

ÖPNV-Bedarfsplan 2017: Vorhabenanmeldungen aus der Region
Bezug: Verbandsversammlung NVR am 10.12.15 / Regionalrat Köln am 15.01.16
hier: Priorisierung durch die ÖPNV-Aufgabenträger

ÖPNV-Aufgabenträger	<i>wird vom NVR vorausgefüllt</i>			
Art des Vorhabens	Infrastruktur für			
	Stadt-/ Straßen-/ Seilbahn	SPNV	Schnellbus	Sonstiges (B. Mobilstation, R, Barrierefr.)
Anmeldende Stelle	<i>wird vom NVR gemäß Anmeldung vorausgefüllt</i>			
Lfd. Nr. der Meldung gemäß Vor- schlagliste Regionalrat v. 15.1.16	<i>wird vom NVR gemäß Anmeldung vorausgefüllt</i>			
Bezeichnung des Vorhabens	<i>wird vom NVR gemäß Anmeldung vorausgefüllt</i>			
Lage des Vorhabens (von ... bis)	<i>wird vom NVR gemäß Anmeldung vorausgefüllt</i>			
Planungsstand gem. Meldung	<i>wird vom NVR gemäß Anmeldung vorausgefüllt und ist änderbar</i>			
Kostenkategorie (Grenzen Standard. Bewertung; GVFG-Bundesprogramm)	>= 3 Mio. € bis <= 10 Mio. €	> 10 Mio. € bis <= 25 Mio. €	> 25 Mio. € bis <= 50 Mio. €	>= 50 Mio. €
Vorhaben setzt Umsetzung eines anderen Vorhabens voraus	<i>wird vom NVR gemäß Anmeldung vorausgefüllt und ist änderbar</i>			

Einschätzung der verkehrlichen Dringlichkeit		Zutreff. bitte ankreuzen		Zutreff. bitte ankreuzen
Beurteilungskriterien	Priorität 1 Vordringlicher Bedarf		Priorität 2 Weiterer Bedarf	
Planungscharakter	eher nachfrage-/ bestandsorientiert		eher angebots-/ entwicklungs- orientiert	
Erstmalige oder verbesserte Erschließung von Siedlungsbereichen	hoch; Bedarf bis 2025; Umsetzung des Vorhabens vor 2025 dringlich		hoch; Bedarf ab 2025 absehbar	
Erhöhung der Netzeffizienz (Auslastung, Verteilung, Verknüpfung)				
Erhöhung der Beförderungskapazität bei derzeit regelmäßiger Überlastung				
Bedeutung des Vorhabens für die Mobilitätssicherung in der Fläche				
Bedeutung des Vorhabens für die Sicherung der regionalen Mobilität				
Abhängig von gepl. Betriebskonzept bzw. von Umsetzung Nahverkehrsplan	hoch; bis 2025 erforderlich		hoch; ab 2025 erforderlich	
Mögliche Inbetriebnahme unter Berücksichtigung des Planungsaufwands und der Finanzierung des Eigenanteils	im Zeitraum bis 2025		im Zeitraum 2026 bis 2030	
Bemerkungen				

Gesamteinschätzung der Dringlichkeit	Priorität 1 bzw. Vordringlicher Bedarf	
	Priorität 2 bzw. Weiterer Bedarf	

Bitte füllen Sie je Vorhabenanmeldung ein Muster aus und senden dieses **bis zum 8. April 2016** an:
bedarfsplan@nvr.de oder: Nahverkehr Rheinland, Glockengasse 37-39, 50667 Köln