

# **Aktueller Sachstand vareo**

## **Planungs- und Verkehrsausschüsse der Bundesstadt Bonn und des Rhein-Sieg-Kreises**



---

DB Regio AG, Region NRW

---

Dirk Helfert

---

Verkehrsbetrieb Rheinland

---

Siegburg, 23.04.2015

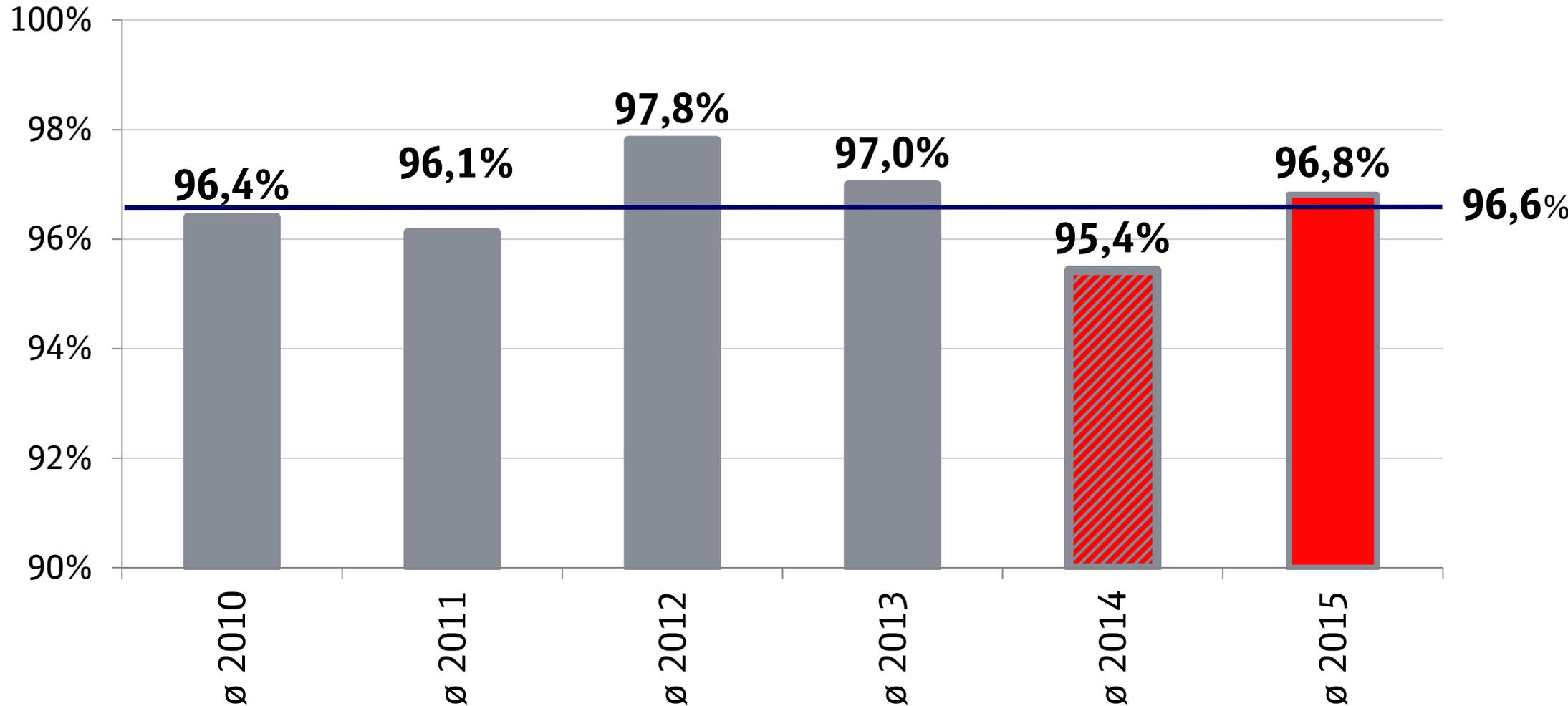
# Übersicht Qualität vareo-Gesamtnetz

Stetige Verbesserung getrübt von externen Einflüssen (Orkan Niklas, Karneval)

	Ø 2014 bis Fahrplanwechsel	2014 / 2015 KW 51 bis KW 03	2015 KW 04 - KW 15	Trend
<b>5-Minuten- Pünktlichkeit</b>	93,2%	89,3%	92,5%	+
<b>Sitzplatzquote</b>	96,6%	95,9%	99,1%	+
<b>Zugausfälle</b>	2,3%	3,4%	1,9%	+

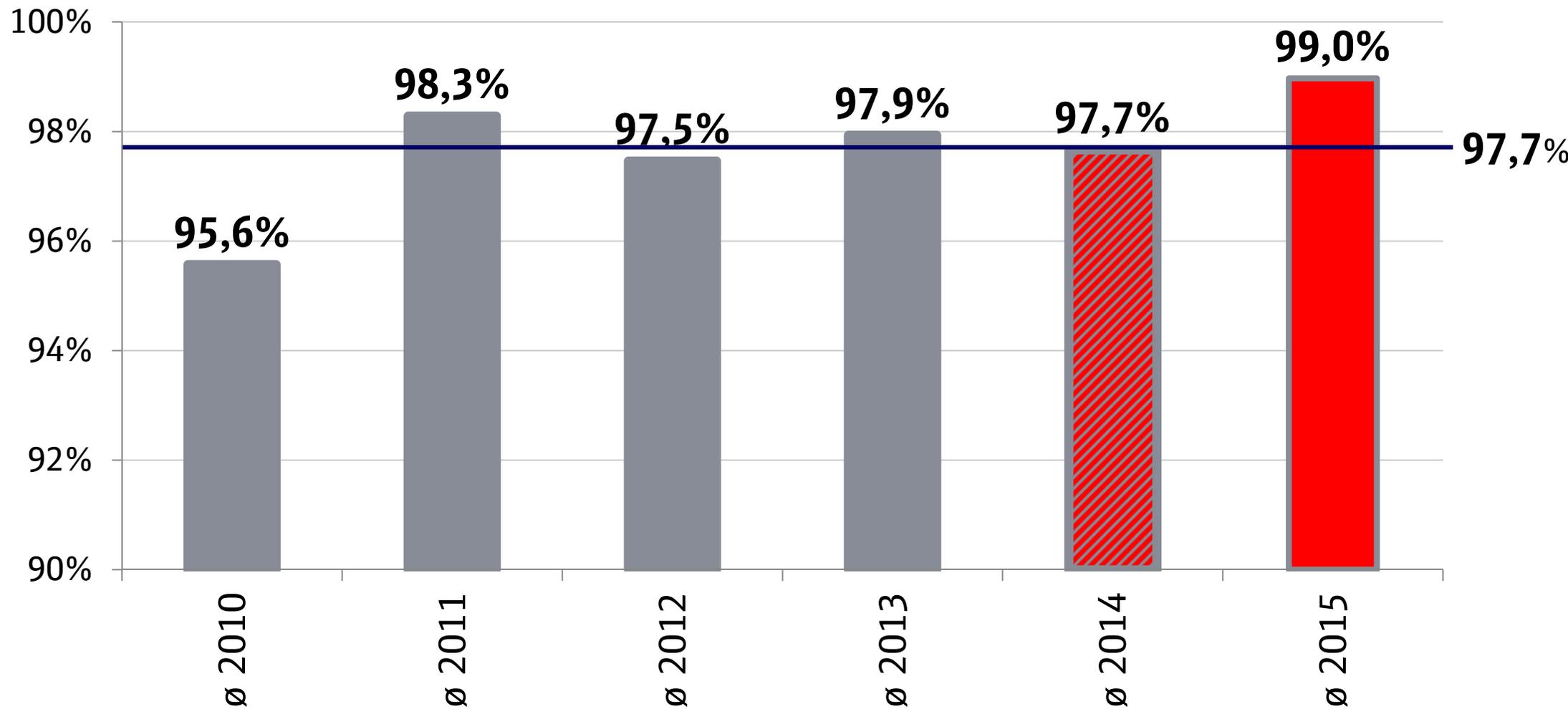
## Pünktlichkeitsverlauf (5-Min) S 23

Qualitätswahrnehmung wird vom schlechtem Start geprägt



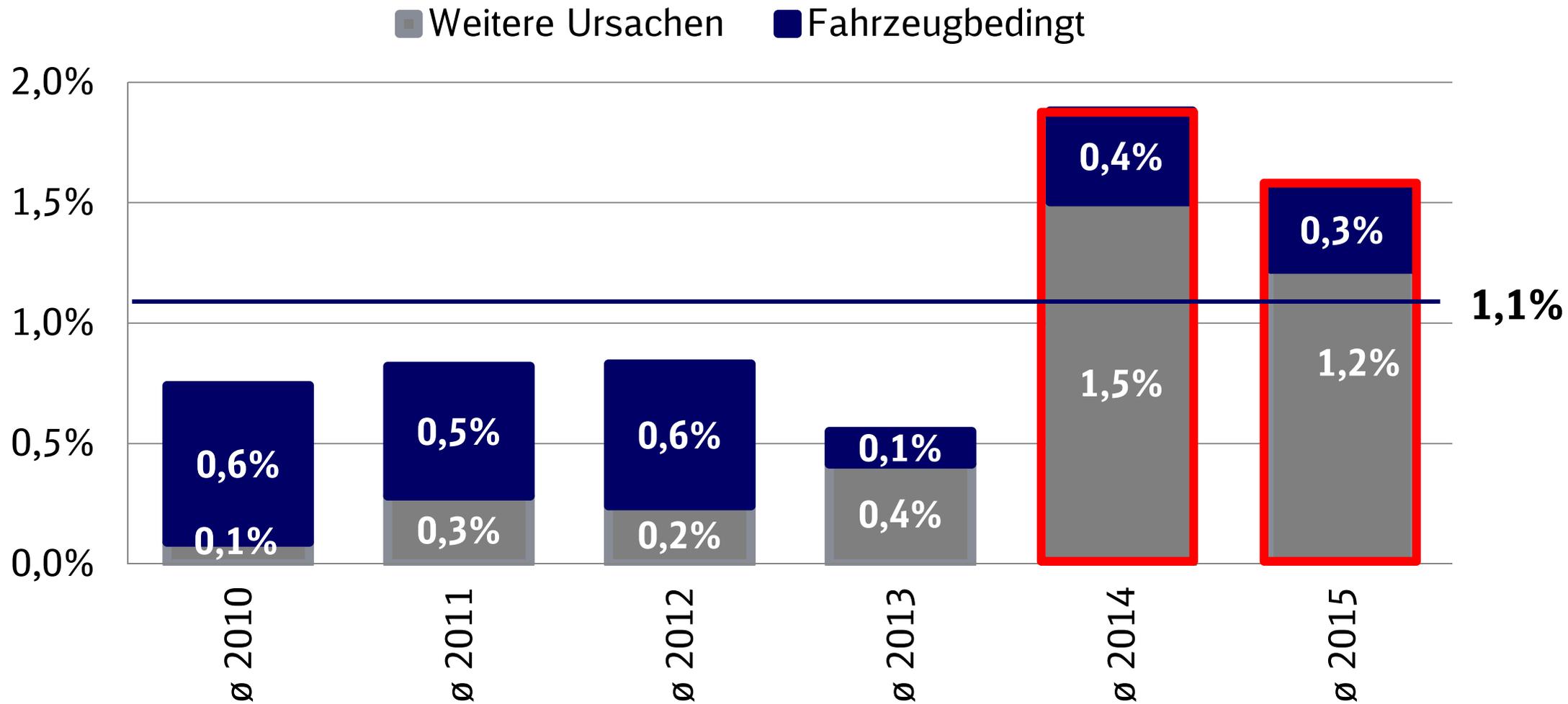
## Sitzplatzquotenverlauf S 23

Spitzenwert von 99 % Vertragserfüllung mit Umstellung auf Lint erreicht



# Zugausfälle S 23

2015: Ausfälle durch externe Einflüsse wie Witterung und Orkan Niklas



# Weitere Verbesserung der Qualität in der Zukunft

Optimierungen und Anpassungen schaffen weitere Stabilität

## Maßnahmen

### Aktuell

- Verbesserte Qualität gegenüber dem Start.
- Steigende Zuverlässigkeit bei den Neufahrzeugen.
- Auslieferung der Fahrzeugflotte am 02.04.2015 abgeschlossen.

- Umstellung des Gesamtnetzes vareo auf VT 620/622 am 27.04.2015.
- Absenkung der „technische Haltezeit“.
- Pilotprojekt Optimierung des Fahrgastflusses im Einstiegsbereich durch Ausbau der vorhandenen Klappsitze läuft.
- Optimierungen der akustischen Fahrgastinformation.
- Fahrplanoptimierung in zwei Schritten.
- Lieferung der zusätzlichen Fahrzeuge 57 und 58 Ende 2015.
- Umbau von 9 VT 622 zu VT 620 ab Anfang 2016.

### Ausblick

- Weitere Stabilisierung der Qualität.
- Verbesserung des Fahrplankonzeptes mit Optimierung der Anschlüsse des Busnetzes an die S 23.

# Fahrplanoptimierungen S 23

## Verbessertes Fahrplankonzept 2015 durch Optimierung in 2 Schritten

### Schritt 1 zum 14.06.2015 (kleiner Fahrplan- wechsel)

#### Herstellung von 3 neuen bahnsteiggleichen Übergängen aus Gerolstein nach Bonn in Euskirchen

- Fahrzeitverkürzung Blankenheim - Bonn 10-12 Minuten
- RB 24: 11408 Euskirchen an 6:20 Uhr - S 23 11699 ab 6:23 Uhr
- RE 22: 11300 Euskirchen an 6:33 Uhr - S 23 11607 ab 6:36 Uhr
- RE 22: 11302 Euskirchen an 6:50 Uhr - S 23 11609 ab 6:53 Uhr

### Schritt 2 zum 13.12.2015 (großer Fahrplan- wechsel)

- Wiedereinführung des exakten 15-Minuten-Taktes zwischen Rheinbach und Bonn Hbf durch Optimierung der Zugkreuzung Swisttal-Odendorf im bestehenden Fahrplangefüge 2015 in den folgenden Zeiträumen:
  - Bonn Hbf - Rheinbach: 6.40 - 9:10 Uhr / 15:10 - 19:10 Uhr
  - Rheinbach - Bonn Hbf: 6:35 - 9:20 Uhr / 15:20 - 18:50 Uhr
- Taktzüge zwischen Euskirchen und Bonn und zurück um 1 Minute beschleunigt.

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit**

