

Große Anfrage - öffentlich nach § 48 Abs. 2 Satz 1 GO NRW
Drucksachen-Nr. 1511260
Externes Dokument

Fragesteller/in Stv. Marcel Schmitt und BBB-Fraktion gez. Marcel Schmitt f.d.R.	Eingangsdatum 02.04.2015 Ratsbüro
02.04.2015 Datum	Marcel Schmitt Unterschrift

Betreff Mängel bei der Ausschreibung der Voreifelbahn Linie S23 (vormals RB23)
--

Gremien Ausschuss für Planung, Verkehr und Denkmalschutz	Sitzung 23.04.2015	Ergebnis	
--	------------------------------	-----------------	--

Fragestellung

1. Welche Vorgaben sind im Rahmen der vergangenen Ausschreibung zum Betrieb der Voreifelbahn vom Besteller der Leistung (NVR) für die neu zu beschaffenden Dieseltriebwagen konkret gemacht worden ?
2. In welcher Form sind die Gremien des Aufgabenträgers „Nahverkehr Rheinland“ (NVR) im Vorfeld der vergangenen Ausschreibung des Kölner Dieselnetzes beteiligt worden ?
3. Wer war von den Räten aus Bonn und dem Rhein-Sieg-Kreis in die Gremien des NVR entsandt, als die Ausschreibung des Kölner Dieselnetzes beraten wurde und wer ist vom Rhein-Sieg-Kreis und der Stadt Bonn heute in welchen Gremien des NVR entsandt, die sich nach deren Zuständigkeit mit der Aufarbeitung und Verbesserung der Missstände auf der Voreifelbahnstrecke zu befassen haben ?

Begründung

Nach Umstellung des Fahrplans und Einführung des neuen Wagenmaterials auf der Voreifelstrecke RB23/S23 ist die erhoffte Verbesserung des SPNV-Angebots zwischen Bonn und Euskirchen in weiten Teilen ausgeblieben. Verspätungen, Zugausfälle und die Beschaffenheit des neuen Wagenmaterials führen allenthalben zu berechtigter Kritik. Der eingesetzte Fahrzeugtyp Coradia LINT* scheint auf Grund seiner Störanfälligkeit, der fehlkonstruierten Öffnungstechnik und der im Vergleich zur Wagenlänge zu gering bemessenen Türanzahl für die Bedienung der Strecke wenig geeignet.

Als Aufgabenträger für den Schienenpersonennahverkehr in der Köln-Bonner Region ist der Zweckverband „Nahverkehr Rheinland“ (NVR) mit seinen Gremien in der Angelegenheit zuständig. Inwieweit eine offenkundig stark mangelbehaftete Ausschreibung des NVR Anteil an den Ursachen der Zustände auf der Voreifelstrecke hat, und wer hierfür verantwortlich zeichnet, ist von öffentlichem Interesse.

*LINT = Leichter Innovativer Nahverkehrs-Triebwagen