

Mitteilung:

Zum Fahrplanwechsel am 11. Dezember 2016 werden im Rhein-Sieg-Kreis folgende Veränderungen im ÖPNV-Angebot umgesetzt.

a) SPNV

- S12:
am Wochenende und an Feiertagen tagsüber Halbstundentakt verlängert bis Herchen statt Hennef
- S13/S19:
montags bis freitags Verlängerung der meisten bislang in Herchen endenden Fahrten bis Au/Sieg, Verlängerung einzelner weiterer Fahrten von Troisdorf bis Blankenberg, am Wochenende und an Feiertagen stündliche Verlängerung von Troisdorf bis Hennef
- S23:
Einführung zusätzlicher Fahrten am Wochenende sowie an Feiertagen (samstags durchgehender Halbstundentakt am frühen Abend und damit Schließung von Taktlücken, sonn- und feiertags früherer Betriebsbeginn und Halbstundentakt tagsüber)

b) Busnetz

- 509 Zange – Siegburg – Nordfriedhof:
neuer Linienweg in Zange, neue Endstation Nordfriedhof
- 517 Hangelar – Sankt Augustin – Meindorf:
Straffung des Linienweges, nicht mehr über den alten Niederberg
- 518 Hangelar – Sankt Augustin:
neue Linie zur Anbindung des alten Niederbergs
- 521 Königswinter – Ittenbach – Oberpleis:
morgens 30'- statt 20'-Takt
- 533 Eitorf – Rankenhohn – Eitorf:
montags bis freitags ganztägige Verdichtung auf Stundentakt durch die Einführung zusätzlicher TaxiBus-Fahrten
- 537 Bonn – Stieldorf – Oberpleis:
Überplanung der Schülereinsatzwagen zwischen Pützchen und Oberpleis (Entfall nicht nötiger Fahrten, einheitlicher direkter Linienweg über Stieldorferhohn)
- 541 Königswinter – Stieldorf – Oberpleis:
Einführung Halbstundentakt in den Hauptverkehrszeiten, zu diesen Zeiten dann auch Anschluss an alle Fahrten der Linie 537 in Stieldorf
- 562 Bad Honnef – Aegidienberg – Asbach:
Einführung zusätzlicher Fahrten zwischen Bad Honnef und Wülscheid montags bis freitags (teilweise nur an Schultagen), so dass nachmittags angenähert stündliche Fahrmöglichkeiten ab Bad Honnef bestehen
- 572 Herchen – Leuscheid:
montags bis freitags Umstellung aller TaxiBus-Fahrten auf Kleinbus
- 749 Meckenheim – Rheinbach:
am Wochenende frühmorgens Anpassung auf den neuen Fahrplan der S23 (samstagmorgens zwei Fahrten weniger, sonntagmorgens eine TaxiBus-Fahrt mehr)
- 858 Meckenheim – Merl – Industriepark
sonn- und feiertags Anpassung auf den neuen Fahrplan der S23, so dass am Bahnhof Industriepark weiterhin jeder Zug der S23 Anschluss nach Meckenheim besitzt

- Insbesondere auf den Linien 536, 556, 557, 560, 575, 577, 800, 845, 856 und 857 wurden die Schülereinsatzwagen und/oder die Vertaktung auf vielen Linien optimiert.
- Die AST-Verkehre Bornheim, Much, Neunkirchen-Seelscheid und Ruppichteroth werden von Zweistunden- auf Stundentakt verdichtet.
- Das TaxiBus-Angebot auf der Buslinie 536 Oberpleis – Sassenberg muss aufgrund der Kündigung des zuständigen Subunternehmers zum Fahrplanwechsel eingestellt werden. Stattdessen wird in Zeiten mit ausreichender Nachfrage das Busangebot ausgeweitet (samstags zwischen ca. 12 und 20 Uhr Zweistundentakt mit einzelnen Verdichtungen auf Stundentakt, zwei neue Fahrten montags bis freitags ab Oberpleis gegen 20 und 21 Uhr). Gegenüber dem bisherigen TaxiBus-Angebot sind dadurch allerdings die Verkehrszeiten samstagsmorgens (Fahrtenpaare um ca. 8 und 10 Uhr) sowie sonntags nicht mehr abgedeckt. In diesen Zeiten besteht nur vereinzelte Fahrgastnachfrage, so dass eine Umstellung auf Busverkehr nicht sinnvoll ist. Vorgesehen ist grundsätzlich eine Einbeziehung dieser Verkehrszeiten in den AST-Verkehr Königswinter, der das betroffene Gebiet prinzipiell mit abdeckt. Jedoch können zusätzliche Fahrten am Wochenende vom AST-Unternehmen derzeit nicht geleistet werden. Aus demselben Grund müssen auch die geplanten neuen AST-Fahrten zwischen Oberpleis und Aegidienberg bis auf weiteres zurückgestellt werden. Die Verwaltung strebt weiterhin eine Umsetzung an, sobald sich in Absprache mit der RSVG wirtschaftlich praktikable Realisierungsmöglichkeiten abzeichnen.
- In Siegburg wird eine neue Haltestelle „Aulgasse“ für die Linien 556/557 eingerichtet, dafür entfällt die nur in Richtung Bahnhof bediente Haltestelle „Johannesstraße“. Auf den Linien 502/527 werden die Haltestellen „Am Turm“, „Hans-Alfred-Keller-Schule“ und „Wilhelm-Ostwald-Straße“ in jeweils einer Richtung verschoben bzw. neu eingerichtet, so dass sich die Haltestellen beider Fahrtrichtungen stets direkt gegenüber befinden und von den beiden Linien jeweils einheitlich in beiden Richtungen bedient werden.

Im Auftrag

(Dr. Tengler)