

Bundesstadt Bonn  
 Der Oberbürgermeister  
 Amt 61

TOP  
 BE

<b>Beschlussvorlage</b>	
- öffentlich nach § 48 Abs. 2 Satz 1 GO NRW	
<b>Drucksachen-Nr.</b>	
<b>1610530</b>	493,27 € 15.02.16
<b>Externe Dokumente</b>	<b>Eingang Ratsbüro</b>
- <u>Anlage</u>	10.02.2016

<b>Betreff</b>
ÖPNV-Bedarfsplan NRW; hier: Maßnahmenpriorisierung

<b>Eventuelle Begründung der Dringlichkeit</b>
Der Nahverkehr Rheinland (NVR) hat zur Rücksendung der Projektbewertungen eine Frist bis zum 08.04.2016 gesetzt. Um noch eine Beratung vor der gemeinsamen Planungsausschusssitzung mit dem Rhein-Sieg-Kreis am 05.04.2016 zu ermöglichen, ist eine erste Lesung im Planungsausschuss am 23.02.2016 notwendig. Eine fristgemäße Erstellung der Vorlage konnte nicht erreicht werden.

<b>Finanzielle Auswirkungen</b>	<b>Stellenplanmäßige Auswirkungen</b>
<input type="checkbox"/> Ja, sh. Begründung <input checked="" type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja, sh. Begründung <input checked="" type="checkbox"/> Nein

Verwaltungsinterne Abstimmung	Datum	Unterschrift
Federführung: Amt 61	09.02.2016	gez. Schütz
Dez. III für Dez. VI	10.02.2016	gez. R. Wagner
Genehmigung/Freigabe durch OB/Amt 01	15.02.2016	gez. Sridharan

* Zuständigkeiten	1 = Beschluss 5 = Anreg. an Rat 9 = Anhörung	2 = Empf. an Rat 6 = Anreg. an HA 10 = Stellungnahme	3 = Empf. an HA 7 = Anreg. an FachA	4 = Empf. an BV 8 = Anreg. an OB
-------------------	--	--	--	-------------------------------------

Beratungsfolge	Sitzung	Ergebnis	Z. *
Ausschuss für Planung, Verkehr und Denkmalschutz	23.02.2016	sh. <b>1610530EB3</b>	2
Rat	25.02.2016	einstimmig sh. <b>1610530EB3</b> (vorbehaltlich der Empfehlung des Planungsausschusses (gemeinsame Sitzung mit dem RSK 05.04.2016))	1
Ausschuss für Planung, Verkehr und Denkmalschutz	05.04.2016		2

**Beschlussvorschlag - vorbehaltlich der Empfehlung des Planungsausschusses**

Dem Vorschlag zur Einordnung der für Bonn gemeldeten Maßnahmen zum ÖPNV-Bedarfsplan NRW in vordringlichen und weiteren Bedarf inkl. Bemerkungen gemäß Anlage wird zugestimmt.

**Begründung**

Die Zweckverbandversammlung des NVR und der Regionalrat Köln haben über die Projektvorschläge aus der Region zur Fortschreibung des ÖPNV-Bedarfsplans des Landes beschlossen. Alle durch den Rat der Stadt Bonn am 22.10.2015 zur Anmeldung beschlossenen Vorhaben wurden aufgenommen. Darüber hinaus haben SWB und andere weitere Maßnahmen gemeldet, die ebenfalls von der Zweckverbandversammlung und vom Regionalrat übernommen wurden. Die gemeinsame Vorschlagsliste wurde dem

Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen (MBWSV NRW) fristgerecht übermittelt.

Die beiden Gremien haben sich zudem vor dem Hintergrund der Vielzahl gemeldeter Vorhaben und des insgesamt hohen Investitionsbedarfs darauf verständigt, die Projektvorschläge in vordringlichen und weiteren Bedarf zu kategorisieren und diese Kategorisierung an das zuständige Ministerium weiterzuleiten. Hierzu wurde vereinbart, die jeweiligen Aufgabenträger unter Einbeziehung der politischen Vertreter dazu aufzufordern, den verkehrlichen Nutzen ihrer Projektvorschläge zu melden und eine Einordnung ihrer Maßnahmen bis zur Osterpause vorzunehmen.

Zu der vorgesehenen Kategorisierung hatte das MBWSV dem NVR Anfang Dezember letzten Jahres auf Anfrage mitgeteilt, dass eine Priorisierung der Vorschläge im weiteren Verfahren berücksichtigt werde und Maßnahmen ohne weitere Angaben als gleichwertig angesehen würden.

Mit Schreiben vom 03.02.2016 wird die Stadt Bonn durch den NVR daher nun aufgefordert, die ihr Gebiet betreffenden und bei der Bezirksregierung Köln eingegangenen Projektvorschläge aller anmeldenden Stellen nach vordringlichem und weiterem Bedarf einzuordnen. Das Verfahren bezieht sich auf alle ÖPNV-Vorschläge sowie auf alle Vorschläge zu SPNV-Vorhaben, welche aus der Region gemeldet worden sind.

Analog wird der NVR als SPNV-Aufgabenträger alle die von ihm gemeldeten und ihm vorliegenden Vorschläge zu Vorhaben des SPNV kategorisieren. Der im Beschlussvorschlag von der Verwaltung gemachte Vorschlag zur Einordnung von SPNV-Vorhaben ist somit als Vorschlag an den NVR anzusehen.

Zur Einschätzung der Dringlichkeit hat der NVR einen einfachen Bewertungsbogen aufgestellt, der eine zeitliche und qualitative Differenzierung aller Projektvorschläge ermöglichen soll. Als vordringlich sollen grundsätzlich Vorhaben gelten, die aus Aufgabenträgersicht unter Angabe der für den Bedarf wesentlichen Gründe im Zeitraum bis 2025 in Betrieb gehen könnten. Dabei ist zu berücksichtigen, dass der Zeitraum der Inbetriebnahme mit der Dauer der Planungs- und Bauzeit, mit der Abhängigkeit von anderen Projekten und mit dem Zeitraum für die Bereitstellung des kommunalen Eigenanteils an der Gesamtfinanzierung vereinbar sein muss. Soweit einem Vorhabenträger mehrere Projekte zuzuordnen sind, soll dies im Hinblick auf die personellen und finanziellen Ressourcen bzw. die zeitliche Einordnung ebenso berücksichtigt werden.

Zur Einschätzung der Dringlichkeit sind folgende Beurteilungskriterien zugrundegelegt:

Einschätzung der verkehrlichen Dringlichkeit		Zutreff. bitte ankreuzen		Zutreff. bitte ankreuzen
Beurteilungskriterien	Priorität 1 Vordringlicher Bedarf		Priorität 2 Weiterer Bedarf	
Planungscharakter	eher nachfrage-/ bestandsorientiert		eher angebots-/ entwicklungs- orientiert	
Erstmalige oder verbesserte Erschließung von Siedlungsbereichen				
Erhöhung der Netzeffizienz (Auslastung, Verteilung, Verknüpfung)	hoch; Bedarf		hoch; Bedarf	
Erhöhung der Beförderungskapazität bei derzeit regelmäßiger Überlastung	bis 2025; Umsetzung des Vorhabens vor 2025 dringlich		ab 2025 absehbar	
Bedeutung des Vorhabens für die Mobilitätssicherung in der Fläche				
Bedeutung des Vorhabens für die Sicherung der regionalen Mobilität				
Abhängig von gepl. Betriebskonzept bzw. von Umsetzung Nahverkehrsplan	hoch; bis 2025 erforderlich		hoch; ab 2025 erforderlich	
Mögliche Inbetriebnahme unter Berücksichtigung des Planungsaufwands und der Finanzierung des Eigenanteils	im Zeitraum bis 2025		im Zeitraum 2026 bis 2030	
Gesamteinschätzung der Dringlichkeit	Priorität 1 bzw. Vordringlicher Bedarf			
	Priorität 2 bzw. Weiterer Bedarf			

Die abschließende Gesamteinschätzung der Dringlichkeit soll sich schlüssig aus der Anzahl und Verteilung der zutreffenden Beurteilungskriterien ergeben. Die Verwaltung schlägt auf dieser Basis die in der beigefügten Liste dargestellte Gesamteinschätzung aus Bonner Sicht vor.

ÖPNV-Bedarfsplan NRW; Maßnahmenpriorisierung aus Sicht der Stadt Bonn  
Anlage zur Beschlussvorlage

Lfd. Nr.	Strecke / Art (ÖPNV)	Station / Streckenabschnitt	Kurzbeschreibung	Bemerkung / Anmelder (nur ÖPNV)	Kosten in Mio. €	Priorisierung Stadt Bonn 1=vordringlicher Bedarf, 2=weiterer Bedarf
<b>(A) SPNV</b>						
<b>1. Indisponible Maßnahmen</b>						
<b>1.1 Bereits bewilligt</b>						
4	RB 23	Bonn - Euskirchen	Teilweiser zweigleisiger Ausbau, 4 neue Haltepunkte	in Bau; Förderung nach § 13 ÖPNVG	40,0	1
5	Rechte Rheinstrecke	Troisdorf - Bonn-Oberkassel	Ausbau zur S-Bahn S 13 einschließlich neuer Hp Bonn-Vilich und Bonn-Ramersdorf	Bauarbeiten laufen; S-Bahn Betrieb; Vertrag abgeschlossen, Finanzierung Strecke über LuFV; Förderung der Stationen nach § 13 ÖPNVG	400,0	1
<b>noch: 1.1 Bereits bewilligt</b>						
15	Station	Bonn-UN-Campus	Neubau Haltepunkt	aus Mitteln des Landes NRW (§ 13) bewilligt	5,8	1
<b>1.2 Finanzierung vereinbart / im BVWP enthalten / betrieblich gesetzt</b>						
<b>1.2.5 Weitere Maßnahmen</b>						
25	Verknüpfungspunkte SPNV/ Stadtbahn mit Mobilstation	Bonn - Beuel	Verknüpfung S 13 mit Straßenbahnlinie 62 und 65	Verlängerung S 13 Troisdorf - BN-Oberkassel; S 13 Vertrag		1
<b>1.3 Zur Aufnahme in den BVWP bzw. in das GVFG-BP angemeldet</b>						
<b>1.3.1 Knoten Köln</b>						
<b>Hinweis zu 26.x.x: Unter-Nrn. 1 bis 15 gemäß Gesamtkonzept Bahnknoten Köln, Stand 04/2015</b>						
26.8.2	Voreifelbahn	Bonn - Euskirchen	Elektrifizierung	elektrischer S-Bahn Betrieb; BVWP-Projektvorschlag Nr. 424; Knoten-Köln-Maßnahme Nr. 8.2; auch im Zielnetz 2030+ (s. u.)	60,0	1
<b>1.4 Stationen Nachfolgeregelung MOF 2 / vertragliche Regelung in Vorbereitung / Vorschläge des Landes für das Zukunftsinvestitionsprogramm (ZIP)</b>						
<b>1.4.1 Nachfolgeregelung MOF 2</b>						
<b>Ausgewählte Stationsmaßnahmen sollen als indisponibel in den Bedarfsplan aufgenommen werden. Eine vertragliche Regelung für eine Nachfolgeregelung zur Bahnhofsmodernisierungsoffensive 2 ist in Vorbereitung.</b>						
39	Station	Bonn-Mehlem		Projektideen für eine mögliche Nachfolgeregelung MOF 2, vertragliche Regelung in Vorbereitung	6,8	1
<b>1.6 Maßnahmen zur Umsetzung des SPNV-Nahverkehrsplans</b>						
<b>1.6.3 Zielnetz 2030+</b>						
73	Linke Rheinstrecke	Köln – Hürth-Kalscheuren – Bonn	4-gleisiger Ausbau Köln – Hürth – Kalscheuren – Bonn inkl. Überwerfungsbauwerk Hürth-Kalscheuren (S-Bahn Köln - Bonn)	Einrichtung von S-Bahn-Verkehr ( S 17); ABS/NBS Köln – Hürth-Kalscheuren – Bonn; BVWP-Projektvorschlag Nr. 100		1
<b>Bemerkung Stadt Bonn: Umsetzung der Gesamtmaßnahme erst nach 2025 realistisch, aber Teilmaßnahmen sollten aufgrund der immensen Bedeutung der Strecke möglichst vor 2025 realisiert werden</b>						
74	Linke Rheinstrecke	Köln – Hürth-Kalscheuren – Bonn	Weiterführung des Gütergleises von Hürth-Kalscheuren bis Brühl Gbf und niveaufreie Einführung in den Nordkopf Brühl Gbf	Teilmaßnahme von stufenweisem, mehrgleisigem Ausbau Köln - Remagen; ABS Köln – Hürth-Kalscheuren – Bonn (Variante Brühl); BVWP-Projektvorschlag Nr. 101		1
<b>Bemerkung Stadt Bonn: Umsetzung der Gesamtmaßnahme erst nach 2025 realistisch, aber Teilmaßnahmen sollten aufgrund der immensen Bedeutung der Strecke möglichst vor 2025 realisiert werden</b>						
81	Voreifelbahn	Bonn - Euskirchen	zweigleisiger Vollausbau		40,0	2
83	Voreifelbahn	Bonn - Euskirchen	Elektrifizierung	elektrischer S-Bahn Betrieb; BVWP-Projektvorschlag Nr. 424	60,0	1

Lfd. Nr.	Strecke / Art (ÖPNV)	Station / Streckenabschnitt	Kurzbeschreibung	Bemerkung / Anmelder (nur ÖPNV)	Kosten in Mio. €	Priorisierung Stadt Bonn 1=vordringlicher Bedarf, 2=weiterer Bedarf
<b>2. Vorschläge für neue Vorhaben</b>						
<b>2.1 Streckenbezogene Vorhaben des SPNV</b>						
117	Rechte Rheinstraße	Bonn-Oberkassel - Bad Honnef, Grenze	Ertüchtigung der Strecke für S-Bahn-Fahrzeuge		20,0	1
<b>Bemerkung Stadt Bonn: Prüfung ob technisch überhaupt erforderlich</b>						
118	Linke Rheinstraße	Köln - Bonn - Remagen	Stufenweiser mehrgleisiger Ausbau	Entmischung Fern-, Regional- und Güterverkehr	150,0	1
<b>Bemerkung Stadt Bonn: Umsetzung der Gesamtmaßnahme erst nach 2025 realistisch, aber Teilmaßnahmen sollten aufgrund der immensen Bedeutung der Strecke möglichst vor 2025 realisiert werden</b>						
119	Linke Rheinstraße	Bonn Hbf	Bau einer Wendeanlage für die RB 30 auf der Südost-Seite des Bonner Hbf	Entlastung Bonn Hbf	25,0	2
<b>Bemerkung Stadt Bonn: kurzfristig ist die Durchbindung der RB30 bis Bonn-Duisdorf gewünscht, langfristig mit Einführung von S-Bahnbetrieb auf der Voreifelbahn bis Bonn-Mehlem ist die zusätzliche Wendeanlage für die RB30 sinnvoll</b>						
120	Linke Rheinstraße	Bonn Hbf	Überwerfung von der Linken Rheinstraße (2630) in die Voreifelbahn (Strecke 2645)	planfreie Durchbindung RB 30/S 23 Richtung BN-Duisdorf (großes "C") einschl. Wendeanlage Duisdorf	35,0	2
<b>Bemerkung Stadt Bonn: kurzfristig ist die Durchbindung RB30/S23 ohne Überwerfungsbauwerk auf Basis optimierter Fahrpläne anzustreben</b>						
140	Flughafen-anbindung Bonn	Köln-Bonn Flughafen - Wahn - Roisdorf - Bonn Hbf	2-gleisiger Neubau, Ausfädelung aus der KBS 465 / 450.13 südlich von Porz-Wahn, Niederkassel - Rheinbrücke - Wesseling Urfeld, Einfädelung in KBS 470 nördlich von Roisdorf, ggf. Verbindungskurve Richtung Sechtem	direkte Verbindung Köln-Bonn Flughafen mit Bonn Hbf für S-Bahn und Güterverkehr		2
141	Flughafen-anbindung Bonn	Bonn-Ramersdorf - Bonn		Zweissystem-Stadtbahn	32,2	2
142	Flughafen-anbindung Bonn	Bonn - Menden - Siegburg - Köln/Bonn Flughafen	1-gleisiger Tunnel Bonn - Menden (alternative Rheinquerung) Verbindungskurve Menden - Siegburg/Bonn Verbindungskurve Siegburg/Bonn - Siegstraße neue Halte Bonn Nord, Bonn-Beuel Nord	Rheinquerung: Bonn Hbf - Menden - Siegburg - Flughafen CGN; BVWP-Projektvorschlag Nr. 343		2
143	Flughafen-anbindung Bonn	Bonn - Menden - Troisdorf - Köln/Bonn Flughafen	2-gleisige Strecke, Ausfädelung Bonn Gbf, Überdeckung A 565, Parallele Rheinbrücke, Einfädelung rechte Rheinstraße auf Höhe Autobahndreieck A 59, Bündelung von Verkehrswegen	Rheinquerung A 565 Parallele		2
<b>(B) Kommunale Vorhaben des ÖPNV und Verknüpfungsanlagen</b>						
<b>2. Vorschläge für neue Vorhaben</b>						
<b>2.2 Straßen-/Stadtbahnstrecken und Seilbahnen</b>						
186	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn	Attraktivierung von Zugängen an Haltepunkten der SWBV (Rolltreppenprogramm)	SWB		1
187	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn	Funktionsverbesserung und Erneuerung der Gleisanlagen der SWBV/SSB	SWB		1

Lfd. Nr.	Strecke / Art (ÖPNV)	Station / Streckenabschnitt	Kurzbeschreibung	Bemerkung / Anmelder (nur ÖPNV)	Kosten in Mio. €	Priorisierung Stadt Bonn 1=vordringlicher Bedarf, 2=weiterer Bedarf
188	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn	Erneuerung der Überdachungen Bahnhaltstellen der SWBV/SSB	SWB		1
189	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn	Stellwerk Ramersdorf - Falschfahrtsignalisierung "Südbrücke"	SWB		1
190	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn	Verknüpfungs-Haltepunkt Vilich "S13" in Vilich	SWB		1
191	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn	Barrierefreier Umbau der Stadtbahnhaltestellen	SWB		1
192	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn	Infrastrukturmaßnahmen im Zusammenhang mit der Kapazitätserweiterung der Niederflurbahnen	SWB		1
193	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn	Fahrleitungsanlagen/-masten auf der Stadtbahnlinie 16 von Bonn West bis Buschdorf	SWB		1
194	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn	Dezentrales Stellwerkskonzept Nahverkehrsbahnhof	SWB		1
195	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn	Barrierefreier Ausbau der Hst. Buschdorf einschl. Gleiswechsel für die Linie 63	SWB		1
196	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn	Ausbau stationäre Fahrgastinformation (optisch und akustisch)	SWB		1
197	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn Hbf - Bonn-Brüser Berg	Neubau einer oberirdischen Straßenbahnstrecke Rechtsrheinisch / Bonn Hbf - Uni-Campus / Enderich - Brüser Berg	Stadt Bonn / Rhein-Sieg-Kreis		1
198	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn-Tannenbusch - Bonn-Buschdorf	Verlängerung der Stadtbahn von Bonn-Tannenbusch Mitte über HP Buschdorf und/oder der Straßenbahn von Auerberg nach Buschdorf-Mitte/Ost	Stadt Bonn / Rhein-Sieg-Kreis	40,0	1
199	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn-Beuel - Köln-Zündorf	Stadtbahn-Neubaustrecke (Bonn Hbf -) Bonn-Beuel - Siegbrücke - Niederkassel mit möglichem Anschluss an die KVB in Köln-Zündorf ("rechtsrheinische Rheinuferbahn"), ggf. mit Einbindung der Zweigstrecke Mondorf – Sieglar – Troisdorf und einer weiteren Rheinquerung	Stadt Bonn / Rhein-Sieg-Kreis		1
200	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn / Rhein-Sieg-Kreis	Herstellung von Bahnverbindungskurven zur existierenden Stadtbahnstrecke über die Bonner Südbrücke, linksrheinisch aus/in Richtung Bad Godesberg, rechtsrheinisch aus/in Richtung Beuel	Stadt Bonn / Rhein-Sieg-Kreis	54,0	2
201	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn-Dottendorf - Bonn-Bad Godesberg	Verlängerung der Straßenbahnstrecke von Bonn-Dottendorf nach Friesdorf ggf. weiter Richtung Hochkreuz/Bad Godesberg	Stadt Bonn / Rhein-Sieg-Kreis	44,0	2
202	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn-Bad Godesberg - Bonn-Mehlem	Neubau Stadtbahn Bad Godesberg Stadthalle – Mehlem	Stadt Bonn / Rhein-Sieg-Kreis	67,0	2

Lfd. Nr.	Strecke / Art (ÖPNV)	Station / Streckenabschnitt	Kurzbeschreibung	Bemerkung / Anmelder (nur ÖPNV)	Kosten in Mio. €	Priorisierung Stadt Bonn 1=vordringlicher Bedarf, 2=weiterer Bedarf
203	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn-Beuel – Bonn-Kohlkaul	Neubau Stadtbahn/Straßenbahn Beuel – Kohlkaul	Stadt Bonn / Rhein-Sieg-Kreis	63,0	2
204	Straßen-/ Stadtbahn	Brühl - Bonn	vollständiger zweigleisiger Ausbau der Vorgebirgsbahn (Linie18) zwischen Brühl und Bonn	Stadt Bonn / Rhein-Sieg-Kreis		1
<b>Bemerkung Stadt Bonn: die Priorität liegt auf dem Abschnitt Bornheim - Bonn</b>						
205	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn / Rhein-Sieg-Kreis	Beschleunigung und Kapazitätserhöhung der Stadtbahnlinie 66	Stadt Bonn / Rhein-Sieg-Kreis	9,9	1
206	Seilbahn	Bonn	Seilbahn-Neubaustrecke Bonn Venusberg Uni-Klinikum - DB HP UN-Campus (mit möglicher rechtsrheinischer Verlängerung)	Stadt Bonn / Rhein-Sieg-Kreis	15,0 bis 40,0	1
227. 1.1	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn - Niederkassel - Köln	Ausbauoption 1: Bonn-Beuel - Lülldorf Schulzentrum - Köln-Godorf	Stadt Bonn, Rhein-Sieg-Kreis		1
227. 1.2	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn - Niederkassel - Köln	Ausbauoption 2: Bonn-Beuel - Lülldorf Schulzentrum - Köln-Zündorf (Endhaltestelle Linie 7)	Stadt Bonn, Rhein-Sieg-Kreis	140,0	1
227. 2	Straßen-/ Stadtbahn	Mondorf - Sieglar - Troisdorf Bf	Anschluss an Stadtbahn-Neubaustrecke Bonn - Niederkassel - Köln in Mondorf, von dort Nutzung der RSVG-Industriebahn (in Betrieb) bis Troisdorf Bf	Rhein-Sieg-Kreis, Amt für Kreisentwicklung und Mobilität, Stadt Bonn		2
<b>2.3 Bus</b>						
232	Haltestellen	NVR	Ergänzung (3) - Stadt Bonn	(3) Ergänzungsmeldung Rolf Beu, MdL		1
240	ZOB	Bonn	Umbau / Neubau ZOB Hbf Bonn	Rolf Beu, MdL		1
249	Fahrzeuge (Busse) u. Infrastruktur		Umstellung des gesamten innerstädtischen Bonner Busnetzes auf Elektro-Antrieb mit Vorlaufbetrieb auf einer Doppelgelenkbusstrecke Bonn Hbf - Uni-Campus - Enderich - Stadtbezirk Hardtberg	Rolf Beu, MdL		1
<b>2.4 Weitere kommunale Vorhaben (ÖPNV-Trasse, EFM, Wasserbus u. a. m.)</b>						
254	Linienschiffahrt		in den Verkehrsverbund zu integrierende Linienschiffahrt zwischen (Niederkassel - Mondorf -) Bonn-Zentrum - Bonn-UN Campus/WCCB - Bonn-Bonner Bogen/ Oberkassel (- Königswinter)	Rolf Beu, MdL		2