Modellrechnung zur Eingliederung der AST-Verkehre in ÖPNV-Umlagesystematik

Basis: AST-Abrechnung 2014 / Abschlüsse 2015

(Annahme: Neuverteilung der AST-Verluste -620 T€- auf Basis der Verteilung in der ÖPNV-Umlage, 55% nach Kilometerleistung, 45% über allg. KU)

Kommune	Veränderung ÖPNV-Umlage (inkl. AST)	neuer Anteil KU (AST-Anteil 45%)	Gesamtbelastung Kommunen -neu-	Gesamtbelastung Kommunen -alt-	Gewinner (+) / Verlierer (-)	
Alfter	6.827	8.875	15.702	18.361	2.659	
Bad Honnef	26.429	11.347	37.776	34.108	-3.668	
Bornheim	14.399	20.760	35.159	40.567	5.408	
Eitorf	2.825	9.377	12.202	10.419	-1.783	(kein AST)
Hennef	50.498	22.047	72.545	84.496	11.952	
Königswinter	9.882	17.834	27.716	21.315	-6.400	
Lohmar	118.734	12.650	131.384	141.555	10.172	
Meckenheim	6.712	13.847	20.559	23.385	2.827	
Much	10.106	6.230	16.336	17.422	1.086	
Neunk-Seel.	6.805	7.991	14.796	14.878	83	
Niederkassel	7.455	15.200	22.655	16.889	-5.766	(kein AST)
Rheinbach	10.788	11.830	22.618	25.644	3.026	
Ruppicht.	8.900	4.715	13.615	14.739	1.124	
St. Augustin	7.901	27.487	35.388	30.541	-4.847	(kein AST)
Siegburg	9.756	23.316	33.072	25.907	-7.165	(kein AST)
Swisttal	2.044	7.061	9.105	7.846	-1.259	(kein AST)
Troisdorf	19.226	42.227	61.453	46.919	-14.534	(kein AST)
Wachtberg	2.298	7.441	9.739	8.268	-1.471	(kein AST)
Windeck	19.417	8.761	28.178	36.734	8.556	
Summen	341.002	278.994	619.996	619.994	-3	

Anmerkung:

Verlierer sind alle Kommunen, die keine oder im Verhältnis zu den regulären Busverkehren nur sehr wenig AST-Verkehre haben.
Ursache: Bei der Verteilung des über die Umlage abzudeckenden Teils der Verkehrsverluste (der sich um 55% der AST-Verluste erhöhen würde) werden alle Buskilometer (regulärer Linienverkehr, Taxibusse und AST) zu Grunde gelegt.

Ausnahme von dieser Regel ist Bad Honnef; die Stadt verliert, weil die AST-Kosten bisher im Vergleich zu allen anderen sehr niedrig waren.