Vorbemerkungen:

Die Inanspruchnahme der TaxiBus-Linie 572 (Herchen – Leuscheid) hat sich seit ihrer Einführung im Dezember 2010 sehr positiv entwickelt. Trotz Einsatzes eines Achtsitzers kommt es in den Hauptverkehrszeiten inzwischen zu Kapazitätsengpässen. Dies führt regelmäßig dazu, dass Fahrplanfahrten doppelt gefahren werden müssen (d.h. mit einem Fahrzeug zweimal hintereinander), womit zum einen lange Wartezeiten für die Fahrgäste entstehen, die bei der ersten Tour nicht mehr mitgenommen werden können, und zum anderen der TaxiBus-Einsatz wirtschaftlich immer ungünstiger wird.

Erläuterungen:

In Abstimmung mit der RSVG und dem örtlichen TaxiBus-Unternehmer soll die Linie 572 zur Behebung der Kapazitätsengpässe zum Fahrplanwechsel 12/2016 montags bis freitags durchgängig auf Kleinbusbetrieb umgestellt werden. Die Verkehrsleistung wird weiterhin vom heutigen Unternehmer im Auftrag der RSVG erbracht. Der Unternehmer beschafft dafür ein Fahrzeug mit einer vergleichbaren Kapazität der im vergangenen Dezember neu eingeführten Kleinbuslinien im linksrheinischen Busnetz (14 Sitzplätze, 11 Stehplätze, 1 Rollstuhlplatz). Die Barrierefreiheit wird per Klapprampe hergestellt.

Die Umstellung der Linie 572 erfolgt im Rahmen des heutigen Leistungsangebotes. Aufgrund des Wegfalls der Voranmeldepflicht und Beseitigung der unattraktiven Doppelfahrten geht die Verwaltung von Fahrgaststeigerungen aus.

Geplant ist außerdem, den Kleinbus am Wochenende auf den Linien 564 und 573 (Eitorf – Mühleip – Obereip) einzusetzen und damit weitere sehr stark nachgefragte TaxiBus-Fahrten zu ersetzen. Aufgrund der Personalplanung ist dies aber voraussichtlich erst im Sommer 2017 möglich.

Bei erfolgreicher Umstellung beabsichtigt die Verwaltung eine Ausdehnung des Kleinbuseinsatzes auf weiteren Linien im rechtsrheinischen Rhein-Sieg-Kreis. Dafür müssten im Zuge der turnusmäßigen Erneuerung des Wagenparks oder seitens geeigneter Subunternehmer weitere Kleinbusse beschafft werden. Potenziale für eine Umstellung auf Kleinbus gibt es sowohl bezüglich weiterer stark frequentierter TaxiBus-Fahrten (z.B. Linien 541 und 570 am Wochenende) als auch schwach belasteter Standardbusfahrten (z.B. Linie 533).

Im Auftrag

(Michael Jaeger)