

# ADFC Fahrradklimatest 2014

## Ergebnisse für den Rhein-Sieg-Kreis

Annette Quaedvlieg / Werner Böttcher ADFC Bonn/Rhein-Sieg

Erhebungsdurchführung und Datenaufbereitung:



Projektleitung: Thomas Möller  
Feldleitung: Hannes Schreier

[www.team-red.net](http://www.team-red.net)

Gefördert durch:



Bundesministerium  
für Verkehr und  
digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



**adfc**

Allgemeiner Deutscher  
Fahrrad-Club

# Fahrradklimatest 2014

---

- Weltweit größte Befragung zum Radfahrklima in Deutschland
- 2014 zum sechsten Mal durchgeführt
- Bundesweit mehr als 100.000 Teilnehmer (Steigerung von 25% zu 2012)
- 27 Fragen zu 5 Themenschwerpunkten (Sicherheit - Komfort - Infrastruktur - ... )
- Frage 28: Kommentarfeld.
- Bewertung mit Schulnoten 1 bis 6
- Anteil der ADFC-Mitglieder an der Befragung: 16%.

# Ergebnisse im Rhein-Sieg Kreis

---

Ort	Teilnehmer	Gesamtnote 2014	Gesamtnote 2012	Rangplatz NRW
Meckenheim	160	2,8	2,8	7 von 67
Troisdorf	260	3,4	3,4	8 von 42
Lohmar	103	3,4		30 von 67
Niederkassel	117	3,7		42 von 67
Sankt Augustin	127	3,9		26 von 42
Hennef	81	4,0		48 von 67
Alfter	104	4,1		57 von 67
Siegburg	66	4,1		56 von 67
Bornheim	77	4,2		60 von 67
Rheinbach	71	4,9		67 von 67!

# Stärken

---

Ort	Erreichbarkeit Stadtzentrum	Radfahren – Spaß oder Stress	Zügiges Radfahren
Meckenheim	1,6	1,9	1,8
Troisdorf	2,2		2,3
Lohmar	2,4	2,6	
Niederkassel	2,5	2,6	2,6
Sankt Augustin	2,3		2,7
Hennef	2,7		2,8
Alfter	3,1	3,2	
Siegburg			
Bornheim		3,1	
Rheinbach	3,9		

# Schwächen

---

<b>Ort</b>	<b>Führung an Baustellen</b>	<b>Falschparker auf Radwegen</b>	<b>Öffentliche Fahrräder</b>
Meckenheim			4,7
Troisdorf	4,0	4,3	
Lohmar	3,9	4,0	4,6
Niederkassel			5,4
Sankt Augustin	4,6	4,7	5,1
Hennef	4,7		
Alfter	4,9		5,4
Siegburg			4,6
Bornheim	4,9		5,6
Rheinbach	5,5		5,7

# Sicherheitsgefühl

---

Ort	Sicherheitsgefühl	Werbung für das Radfahren	Fahrradförderung in jüngster Zeit
Meckenheim	2,4	2,9	3,1
Troisdorf	3,3	3,5	3,6
Lohmar	3,4	3,3	2,9
Niederkassel	3,5	4,3	4,4
Sankt Augustin	3,7	4,5	4,3
Hennef	4,3	4,5	4,5
Alfter	4,2	4,1	4,3
Siegburg	4,1	5,0	4,2
Bornheim	4,2	4,7	4,1
Rheinbach	4,8	5,6	5,4

# Kommentare zur Situation im RSK

---

- Auf einigen Straßen (wie z.B. der Alfterer Straße) ist aufgrund der schlechten Straßenverhältnisse (Unebenheiten, Schlaglöcher, absackende Fahrbahn) das Fahren insbesondere Nachts und / oder bei Regen sehr gefährlich, da Hindernisse nicht rechtzeitig gesehen werden können.
- Obwohl Meckenheim fahrradfreundliche Stadt ist, wird der Radverkehr immer mehr vernachlässigt. Neubürger finden kaum den Radweg von der Neuen Mitte zur Altstadt (mangelhafte Beschilderung)...
- Die Einbahnstraße im Ortszentrum Niederkassel ist für Radverkehr wie auch für Fußverkehr eine Provokation! Hier gilt ausschließlich das Parkprivileg der Autofahrer.
- Die Stadt Sankt Augustin hat sich leider gegen die Beteiligung am Fahrradschnellweg ausgesprochen. Es gibt viele regelmäßige Radfahrer, von Bonn zur Arbeit nach Sankt Augustin oder Siegburg und umgekehrt pendeln.
- Die Hindernisse entlang der Frankfurter Straße müssen dringend beseitigt werden. Außerdem brauchen wir Schutzstreifen für Fahrradfahrer an der Bonner Straße. Hennef sollte fahrradfreundliche Kommune werden.
- Troisdorf: Insgesamt und im Vergleich zu anderen Kommunen kann man in meiner Stadt recht gut Fahrrad fahren. Sehr unerfreulich ist jedoch die Tatsache, dass Fahrraddiebstahl an den Bahnhöfen häufig ist.

---

# „Investitionen in den Radverkehr sind Investitionen in die Zukunftsfestigkeit und Attraktivität einer Stadt.“

Ulrich Syberg, ADFC Bundesvorsitzender

**Weitere Details zum Fahrradklimatest:**

<http://www.adfc.de/fahrradklima-test>

Oder eine Mail an [vorstand@adfc-bonn.de](mailto:vorstand@adfc-bonn.de) schicken.