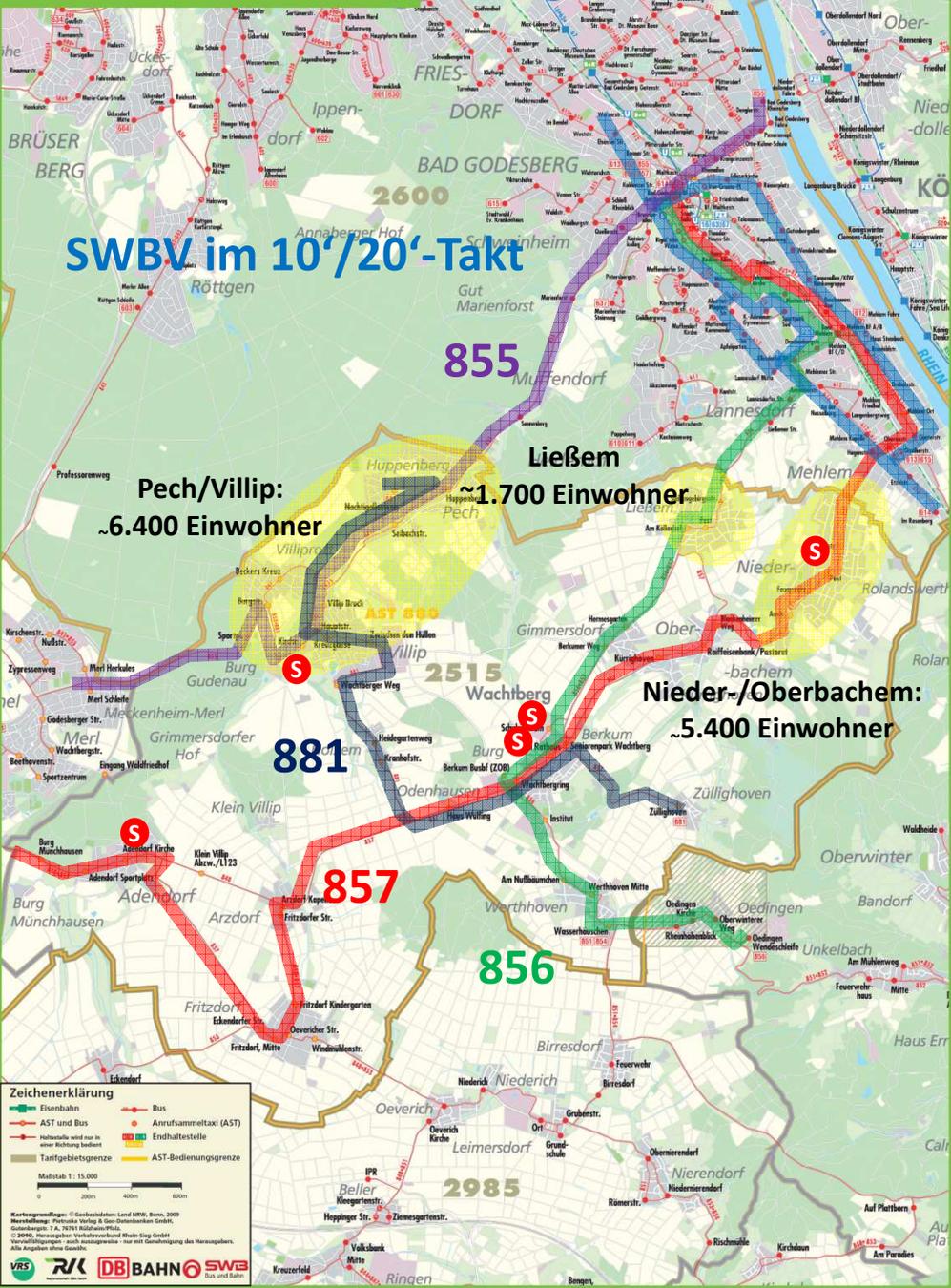


Liniennetzplan Wachtberg



Buslinien Wachtberg im Bestand

- L 855 über Pech/Villip
- L 856 über Ließem/Berkum/Werthhoven
- L 857 über Niederbachem/Berkum/Fritzdorf
- L 881 Tälerverbindung (TaxiBus)

Raumstruktur

Liniennetz deckt alle Ortschaften ab
 Siedlungsschwerpunkte nah hinter der Grenze
 7% Einwohnerzuwachs seit 2001
 (i.W. in Niederbachem, Villip und Berkum)

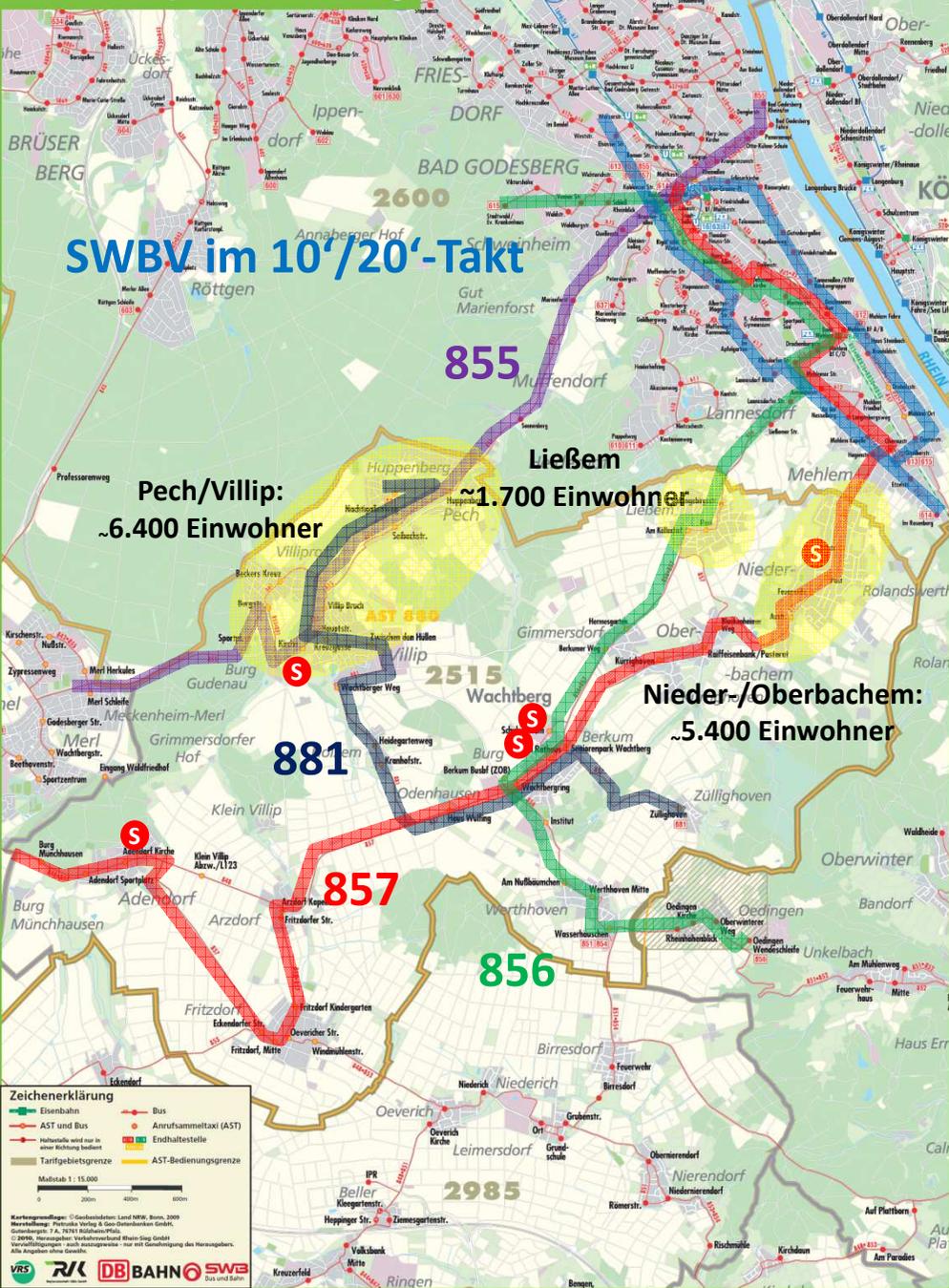
Angebot im Bestand

- sehr starke Ausrichtung auf den Schülerverkehr
 (ca. 1000 Schüler/Tag nach Bad Godesberg)
- Spitzenstunde: 14 Fahrten in Lastrichtung
- Nebenverkehrszeiten: 3 Fahrten pro Stunde
- > Unproduktive Angebotsgestaltung
- > hoher Leerfahrtenanteil und Standzeiten
- in Bonn: Parallelverkehr zum SWBV-Netz
- > RVK-Linien in Bonn nicht benötigt
- > Ausweitung für Wachtberg nicht möglich

- > in Wachtberg keine neuen Linien nötig
- > Ziel: Taktverdichtung
- > ggf. zunächst auf Teilstrecken



Linienetzplan Wachtberg



Maßnahmen Takt

- 855 in Bonn Mo-Sa alle 30', So/SVZ alle 60'
- 856 in Bonn Mo-Sa alle 30', So/SVZ alle 60'
- 857 in Bonn Mo-Fr alle 20', Sa/So/SVZ alle 30'

Heute in Wachtberg: meist 60'-Takt mit HVZ-Verdichtung, sonntags 120'-Takt

- > deutliche Angebotsverbesserung möglich
- > Abschätzung VU ohne Fahrzeugmehrbedarf
- > ÖPNV für Allgemeinheit (nicht nur Schülerverkehr)
- > vorhandene Fahrzeuge werden besser ausgenutzt

Planerische und finanzielle Frage:
Bis wohin soll der Takt in Wachtberg verdichtet werden?

- Minimalvariante (bis kurz hinter die Grenze)
 - > ca. 80.000 km/a
- Maximalvariante (bis zum Linienende)
 - > ca. 350.000 km/a
- Umlaufoptimierte Variante
 - > 855 verstärkt bis Villip
 - > 856 verstärkt bis Ließem
 - > 857 verstärkt bis Berkum
 - > Taktverdichtung für ca. 17.000 Einwohner (~80%)
 - > **ca. 220.000 km/a**
 - > ca. 460T€ (Grobschätzung RSK/RVK, 2,08€/km)
 - > ohne Einnahmen (bis Verbunderhebung)

