

Vorbemerkungen:

Im Zuge der Aufstellung des ÖPNV-Bedarfsplanes 2017 hat der Rhein-Sieg-Kreis zusammen mit der Bundesstadt Bonn in der gemeinsamen Sitzung der Planungs- und Verkehrsausschüsse am 29.09.2015 eine Vorschlagsliste mit insgesamt 17 Projektvorschlägen beschlossen. Anschließend wurden diese Maßnahmen sowohl von der Bundesstadt Bonn als auch vom Rhein-Sieg-Kreis der Bezirksregierung gemeldet. Da die Anmeldung der Maßnahmenvorschläge durch den Rhein-Sieg-Kreis bis zum 23.10.2015 erfolgen musste, wurde am 13.10.2015 eine Dringlichkeitsentscheidung getroffen, um eine fristgerechte Anmeldung der Projekte sicherzustellen.

Erläuterungen:

Der Regionalrat wird in seiner Sitzung am 15.01.2016 über alle aus der Region Köln vorgeschlagenen Projekte beraten und anschließend voraussichtlich dem Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes NRW (MBWSV) die Maßnahmenvorschläge für die Aufstellung des ÖPNV-Bedarfsplanes des Landes Nordrhein-Westfalen mitteilen.

Am 07.01.2015 fand ein Abstimmungsgespräch von Aufgabenträgern für den ÖPNV, dem NVR als Aufgabenträger für den SPNV und der Bezirksregierung Köln statt. Es wurde die Frage erörtert, ob eine Kategorisierung der Maßnahmen in einen *vordringlichen Bedarf* und *weiteren Bedarf* für das weitere Verfahren hilfreich sein könnte, um die wichtigsten Projekte in der Region in den Focus stellen zu können. Diese Kategorisierung könnte dann dem MBWSV des Landes NRW nachträglich mitgeteilt werden.

Nach derzeitigem Kenntnisstand, sollen die Kategorisierungen der einzelnen Maßnahmen durch den zuständigen Aufgabenträger erfolgen. Demnach würde der Rhein-Sieg-Kreis für alle Maßnahmen des ÖPNV (Bus und Stadtbahn) die Federführung übernehmen und anlog dazu der NVR für alle SPNV-Maßnahmen (S- und Regionalbahn).

Diesbezüglich wurde ein zwischen der Bezirksregierung Köln und dem NVR abgestimmtes Anschreiben an die ÖPNV-Aufgabenträger für Ende Januar / Anfang Februar 2016 angekündigt.

Vollständige Übersicht über alle gemeldeten Vorhaben inkl. der Nachmeldungen:

| <u>Vorhaben</u> | <u>Zuständigkeit</u> |
|--|----------------------|
| Elektrifizierung der S-Bahnstrecke 23 Bonn Hbf-Rheinbach-Euskirchen | NVR |
| Vollständiger zweigleisiger Ausbau der Voreifelbahn (S 23) zwischen Bonn und Euskirchen | NVR |
| Verlängerung der S 23 über Bonn Hbf – HP UN-Campus bis Bad Godesberg-Mehlem, mit entsprechendem Infrastrukturausbau | NVR |
| Neubau der linksrheinischen S-Bahn Köln – Bonn Mehlem | NVR |
| Seilbahn-Neubaustrecke Bonn Venusberg Uni-Klinikum – DB HP UN-Campus (mit möglicher rechtsrheinischer Verlängerung) | Bonn |
| Neubau einer oberirdischen Straßenbahnstrecke rechtsrheinisch/Bonn Hbf – Uni-Campus/Endenich – Brüser Berg | Bonn |
| Verlängerung der Stadtbahn von Bonn-Tannenbusch Mitte über HP Buschdorf und/oder der Straßenbahn von Auerberg nach Buschdorf-Mitte | Bonn |

| | |
|--|----------------------------------|
| Stadtbahn-Neubaustrecke (Bonn Hbf-) Bonn-Beuel – Siegbrücke – Niederkassel mit möglichem Anschluss an die KVB („rechtsrheinische Rheinuferbahn“), ggf. mit Einbindung der Zweigstrecke Mondorf – Sieglar – Troisdorf und einer weiteren Rheinquerung | Bonn, Rhein-Sieg-Kreis |
| Herstellung von Bahnverbindungskurven zur existierenden Stadtbahnstrecke über die Bonner Südbrücke, linksrheinisch aus/in Richtung Bad Godesberg, rechtsrheinisch aus/in Richtung Beuel | Bonn |
| Verlängerung der Straßenbahnstrecke von Bonn-Dottendorf nach Friesdorf, ggf. weiter Richtung Hochkreuz/Bad Godesberg | Bonn |
| Ausbau Bonn-Ramersdorf – Bad Honnef (- Koblenz) | NVR |
| Ausbau Siegstrecke für den SPNV | NVR |
| Ausbau Frankfurter Straße – Gummersbach | NVR |
| Neubau Stadtbahn Bad Godesberg Stadthalle – Mehlem | Bonn |
| Neubau Stadtbahn/Straßenbahn Beuel – Kohlkaul | Bonn |
| Vollständiger zweigleisiger Ausbau der Vorgebirgsbahn (Linie 18) zwischen Brühl und Bonn | Bonn, Rhein-Sieg-Kreis |
| Beschleunigung/Kapazitätserhöhung der Stadtbahnlinie 66 | Bonn, Rhein-Sieg-Kreis |
| <u>Nachgemeldete Vorhaben:</u> | |
| Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen (alle Haltestellen der Kategorien 1 bis 3, entsprechen ca. 30% der Haltestellen im Kreisgebiet) | Rhein-Sieg-Kreis |
| Bau einer Wasserstofftankstelle in Meckenheim und Beschaffung von Brennstoffzellen-Hybridbussen | Rhein-Sieg-Kreis |

Demzufolge wäre eine Kategorisierung im Bereich Stadtbahn/Busverkehr durch den Rhein-Sieg-Kreis als betroffenem Aufgabenträger vorzunehmen:

Vorschlag einer Kategorisierung:

| <i>Vordringlicher Bedarf</i> | <i>weiterer Bedarf</i> |
|--|---|
| Beschleunigung / Kapazitätserhöhung der Stadtbahnlinie 66 | Vollständiger zweigleisiger Ausbau der Vorgebirgsbahn (Linie 18) zwischen Brühl und Bonn ^{*2} |
| Stadtbahn-Neubaustrecke Bonn-Beuel – Mondorf – Niederkassel – Köln-Godorf/Zündorf (zwei Varianten), mit möglicher Zweigstrecke | Bau einer Wasserstofftankstelle in Meckenheim und Beschaffung von Brennstoffzellen-Hybridbussen ^{*3} |

| | |
|---|--|
| Mondorf – Troisdorf | |
| Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen (alle Haltestellen der Kategorien 1 bis 3, entsprechen ca. 30% der Haltestellen im Kreisgebiet) ^{*1} | |

***1** Diese Maßnahmen wurde durch die Verwaltung in Abstimmung mit dem NVR nachgemeldet, um auf den großen Finanzbedarf der Städte und Gemeinden im Rhein-Sieg-Kreis hinsichtlich des barrierefreien Ausbaus der Haltestellen bis zum 01.01.2022 (§ 8 Abs. 3 PBefG) hinzuweisen.

***2** Diese Maßnahme sollte unter weiteren Bedarf klassifiziert werden, da diese nur mit einer Taktverdichtung auf 10-Minuten begründbar wäre. Hinsichtlich der Verbesserung der Pünktlichkeit der Linie 18 geht die Verwaltung davon aus, dass diese nach Fertigstellung des zweigleisigen Ausbaus zwischen den Haltestellen Brühl-Mitte und Badorf deutlich verbessert wird. Die Inbetriebsetzung der Gesamtanlage soll im vierten Quartal 2017 erfolgen.

***3** Diese Maßnahme wurde durch die Verwaltung nach einer Mitteilung im Finanzschuss am 19.11.2015 (Vorlage M/0840/15) nachgemeldet. Dies erfolgte unter der Prämisse, dass durch diese Maßnahme keine finanziellen Mehrbelastungen für den Kreishaushalt entstehen dürfen.

Im Auftrag

(Michael Jaeger)