

Siegburg, 27.8.2015

PS P3

Antrag zur Aufnahme des Rhein-Sieg-Kreises in die AGFS

FRANZ LINDER

Planerbüro Südstadt: Büro für urbane
Mobilität
P3 Agentur für Kommunikation und
Mobilität, Köln

Aufnahmeantrag des Rhein-Sieg-Kreises in die AGFS, 27.8.2015

PS P3

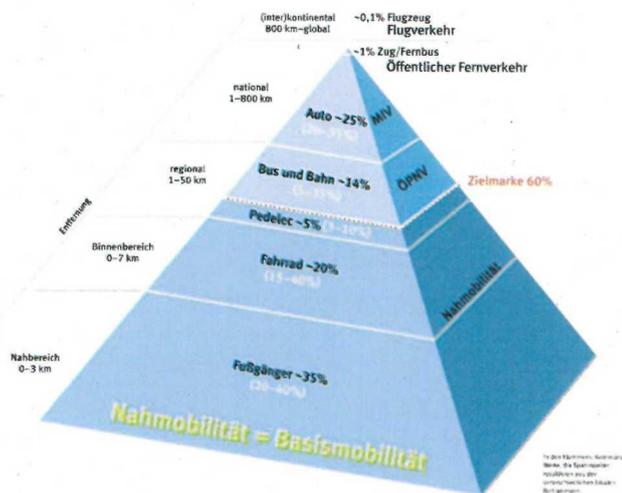
Gliederung

- | Die AGFS und ihre Ziele
- | Vorteile der AGFS-Mitgliedschaft
- | Aufnahmeverfahren
- | Aktivitäten des Rhein-Sieg-Kreises
- | Leitprojekte
- | Ausblick

Aufnahmeantrag des Rhein-Sieg-Kreises in die AGFS, 27.8.2015

PS P3

Leitziel: Der ideale Modal Split



Aufnahmeantrag des Rhein-Sieg-Kreises in die AGFS, 27.8.2015

PS P3

Die neue Netzhierarchie



Quellen: Eigene Darstellung

Aufnahmeantrag des Rhein-Sieg-Kreises in die AGFS, 27.8.2015

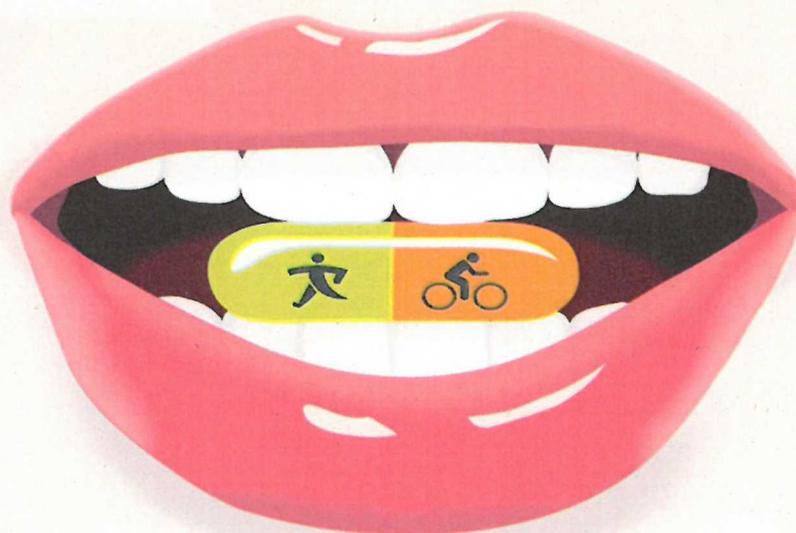
PS P3

Radschnellwege

- Für Strecken bis ca. 15 km
- 30 Mio Pendler täglich
- Davon nutzen mehr als 60% das Auto
- Aber rund 50% aller Wege sind kürzer als 10 km
- Und knapp 50% aller Pendler sind zwischen 10 und 30 Minuten unterwegs.



Gesundheit und Bewegung



Ca. 80% der Ausgaben von Kranken-/Gesundheitskassen gehen in die Nachbehandlung von Krankheiten, die auf Bewegungsmangel zurückzuführen sind!

Aufnahmeantrag des Rhein-Sieg-Kreises in die AGFS, 27.8.2015

PS P3

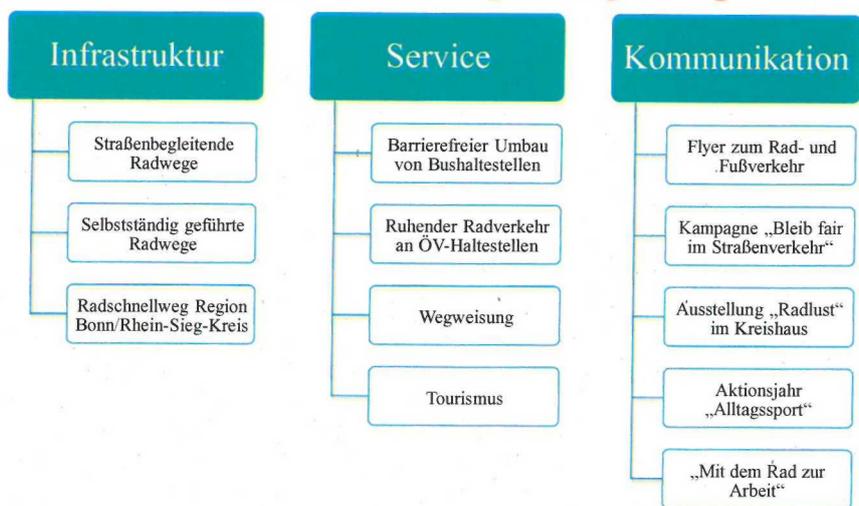
Leitantrag des Rhein-Sieg-Kreises

- Aufnahmeverfahren
- Bestandsaufnahme
- Leitidee
- Leitprojekte
- Kommunikationskonzept

Aufnahmeantrag des Rhein-Sieg-Kreises in die AGFS, 27.8.2015

PS P3

Bestandsaufnahme – Rhein-Sieg-Kreis gut aufgestellt.



Aufnahmeantrag des Rhein-Sieg-Kreises in die AGFS, 27.8.2015

PS P3

Leitidee

Der Kreis forciert über seine avisierte AGFS-Mitgliedschaft hinaus, dass die kreisangehörigen Kommunen auch autonom eine Mitgliedschaft anstreben. Dabei übernimmt er nicht nur die Funktion des Moderators sondern proaktiv die Rolle des Motors, Ideen- und Impulsgebers für eine offensive und innovative „Nahmobilität 2.0“. Hierfür liefert er fachlichen Input für die Städte und Gemeinden und entwickelt unterschiedliche Kommunikations- und Aktionsformate, sowohl für die Fach- als auch für die Politikebene in den Kommunen. Eine auch auf Dauer angelegte Kampagne mit dem unverbrauchten Claim „Radfahren verbindet ...“ unterstützt die Rolle des Kreises und ist darüber hinaus für vielfältige Anlässe, Zwecke und Kommunikationsformate einsetzbar. Die proaktive Rolle des Kreises zeigt sich auch in der Durchführung und Moderation von Politik- und Dialogforen zur Nahmobilität.

Aufnahmeantrag des Rhein-Sieg-Kreises in die AGFS, 27.8.2015

PS P3

Leitprojekte des Rhein-Sieg-Kreises



Aufnahmeantrag des Rhein-Sieg-Kreises in die AGFS, 27.8.2015

PS P3

Wie kommen Sie dahin? Das Aufnahmeverfahren



Aufnahmeantrag des Rhein-Sieg-Kreises in die AGFS, 27.8.2015

PS P3

AGFS-Leitbild



