

Lfd. Nr.	Strecke / Art (ÖPNV)	Station / Streckenabschnitt	Kurzbeschreibung	Bemerkung / Anmelder (nur ÖPNV)	Kosten in Mio. €	Kategorisierungsvorschlag RSK	Kategorisierungsvorschlag Stadt BN
(A) SPNV							
Oberbergische Bahn							
1. Indisponible Maßnahmen							
1.1 Bereits bewilligt							
1	RB25	Köln - Meinerzhagen	Streckenausbau	in Bau; Konzept Oberbergische Bahn; Finanzierung aus LuFV	25,7	1	-
1.3 Zur Aufnahme in den BVWP bzw. in das GVFG-BP angemeldet							
1.3.1 Knoten Köln							
26.8.3	Oberbergische Bahn	Köln - Gummersbach	Elektrifizierung	elektrischer S-Bahn Betrieb; BVWP-Projektvorschlag Nr. 424; Knoten-Köln-Maßnahme Nr. 8.3; auch im Zielnetz 2030+ (s. u.)	80,0	1	-
26.11	Oberbergische Bahn	Köln - Gummersbach	weiterer Ausbau der Strecke für Beschleunigung und Taktverdichtung		25,0	1	-
1.4.2 Zukunftsinvestitionsprogramm (ZIP), Vorschläge des Landes an den Bund							
45	Station	Lohmar-Honrath	Bahnsteigerneuerung	ZIP-Vorschlag des Landes an den Bund; gehört zum Ausbau RB 25	1,2	1	-
1.4.2 Zukunftsinvestitionsprogramm (ZIP), Vorschläge des Landes an den Bund							
1.6 Maßnahmen zur Umsetzung des SPNV-Nahverkehrsplans							
1.6.3 Zielnetz 2030+							
72	Oberbergische Bahn	Köln - Gummersbach	Elektrifizierung	Konzept Oberbergische Bahn; Knoten Köln; BVWP-Projektvorschlag Nr. 424	80,0	1	-
Voreifelbahn							
1. Indisponible Maßnahmen							
1.1 Bereits bewilligt							
4	RB 23	Bonn - Euskirchen	Teilweiser zweigleisiger Ausbau, 4 neue Haltepunkte	in Bau; Förderung nach § 13 ÖPNVG	40,0	1	1
1.3 Zur Aufnahme in den BVWP bzw. in das GVFG-BP angemeldet							
1.3.1 Knoten Köln							
26.8.2	Voreifelbahn	Bonn - Euskirchen	Elektrifizierung	elektrischer S-Bahn Betrieb; BVWP-Projektvorschlag Nr. 424; Knoten-Köln-Maßnahme Nr. 8.2; auch im Zielnetz 2030+ (s. u.)	60,0	1	1
1.6.3 Zielnetz 2030+							
81	Voreifelbahn	Bonn - Euskirchen	zweigleisiger Vollausbau		40,0	2	2
83	Voreifelbahn	Bonn - Euskirchen	Elektrifizierung	elektrischer S-Bahn Betrieb; BVWP-Projektvorschlag Nr. 424	60,0	1	1
Rechte Rheinstrecke							
1. Indisponible Maßnahmen							
1.1 Bereits bewilligt							
5	Rechte Rheinstrecke	Troisdorf - Bonn-Oberkassel	Ausbau zur S-Bahn S 13 einschließlich neuer Hp Bonn-Villich und Bonn-Ramersdorf	Bauarbeiten laufen; S-Bahn Betrieb; Vertrag abgeschlossen, Finanzierung Strecke über LuFV; Förderung der Stationen nach § 13 ÖPNVG	400,0	1	1
1.2 Finanzierung vereinbart / im BVWP enthalten / betrieblich gesetzt							
1.2.5 Weitere Maßnahmen							
25	Verknüpfungspunkte SPNV/ Stadtbahn mit Mobilstation	Bonn - Beuel	Verknüpfung S 13 mit Straßenbahnlinie 62 und 65	Verlängerung S 13 Troisdorf - BN-Oberkassel; S 13 Vertrag		-	1
2. Vorschläge für neue Vorhaben							
2.1 Streckenbezogene Vorhaben des SPNV							
117	Rechte Rheinstrecke	Bonn-Oberkassel - Bad Honnef, Grenze	Ertüchtigung der Strecke für S-Bahn-Fahrzeuge	<i>Bemerkung Verwaltung BN: Prüfung ob technisch überhaupt erforderlich</i>	20,0	1	1
147	Mittelrhein-Korridor	Köln/Troisdorf - Mainz-Bischofsheim/Wiesbaden	2-gleisige Neubaustrecke Troisdorf - Mainz-Bischofsheim für den Güterverkehr	Korridorstudie Mittelrhein: Zielnetz II, BVWP-Projektvorschläge Nrn. 305, 306, 307, 409	11.000,0	2	-
2.2 Punktuelle Vorhaben des SPNV							
153	Station	Bad Honnef Stadtmitte	Bau eines neuen Haltepunktes in Höhe der Stadtbahn-Endhaltestelle (Linie 66)	Ersatz der beiden Bahnhöfe Bad Honnef und Rhöndorf durch einen neuen Haltepunkt <i>Bemerkung Verwaltung RSK: Verschiebung Bahnhof Bad Honnef entspricht NVP, Erhalt Bahnhof Rhöndorf zusätzlich gewährleisten (s. 167)</i>	6,0	1	-
166	Station	Bad Honnef	Barrierefreier Ausbau, Bahnhof Bad Honnef	s. auch 153		2	-

Lfd. Nr.	Strecke / Art (ÖPNV)	Station / Streckenabschnitt	Kurzbeschreibung	Bemerkung / Anmelder (nur ÖPNV)	Kosten in Mio. €	Kategorisierungsvorschlag RSK	Kategorisierungsvorschlag Stadt BN
167	Station	Rhöndorf	Barrierefreier Ausbau Bahnhof Bad Honnef-Rhöndorf	s. auch 153		1	-
Linke Rheinstrecke							
1. Indisponible Maßnahmen							
1.1 Bereits bewilligt							
15	Station	Bonn-UN-Campus	Neubau Haltepunkt	aus Mitteln des Landes NRW (§ 13) bewilligt	5,8	-	1
1.3 Zur Aufnahme in den BVWP bzw. in das GVFG-BP angemeldet							
1.3.1 Knoten Köln							
26.12	Linke Rheinstrecke	Sechtem	Verlängerung Überholgleis Bf Sechtem für Güterverkehr	Maßnahme für Güterverkehr zur Erhöhung der Leistungsfähigkeit, Entlastung SPNV; BVWP-Projektvorschlag Nr. 268; Knoten-Köln-Maßnahme Nr. 12	3,0	1	-
1.4 Stationen Nachfolgeregelung MOF 2 / vertragliche Regelung in Vorbereitung / Vorschläge des Landes für das Zukunftsinvestitionsprogramm (ZIP)							
1.4.1 Nachfolgeregelung MOF 2							
Ausgewählte Stationsmaßnahmen sollen als indisponibel in den Bedarfsplan aufgenommen werden. Eine vertragliche Regelung für eine Nachfolgeregelung zur Bahnstationsmodernisierungsoffensive 2 ist in Vorbereitung.							
39	Station	Bonn-Mehlem		Projektideen für eine mögliche Nachfolgeregelung MOF 2, vertragliche Regelung in Vorbereitung	6,8	-	1
1.6.3 Zielnetz 2030+							
73	Linke Rheinstrecke	Köln – Hürth-Kalscheuren – Bonn	4-gleisiger Ausbau Köln – Hürth – Kalscheuren – Bonn inkl. Überwerfungsbauwerk Hürth-Kalscheuren (S-Bahn Köln - Bonn)	Einrichtung von S-Bahn-Verkehr (S 17); ABS/NBS Köln – Hürth-Kalscheuren – Bonn; BVWP-Projektvorschlag Nr. 100 ; <i>Bemerkung Verwaltung BN: Umsetzung der Gesamtmaßnahme erst nach 2025 realistisch, aber Teilmaßnahmen sollten aufgrund der immensen Bedeutung der Strecke möglichst vor 2025 realisiert werden</i>		1	1
74	Linke Rheinstrecke	Köln – Hürth-Kalscheuren – Bonn	Weiterführung des Gütergleises von Hürth-Kalscheuren bis Brühl Gbf und niveaufreie Einführung in den Nordkopf Brühl Gbf	Teilmaßnahme von stufenweisem, mehrgleisigem Ausbau Köln - Remagen; ABS Köln – Hürth-Kalscheuren – Bonn (Variante Brühl); BVWP-Projektvorschlag <i>Bemerkung Verwaltung BN: Umsetzung der Gesamtmaßnahme erst nach 2025 realistisch, aber Teilmaßnahmen sollten aufgrund der immensen Bedeutung der Strecke möglichst vor 2025 realisiert werden Nr. 101</i>		1	1
2. Vorschläge für neue Vorhaben							
2.1 Streckenbezogene Vorhaben des SPNV							
118	Linke Rheinstrecke	Köln - Bonn - Remagen	Stufenweiser mehrgleisiger Ausbau	Entmischung Fern-, Regional- und Güterverkehr <i>Bemerkung Verwaltung BN: Umsetzung der Gesamtmaßnahme erst nach 2025 realistisch, aber Teilmaßnahmen sollten aufgrund der immensen Bedeutung der Strecke möglichst vor 2025 realisiert werden</i>	150,0	1	1
119	Linke Rheinstrecke	Bonn Hbf	Bau einer Wendeanlage für die RB 30 auf der Südost-Seite des Bonner Hbf	Entlastung Bonn Hbf <i>Bemerkung Verwaltung BN: kurzfristig ist die Durchbindung der RB30 bis Bonn-Duisdorf gewünscht, langfristig mit Einführung von S-Bahnbetrieb auf der Voreifelbahn bis Bonn-Mehlem ist die zusätzliche Wendeanlage für die RB30 sinnvoll</i>	25,0	-	2

Lfd. Nr.	Strecke / Art (ÖPNV)	Station / Streckenabschnitt	Kurzbeschreibung	Bemerkung / Anmelder (nur ÖPNV)	Kosten in Mio. €	Kategorisierungsvorschlag RSK	Kategorisierungsvorschlag Stadt BN
120	Linke Rheinstrecke	Bonn Hbf	Überwerfung von der Linken Rheinstrecke (2630) in die Voreifelbahn (Strecke 2645)	planfreie Durchbindung RB 30/S 23 Richtung BN-Duisdorf (großes "C") einschl. Wendeanlage Duisdorf <i>Bemerkung Verwaltung BN: kurzfristig ist die Durchbindung RB30/S23 ohne Überwerfungsbauwerk auf Basis optimierter Fahrpläne anzustreben</i>	35,0	-	2
Siegstrecke							
1. Indisponible Maßnahmen							
1.4.2 Zukunftsinvestitionsprogramm (ZIP), Vorschläge des Landes an den Bund							
1.6 Maßnahmen zur Umsetzung des SPNV-Nahverkehrsplans							
1.6.2 Zielnetz 2025							
66	Siegstrecke	Siegburg - Siegen	zweigleisiger Ausbau der eingleisigen Abschnitte	Erhöhung der Flexibilität / Kapazität		2	-
2. Vorschläge für neue Vorhaben							
2.1 Streckenbezogene Vorhaben des SPNV							
109	Siegstrecke	Siegburg - Siegen	zweigleisiger Ausbau etc.	ABS Hagen / Siegburg - Siegen - Gießen, BVWP-Projektvorschlag Nr. 11		2	-
110	Siegstrecke	Hagen - Siegen - Gießen (- Friedberg) Siegburg - Siegen	zweigleisiger Ausbau etc.	ABS Hagen / Siegburg - Siegen - Gießen, BVWP-Projektvorschlag Nr. 68		2	-
111	Siegstrecke	Troisdorf - Siegen - Gießen - Friedberg	zweigleisiger Ausbau etc.	Korridorstudie Mittelrhein: Zielnetz I, BVWP-Projektvorschlag Nr. 408		2	-
112	Siegstrecke	Troisdorf - Köln-Wahn	planfreie Verbindung Siegstrecke/Rechte Rheinstrecke		30,0	1	-
114	Siegstrecke	Troisdorf	Einbau Weichenpaar Nordkopf		2,0	1	-
115	Siegstrecke	Siegburg	Neue Weichenverbindung zwischen Siegstrecke und Schnellfahrstrecke	Überleitung RE 9 Sprinter auf Neubaustrecke	12,0	1	-
116	Siegstrecke	Hennef	Beseitigung Bahnübergang Bröltalstraße, Landstraße 125		3,0	1	-
Flughafen Köln/Bonn							
2. Vorschläge für neue Vorhaben							
2.1 Streckenbezogene Vorhaben des SPNV							
140	Flughafenanbindung Bonn	Köln-Bonn Flughafen - Wahn - Roisdorf - Bonn Hbf	2-gleisiger Neubau, Ausfädelung aus der KBS 465 / 450.13 südlich von Porz-Wahn, Niederkassel - Rheinbrücke - Wesseling Urfeld, Einfädelung in KBS 470 nördlich von Roisdorf, ggf. Verbindungskurve Richtung Sechtem	direkte Verbindung Köln-Bonn Flughafen mit Bonn Hbf für S-Bahn und Güterverkehr		2	2
141	Flughafenanbindung Bonn	Bonn-Ramersdorf - Bonn		Zweissystem-Stadtbahn	32,2	-	2
142	Flughafenanbindung Bonn	Bonn - Menden - Siegburg - Köln/Bonn Flughafen	1-gleisiger Tunnel Bonn - Menden (alternative Rheinquerung) Verbindungskurve Menden - Siegburg/Bonn Verbindungskurve Siegburg/Bonn - Siegstrecke neue Halte Bonn Nord, Bonn-Beuel Nord	Rheinquerung: Bonn Hbf - Menden - Siegburg - Flughafen CGN; BVWP-Projektvorschlag Nr. 343		2	2
143	Flughafenanbindung Bonn	Bonn - Menden - Troisdorf - Köln/Bonn Flughafen	2-gleisige Strecke, Ausfädelung Bonn Gbf, Überdeckung A 565, Parallele Rheinbrücke, Einfädelung rechte Rheinstrecke auf Höhe Autobahndreieck A 59, Bündelung von Verkehrswegen	Rheinquerung A 565 Parallele		2	2
144	Flughafenanbindung Bonn	Brühl - Köln-Godorf - Porz-Wahn	Neubau Verbindungsspanne für Personen- und Güterverkehr	Eisenbahnspanne Köln / Brühl - Porz-Wahn (Rheinquerung); BVWP-Projektvorschlag Nr. 243 <i>Bemerkung Verwaltung RSK: Bestandteil Stadtbahn Niederkassel - Köln (Variante Godorf), s. auch 227.1.1</i>		1	-

Lfd. Nr.	Strecke / Art (ÖPNV)	Station / Streckenabschnitt	Kurzbeschreibung	Bemerkung / Anmelder (nur ÖPNV)	Kosten in Mio. €	Kategorisierungsvorschlag RSK	Kategorisierungsvorschlag Stadt Bonn
(B) Kommunale Vorhaben des ÖPNV und Verknüpfungsanlagen							
Bonn							
2. Vorschläge für neue Vorhaben							
2.2 Straßen-/Stadtbahnstrecken und Seilbahnen							
186	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn	Attraktivierung von Zugängen an Haltepunkten der SWBV (Rolltreppenprogramm)	SWB		1	1
187	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn	Funktionsverbesserung und Erneuerung der Gleisanlagen der SWBV/SSB	SWB		1	1
188	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn	Erneuerung der Überdachungen Bahnhofstetten der SWBV/SSB	SWB		1	1
189	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn	Stellwerk Ramersdorf - Falschfahrtsignalisierung "Südbrücke"	SWB		-	1
190	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn	Verknüpfungs-Haltepunkt Vilich "S13" in Vilich	SWB		-	1
191	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn	Barrierefreier Umbau der Stadtbahnhaltestellen	SWB		1	1
192	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn	Infrastrukturmaßnahmen im Zusammenhang mit der Kapazitätserweiterung der Niederflurbahnen	SWB		-	1
193	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn	Fahrleitungsanlagen/-masten auf der Stadtbahnlinie 16 von Bonn West bis Buschdorf	SWB		1	1
194	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn	Dezentrales Stellwerkskonzept Nahverkehrsbahnhof	SWB		-	1
195	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn	Barrierefreier Ausbau der Hst. Buschdorf einschl. Gleiswechsel für die Linie 63	SWB		-	1
196	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn	Ausbau stationäre Fahrgastinformation (optisch und akustisch)	SWB		1	1

Lfd. Nr.	Strecke / Art (ÖPNV)	Station / Streckenabschnitt	Kurzbeschreibung	Bemerkung / Anmelder (nur ÖPNV)	Kosten in Mio. €	Kategorisierungsvorschlag RSK	Kategorisierungsvorschlag Stadt Bonn
197	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn Hbf - Bonn- Brüser Berg	Neubau einer oberirdischen Straßenbahnstrecke Rechtsrheinisch / Bonn Hbf - Uni-Campus / Enderich - Brüser Berg	Stadt Bonn / Rhein-Sieg-Kreis		-	1
198	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn- Tannenbusch - Bonn- Buschdorf	Verlängerung der Stadtbahn von Bonn-Tannenbusch Mitte über HP Buschdorf und/oder der Straßenbahn von Auerberg nach Buschdorf-Mitte/Ost	Stadt Bonn / Rhein-Sieg-Kreis	40,0	-	1
200	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn / Rhein-Sieg- Kreis	Herstellung von Bahnverbindungskurven zur existierenden Stadtbahnstrecke über die Bonner Südbrücke, linksrheinisch aus/in Richtung Bad Godesberg, rechtsrheinisch aus/in Richtung Beuel	Stadt Bonn / Rhein-Sieg-Kreis	54,0	-	2
201	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn- Dottendorf - Bonn-Bad Godesberg	Verlängerung der Straßenbahnstrecke von Bonn-Dottendorf nach Friedorf ggf. weiter Richtung Hochkreuz/Bad Godesberg	Stadt Bonn / Rhein-Sieg-Kreis	44,0	-	2
202	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn-Bad Godesberg - Bonn- Mehlem	Neubau Stadtbahn Bad Godesberg Stadthalle – Mehlem	Stadt Bonn / Rhein-Sieg-Kreis	67,0	-	2
203	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn-Beuel – Bonn- Kohlkaul	Neubau Stadtbahn/Straßenbahn Beuel – Kohlkaul	Stadt Bonn / Rhein-Sieg-Kreis	63,0	-	2
205	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn / Rhein-Sieg- Kreis	Beschleunigung und Kapazitätserhöhung der Stadtbahnlinie 66	Stadt Bonn / Rhein-Sieg-Kreis	9,9	1	1

Lfd. Nr.	Strecke / Art (ÖPNV)	Station / Streckenabschnitt	Kurzbeschreibung	Bemerkung / Anmelder (nur ÖPNV)	Kosten in Mio. €	Kategorisierungsvorschlag RSK	Kategorisierungsvorschlag Stadt Bonn
206	Seilbahn	Bonn	Seilbahn-Neubaustrecke Bonn Venusberg Uni-Klinikum - DB HP UN-Campus (mit möglicher rechtsrheinischer Verlängerung)	Stadt Bonn / Rhein-Sieg-Kreis	15,0 bis 40,0	-	1

rechtsrheinisch

2. Vorschläge für neue Vorhaben

2.2 Straßen-/Stadtbahnstrecken und Seilbahnen

199	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn-Beuel Köln-Zündorf	Stadtbahn-Neubaustrecke (Bonn Hbf -) Bonn-Beuel - Siegbrücke - Niederkassel mit möglichem Anschluss an die KVB in Köln-Zündorf ("rechtsrheinische Rheinuferbahn"), ggf. mit Einbindung der Zweigstrecke Mondorf – Sieglar – Troisdorf und einer weiteren Rheinquerung	Stadt Bonn /Rhein-Sieg-Kreis <i>Bemerkung Verwaltung RSK: Zweigstrecke Troisdorf Priorität 2 Rhein-Sieg-Kreis</i>		1	1
227.1 .1	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn - Niederkassel - Köln	Ausbauoption 1: Bonn-Beuel - Lülldorf Schulzentrum - Köln-Godorf	Stadt Bonn, Rhein-Sieg-Kreis		1	1
227.1 .2	Straßen-/ Stadtbahn	Bonn - Niederkassel - Köln	Ausbauoption 2: Bonn-Beuel - Lülldorf Schulzentrum - Köln-Zündorf (Endhaltestelle Linie 7)	Stadt Bonn, Rhein-Sieg-Kreis	140,0	1	1
227.2	Straßen-/ Stadtbahn	Mondorf - Sieglar - Troisdorf Bf	Anschluss an Stadtbahn-Neubaustrecke Bonn - Niederkassel - Köln in Mondorf, von dort Nutzung der RSVG-Industriebahn (in Betrieb) bis Troisdorf Bf	Rhein-Sieg-Kreis, Stadt Bonn		2	2

linksrheinisch

2. Vorschläge für neue Vorhaben

2.2 Straßen-/Stadtbahnstrecken und Seilbahnen

204	Straßen-/ Stadtbahn	Brühl - Bonn	vollständiger zweigleisiger Ausbau der Vorgebirgsbahn (Linie 18) zwischen Brühl und Bonn	Stadt Bonn / Rhein-Sieg-Kreis <i>Bemerkung Verwaltung RSK: Die Priorität liegt auf dem Abschnitt Bonn-Dransdorf - Bornheim, Reststrecke weiterer Bedarf</i>		1	1
-----	---------------------	--------------	--	--	--	---	---

Lfd. Nr.	Strecke / Art (ÖPNV)	Station / Streckenabschnitt	Kurzbeschreibung	Bemerkung / Anmelder (nur ÖPNV)	Kosten in Mio. €	Kategorisierungsvorschlag RSK	Kategorisierungsvorschlag Stadt Bonn
225	Straßen-/Stadtbahn	BN-Auerberg - Bornheim-Hersel	Verlängerung der Straßenbahnlinie 61	Rolf Beu, MdL <i>Bemerkung Verwaltung RSK: Die Priorität liegt auf dem Abschnitt Bonn-Dransdorf - Bornheim, Reststrecke weiterer Bedarf</i>		2	-
2.3 Bus							
232	Haltestellen	NVR	Ergänzung (4) - Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Sieg-Kreis		1	1
240	ZOB	Bonn	Umbau / Neubau ZOB Hbf Bonn	Rolf Beu, MdL		-	1
243	Fahrzeuge (Busse) u. Infrastruktur		Projekt Null-Emission: Wasserstofftankstellen in Meckenheim und Wermelskirchen sowie Busse	RVK		1	-
249	Fahrzeuge (Busse) u. Infrastruktur		Umstellung des gesamten innerstädtischen Bonner Busnetzes auf Elektro-Antrieb mit Vorlaufbetrieb auf einer Doppelgelenkbusstrecke Bonn Hbf - Uni-Campus - Eendenich - Stadtbezirk Hardtberg	Rolf Beu, MdL <i>Bemerkung Verwaltung BN: Die Einstufung wurde im PVA der Stadt Bonn von "weiterer Bedarf" auf "vordringlicher Bedarf" geändert</i>		-	1
2.4 Weitere kommunale Vorhaben (ÖPNV-Trasse, EFM, Wasserbus u. a. m.)							
254	Linienschiffahrt		in den Verkehrsverbund zu integrierende Linienschiffahrt zwischen (Niederkassel-Mondorf -) Bonn-Zentrum - Bonn-UN Campus/WCCB - Bonn-Bonner Bogen/ Oberkassel (- Königswinter)	Rolf Beu, MdL		2	2