

Bundesministerium für Verkehr
und digitale Infrastruktur
Invalidenstraße 44
10115 Berlin

**Amt für Kreisentwicklung und Mobilität
Abteilung Verkehr und Mobilität**

Herr Habedank

Zimmer: A 12.23

Telefon: 02241 - 13-2332

Telefax: 02241 - 13-2430

E-Mail: sven.habedank
@rhein-sieg-kreis.de

Datum und Zeichen Ihres Schreibens

Mein Zeichen

Datum

61.1

22.04.2016

Referentenentwurf zum Bundesverkehrswegeplan 2030

• Stellungnahme des Rhein-Sieg-Kreises

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Rhein-Sieg-Kreis bedankt sich für die Möglichkeit, direkt eine Stellungnahme zum Referentenentwurf abgeben zu können. In der Sitzung des Ausschusses für Planung und Verkehr am 21.04.2016 wurden die für den Rhein-Sieg-Kreis maßgeblichen Maßnahmen beraten und diese Stellungnahme beschlossen:

1. Zentrale Verkehrsachsen

Die von der Metropolregion Rheinland erstellte Stellungnahme (siehe Anlage) wird vom Rhein-Sieg-Kreis unterstützt. Wegen der unmittelbaren Betroffenheit des Rhein-Sieg-Kreises werden Ausbau bzw. Einstufung folgender regionaler Verkehrsachsen begrüßt:

a) Bundesfernstraßen

- Projekt **A59-G80-NW** - 6-spuriger Ausbau zwischen Porz/Lind-AD Sankt Augustin West (**VB-E**)
- Projekt **A59-G20-NW** - 8-spuriger Ausbau zwischen AD Sankt Augustin West - AD Bonn/NO (**VB-E**)
- Projekt **A59-G90-NW** - 6-spuriger Ausbau zwischen AD Bonn/NO – AD Bonn/O (**VB-E**)
- Projekt **A61-G60-NW** - 6-spuriger Ausbau zwischen AK Bliesheim - AK Meckenheim (**VB**)
- Projekt **A553** – G10-NW - Neubau zwischen A555 und der A59/B8 mit Rheinquerung bei Niederkassel (**mit Höherstufung in VB als kombinierte Lösung Schiene/Straße**)

- Projekt **A560**-G10-NW - 6-spuriger Ausbau zwischen AD Sankt Augustin West-AS Sankt Augustin (**WB***)
- Projekt **A565** – G10-NW - 6 spuriger Ausbau zwischen AK Bonn/Nord und AS Hardtberg (**WB***)
- Projekt **A565** – G20-NW – 6 spuriger Ausbau zwischen AD Bonn/Nordost und AK Bonn/Nord (**WB***)
- Projekt **B56** - G40-NW – Neubau zwischen Bonn/Hardtberg und Birlinghoven/Dambroich (**WB***)

b) Bundesschienenwege

- Projekt Nr. K-009-V99 Großknoten Köln
- Projekt Nr. L01 – Verlängerung der Schnellfahrstrecke Köln-Rhein/Main
- Projekt Nr. 2-004-V03 Korridor Mittelrhein: Zielnetz 1
- Projekt Nr. 2-004-V04 Korridor Mittelrhein: Zielnetz 2
- Projekt Eisenbahnspange Köln/Brühl-Porz/Wahn

c) Bundeswasserstraße Rhein

- Projekt W26 - Abladeverbesserung im Bereich des **Rheins** zwischen Duisburg und Bonn (**Neubewertung der Fahrrinnenvertiefung bis Bonn**)

2. Verkehrsachsen mit regionaler Bedeutung

In der Stellungnahme der Metropolregion Rheinland sind einige Projekte im Rhein-Sieg-Kreis nicht enthalten. Hierzu gibt der Rhein-Sieg-Kreis folgende Stellungnahme ab:

a) Der Rhein-Sieg-Kreis begrüßt die Einstufung folgender Maßnahmen:

- Projekt **B8**-G20-NW - Ortsumgehung Hennef-Uckerath (**VB**)
- Projekt **B56**-G30-NW-T3-NW - Ortsumgehung Swisttal-Miel (**VB**)
- Projekt **B56**—G30-NW-T2-NW - Ortsumgehung und Swisttal/ Ludendorf/ Essig (**WB**)

b) Projekt B56 – G50-NW – Ortsumgehung Much, WB*

Da die Planungen bereits weit fortgeschritten sind, kaum Umsetzungshindernisse bestehen und auch die politische Zustimmung vorliegt, bittet der Rhein-Sieg-Kreis das Projekt in den **vordringlichen Bedarf (VB)** aufzustufen.

Mit freundlichen Grüßen

(Sebastian Schuster – Landrat)

Anlage

Stellungnahme der Metropolregion Rheinland