

Vorbemerkungen:

Im Rahmen der Aufstellung des Nahverkehrsplanes hat der Ausschuss für Planung und Verkehr eine Evaluation der Nachfrage nach TaxiBus-Leistungen beschlossen. Der vorliegende Bericht gibt eine Übersicht über die Entwicklungen im rechts- sowie linksrheinischen Kreisgebiet für das Jahr 2015 sowie einen Ausblick auf die weitere Entwicklung des Angebotes.

Erläuterungen:

In 2014 gab es folgende Änderungen im ÖPNV-Angebot mit Auswirkungen auf die TaxiBus-Nachfrage im Jahr 2015:

- Linie 573: Im Juni 2014 wurden je 4 abendliche TaxiBus-Fahrten montags-freitags in Busfahrten umgewandelt.
- Linie 579: Im Juni 2014 wurden die 6 verbliebenen TaxiBus-Fahrten am Samstag in Busfahrten umgewandelt, so dass der TaxiBus hier nur noch sonntags verkehrt.
- Linie 505: neues TaxiBus-Angebot samstags zwischen Wahn Bf. und Spich Busbahnhof seit Dezember 2014.

1. TaxiBus-Nachfrage 2015

Im Jahr 2015 wurden nahezu 130.000 Fahrgäste im TaxiBus-Verkehr des Rhein-Sieg-Kreises befördert, dabei wurden ca. 470.000 Kilometer an Fahrleistungen erbracht. Die Summe der Leistungen bewegt sich damit auf Vorjahresniveau.

1.1 TaxiBus-Nachfrage im linksrheinischen Kreisgebiet

Tabelle 1: Auswertung TaxiBus-Nachfrage auf den Linien der RVK 01.01. – 31.12.2015

Linien der RVK	Angebot Mo-Fr	Angebot Sa	Angebot So	Fahrgäste	Abrufquote Fahrten	gefahrte Kilometer	Abrufquote km
680 Duisdorf-Gielsdorf	60'	60'	120'	1.800	16%	3.816	10%
722 ¹⁾ Wesseling-Sechtem	60'	60'	60'	6.941	28%	3.355	28%
805 Rheinbach-Drees-Essig-Miel-Rheinbach	kein Angebot	60' ab 15 Uhr	120'	559	29%	3.363	18%
812 Duisdorf-Alfter	60' bis 19 Uhr	kein Angebot	kein Angebot	166	1%	279	1%
814 Rheinbach-Loch-Sürst	60'	60'	120'	14.518	63%	43.787	51%
817 Hersel-Bornheim-Brenig	kein Angebot	60'	60'	979	28%	3.469	16%
818 Hersel-Bornheim-Sechtem	kein Angebot	60' ab 15 Uhr	120'	2.294	66%	10.333	35%
882 Bornheim-Heimerzheim	60'	60'	120'	5.770	38%	32.378	36%
846 Rheinbach-Buschhoven	60' ab 17 Uhr	60'	120'	3.831	49%	14.894	34%
858 Meckenheim LéeMee-Meckenheim	60' ab 20 Uhr	60' ab 20 Uhr	120'	476	13%	907	7%
859 Meckenheim-Lüftelberg	60' 9-16 Uhr	60'	60'	219	3%	991	2%
881 Züllighoven-Villip-Pech	60'	60'	120'	2.630	22%	14.771	10%
				40.183		132.343	

- 1) Die in der Tabelle dargestellten Werte beziehen sich ausschließlich auf Leistungen bzw. Nachfrage auf dieser Linie auf dem Gebiet des RSK.

Beschreibung der Nachfrageentwicklung auf den TaxiBus-Linien der RVK:

- Im Jahr 2015 wurden insgesamt 132.343 km TaxiBus-Leistungen abgerufen, dabei wurden 40.183 Fahrgäste befördert. Die Nachfrage liegt damit auf dem Niveau des Jahres 2014.
- Bezogen auf alle Linien wurden 27% der angebotenen Fahrten und 23% der angebotenen Kilometer abgerufen.

- Der durchschnittliche Besetzungsgrad einer TaxiBus-Fahrt liegt im linksrheinischen Kreisgebiet bei 1,8 Personen pro Fahrt (2014: 1,7 Personen/Fahrt).
- Am stärksten genutzt werden die Linien 814 und 882 (siehe auch Punkt 2, Angebotsänderungen).

Tabelle 2: Auswertung TaxiBus-Nachfrage auf den Linien der AWW 01.01. – 13.12.2015

Linien der AWW		Angebot Mo-Fr	Angebot Sa	Angebot So	Fahrgäste RSK	Abrufquote Fahrten RSK	gefährtere Kilometer RSK	Abrufquote km RSK
840*	Rheinbach-Hilberath-Berg-Kräligen	10 Fahrten	19 Fahrten	kein Angebot	1.821	32%	11.720	40%
844*	Meckenheim-Grafschaft-Ahrweiler-Bad Neuenahr	13 Fahrten	20 Fahrten	6 Fahrten	4.555	80%	28.684	93%
848*	Meckenheim-Adendorf-Grafschaft-Bad Neuenahr	16 Fahrten	20 Fahrten	4 Fahrten	2.609	32%	16.893	42%
849*	Rheinbach-Hilberath-Altenahr-Kreuzberg	24 Fahrten	20 Fahrten	kein Angebot	2.546	30%	9.357	24%
					11.531		66.654	

* TaxiBus-Angebot zum 13.12.2015 eingestellt

In der Summe liegt die Nachfrage auch hier auf dem Niveau des Vorjahres.

1.2 TaxiBus-Nachfrage im rechtsrheinischen Kreisgebiet

Tabelle 3: Auswertung TaxiBus-Nachfrage rechtsrheinisch auf den Linien der RSVG 01.01. – 31.12.2015

Nachfrage TaxiBus rechtsrheinisch								
Linie	Linienweg	Angebot Mo-Fr	Angebot Sa	Angebot So	Fahrgäste	Abrufquote Fahrten	gefährtere Kilometer	Abrufquote Kilometer
533	Rundverkehr Eitorf	120'	120'	120'	3.661	72%	13.705	46%
564	Eitorf-Obereip	kein Angebot	120'	120'	5.030	88%	10.079	61%
570	Eitorf-Uckerath	60' ab 19:00 Uhr	120'	120'	3.916	62%	14.664	39%
571	Eitorf-Bitze-Rodder	60' 9-12/19-21 Uhr	120'	120'	6.018	62%	17.496	35%
572	Herchen-Leuscheid	60'	120'	120'	14.409	67%	34.260	61%
573	Eitorf-Obereip	60' 8-12 Uhr	120'	120'	6.505	70%	19.219	53%
579	Eitorf-Schladerm	kein Angebot	kein Angebot	120'	1.426	74%	7.902	35%
SB 56	Seelscheid-Mariensfeld	60' 8-12/ab 19 Uhr	120' ab 17 Uhr	120'	4.872	66%	20.728	36%
534	Neunkirchen-Winterscheid-Litterscheid	60'	120'	120'	2.931	37%	16.447	23%
536	Oberpleis -Sassenberg	60' ab 19 Uhr	120'	120'	3.028	37%	11.035	42%
541	KöWi-Oberpleis	Fr: 60' ab 21 Uhr	60'	120'	4.075	71%	14.863	34%
502	Rundverkehr Siegburg	kein Angebot	kein Angebot	60'	774	59%	1.756	17%
509	Stadtverkehr Siegburg	60' ab 18 Uhr	60' ab 15 Uhr	60'	821	32%	2.312	11%
511	Siegburg-Schneffelrath	kein Angebot	60' ab 15 Uhr	60'	3.347	77%	12.942	63%
517	Hangelar-Niederpleis	Fr: 5 Fahrten ab 21:00 Uhr	60' ab 16 Uhr	60'	472	14%	1.962	9%
504	Niederkassel-Stockem-Spich	60' ab 21 Uhr	60'	60'	4.412	39%	12.633	26%
505*	Wahn-Spich	kein Angebot	60'	kein Angebot	790	25%	1.611	40%
					66.487		213.615	

* Linie 505 ab Dezember 2014

Beschreibung der Nachfrageentwicklung auf den Linien der RSVG:

- Die Gesamtleistung der Nachfrage liegt insgesamt auf dem Niveau des Jahres 2014.
- Bezogen auf alle Linien wurden 56% der angebotenen Fahrten und 37% der angebotenen Kilometer abgerufen.
- Die Eitorfer Linien 533, 564, 572 und 579 verzeichnen nach wie vor eine so hohe Nachfrage, dass die Beförderung seitens des Taxiunternehmers nicht immer reibungslos durchgeführt werden kann. Zum Fahrplanwechsel im Dezember 2016 sollen daher entsprechende Umstellungen erfolgen (siehe auch Punkt 2).
- Beachtenswerte Änderungen in der Fahrgastnachfrage verzeichnet die Linie 504 von Niederkassel nach Spich: hier verdoppelte sich die abgerufene Kilometerleistung nahezu.

- Im Vergleich zum Vorjahr verringerte sich der Besetzungsgrad von 2,2 auf 2,0 Personen pro Fahrt.

Tabelle 4: Auswertung TaxiBus-Nachfrage auf den Linien der OVAG 01.01. – 31.12.2015

Linien der OVAG	Angebot im RSK Mo-Fr	Sa	So	Fahrgäste	Abrufquote Fahrten	gefahrene Kilometer	Abrufquote KM
342 Waldbröl-Rommern-Schladern	2 Fahrten ab 20 Uhr	5 Fahrten ab 18 ca. 60'		2.735	65%	17.322	59%
343 Leuscheid-Rosbach-Kohlberg(-Waldbröl)	60' ergänzt Bus	120'	120'	3.929	36%	20.470	15%
344 Rosbach-Halscheid-Kohlberg(-Waldbröl)	60' ergänzt Bus	120'	120'	3.555	30%	20.026	17%
				10.219		57.818	

Die Angaben zur Nutzung beziehen sich jeweils auf die komplette Linie.

Die Nachfrage auf den TaxiBus-Linien der OVAG ist im Vergleich zum Vorjahr stabil geblieben. Von den 57.818 Kilometern, welche an Fahrleistungen auf diesen Linien erbracht wurden, wurden ca. 33.000 km im Gebiet des RSK erbracht. Von den 10.219 Fahrgästen haben 9.235 Personen Quelle und/oder Ziel im Rhein-Sieg-Kreis.

2. Angebotsänderungen auf Linien mit TaxiBus-Verkehr im Rhein-Sieg-Kreis

Auf der Grundlage der ermittelten Nachfrage im TaxiBus-Angebot sollen kurz- bzw. mittelfristig folgende Maßnahmen umgesetzt werden:

- Umwandlung zweier Fahrtenpaare auf der Linie 814 (Rheinbach-Loch-Sürst) in regulären Busverkehr zum Fahrplanwechsel im Juni 2016.
- Einsatz eines Kleinbusses im Linienverkehr (ohne Anmeldung) auf der Linie 572 (Herchen-Leuscheid) zum Fahrplanwechsel im Dezember 2016 (siehe auch TOP 5.1).
- Kleinbuseinsatz auf den Linien 541, 564, 570 und 573 bei erfolgreicher Umstellung der Linie 572 (siehe auch TOP 5.1 der heutigen Sitzung).

Zum Fahrplanwechsel im Dezember 2015 wurden bereits folgende Maßnahmen umgesetzt:

- Entfall der TaxiBus-Verkehre auf den Linien der AWW. Das Angebot auf diesen Linien wurde im Gebiet des Rhein-Sieg-Kreises von der RVK übernommen. TaxiBus-Verkehre gibt es danach noch in den Randverkehrszeiten auf der Linie 740 Hilberath-Rheinbach sowie auf der Linie 749 Meckenheim-Rheinbach.
- Umwandlung der TaxiBus-Linie 882 (Bornheim-Heimerzheim) in eine Kleinbuslinie.

Im Auftrag

(Michael Jaeger)