

Stellungnahme der Verwaltung - öffentlich nach § 48 Abs. 2 Satz 1 GO NRW	
Drucksachen-Nr. 1612731ST3	
Externes Dokument	Eingang Ratsbüro 21.09.2016

Betreff Ersatzbau für den abgängigen Teil der BAB 565 zwischen dem AS Bonn-Poppelsdorf und dem AK Bonn-Nord

Verwaltungsinterne Abstimmung	Datum	Unterschrift
Federführung: Amt 61	20.09.2016	gez. Wagner
Dez. III	21.09.2016	gez. Wiesner
Genehmigung/Freigabe durch OB/Amt 01	22.09.2016	gez. Sridharan

Beratungsfolge	Sitzung		
Ausschuss für Planung, Verkehr und Denkmalschutz	28.09.2016	Kenntnisnahme	

Inhalt der Stellungnahme

Der Landesbetrieb Straßen NRW, Regionalniederlassung Vile-Eifel aus Euskirchen hat die Fragen mit Schreiben vom 16.09.2016 wie folgt beantwortet:

Zu 1.:

Soll der Neubau des Abschnitts der BAB 565 zwischen den Anschlussstellen Eendenich und Tannenbusch bzw. dem AK Bonn-Nord nach den Planungen des Landesbetriebes Straßen NRW in Trog- oder Hochlage erfolgen?

„Die Untersuchungen, ob der Neubau in Hoch- oder in Tieflage verwirklicht werden soll, laufen noch. Ein Planungsbüro ist mit dieser Untersuchung beauftragt und arbeitet mit Hochdruck daran.“

Zu 2.:

Für den Fall, dass die Hochlage umgesetzt werden soll: Welche Trassenführung wird für das Brückenbauwerk verfolgt, wie soll die damit verbundene höhere Schadstoffbelastung für die Bevölkerung möglichst gering gehalten und wie soll auf den Abschnitten der Lärmschutz im Einzelnen ausgerichtet werden?

„Auch die neue Trassenführung befindet sich noch in der Voruntersuchung. Von einer höheren Schadstoffbelastung ist nicht auszugehen. Neue Lärmschutzeinrichtungen sind in der Planung und werden in erforderlichem Maß umgesetzt.“

Zu 3.:

Soll das Autobahnkreuz Bonn-Nord ausgebaut werden?

„Der Umbau des Autobahnkreuzes Bonn-Nord ist zur Aufnahme in den Bundesverkehrswegeplan in den vordringlichen Bedarf vorgeschlagen.“

Sofern der Bundestag diese Einstufung beschließt, wird der Landesbetrieb von der Landesregierung zur Aufstellung der Planungen beauftragt. Danach wird dann mit den Umbauplanungen des Autobahnkreuzes Bonn-Nord begonnen."