sperrung des Bahnhofs Sechtem vom 27.10. bis zum 01.11.2017 geben. Die Baumaßnahmen werden in 2018 fortgeführt (s.u.).

Bei der Vielzahl der anstehenden Baumaßnahmen sind folgende Großbaumaßnahmen mit Auswirkungen für Bonn und den Rhein-Sieg-Kreis im Jahr 2018 vorgesehen:

- Hallendachsanieierung Bonn Hbf:
Das Gleis 1 steht für den Personenverkehr nicht zur Verfügung, weil der Bahnsteig baubedingt gesperrt wird. Daher ergeben sich betrieblich kapazitive Einschränkungen für den Fern- und Regionalverkehr, die im Rahmen der Trassenbearbeitung konkretisiert werden.
- Die S 13-Baumaßnahmen gehen ab Januar 2018 über viele weitere Jahre mit je nach Bauphase unterschiedlichen Einschränkungen der Infrastruktur weiter. Für 2018 wird im Januar, Februar, März und August jeweils für eine Woche ein eingleisiger Betrieb zwischen Troisdorf und Bonn-Beuel stattfinden, so dass in diesem Streckenabschnitt nur ein eingeschränktes betriebliches Zugangebot möglich ist. Vermutlich wird die RE 8 zwischen Troisdorf und Bonn-Beuel ausfallen. Zusätzlich wird es eine durchgehend neunwöchige Sperrung mit unterschiedlichen Einschränkungen vom 09.04. bis zum 08.06.2018 geben. Dabei wird u.a. auch der Abschnitt zwischen Bonn-Beuel und Unkel komplett gesperrt. Die Betroffenheit der *Linken Rheinstrecke* muss von der DB Netz AG noch geprüft werden.
- Auf der *Linken Rheinstrecke* wird es aufgrund von Oberleitungsarbeiten und Arbeiten an Lärmschutzanlagen an vier unterschiedlichen Bauphasen und Zeiträumen (07.01-19.01.2018, 27.01-17.02.2018, 24.02.-09.03.2018 und 17.03.-08.04.2018) zu Verspätungen und Teilausfällen zwischen Köln Hbf und Bonn kommen. Zum Beispiel fällt die RB 48 zwischen Köln Hbf und Bonn-Mehlem aus, die RE 5 sowie RB 26 zwischen Hürth-Kalscheuren und Brühl mit Haltausfall in Köln Süd vom 17.03. bis zum 08.04.2018 (davon zwei Wochen während der Osterschulferien).
- Auf der Siegstrecke finden vom 16.07. bis zum 27.08.2018 die Hauptarbeiten der Gleiserneuerungsarbeiten zwischen Hennef und Herchen sowie vom 20.08. bis zum 27.08.2018 Weichenerneuerungsarbeiten im Bahnhof Au mit Sperrung zwischen Schladern und Wissen statt. Die RE 9 entfällt zwischen Siegburg und Herchen bzw. Schladern und Wissen. Die S 12 endet in Hennef bzw. Schladern. Eventuell bedarf es zur Gewährleistung einer Grundentlastung weiterer Einschränkungen im S 12/S 19-Angebot. Dies wird sich im Laufe der konkreteren Planung ergeben.

Für das Jahr 2019 sind folgende Großbaumaßnahmen mit Auswirkungen für Bonn und den Rhein-Sieg-Kreis vorgesehen:

- Wie angekündigt werden im Jahr 2019 die Baumaßnahmen zum Ausbau der S 13 fortgesetzt. Vom 09.02. bis zum 22.02.2019 sowie vom 23.03. bis zum 07.06.2019 wird es weitere Einschränkungen (Totalsperrungen und Eingleisigkeit) auf der rechten Rheinseite zwischen Troisdorf und Bonn-Beuel geben. An einigen weiteren Wochenenden werden von jeweils samstags 12 bis montags 15 Uhr Totalsperrungen stattfinden. Auch ab Ende August bis Anfang Dezember 2019 sind weitere Totalsperrungen geplant.
- Auf der *Linken Rheinstrecke* werden die Hauptarbeiten der Bahnsteigarbeiten in Bonn Hbf im Zeitraum vom 02.09. bis zum 29.09.2019 stattfinden. Der RE 5, die RB 26, die RB 48 und die S 23 erhalten eine geänderte Gleisbelegung. Die RB 30 wird zwischen Bonn Hbf und Bonn-Bad Godesberg ausfallen.

Eine vollständige Übersicht für das Gebiet des ZV NVR findet man im Sitzungsdienst der NVR-Gremien als Anlage 2 der Mitteilungsvorlage Nr. NVR-44/2017 zur Hauptausschuss-Sitzung vom 14.06.2017, TOP 14.7 „Baumaßnahmen 2017-2019“.

Vollständiger Link:

https://snet.nvr.de/snetrim/Lh0LgyGcu9To9Sm0NI.HayEYv8Tq8Sj1Kg1HauCWqBZo5Ok8KnyJcyLWsFSq4Pm4OfyGauDYtATn5Sm9Lh0LgvGcu9To9Sm0NI.Ha-CbwGJ/Anlage_2_zur_Ds.-Nr._NVR-44-2017_Uebersicht_Integrierte_Buendelung_2018-2019_der_DB_Netz_AG.pdf

Im Auftrag

(Dr. Tengler)