

Vorbemerkungen:

Nachfolgend werden die Änderungen im Busnetz zum Fahrplanwechsel im Dezember 2014 zusammengestellt. Geringfügige zeitliche Verschiebungen einzelner Fahrten insbesondere für den Schülerverkehr werden an dieser Stelle nicht dokumentiert.

Erläuterungen:

a) Busnetz Troisdorf

Das neue Busnetz Troisdorf wird wie geplant umgesetzt. In der Fahrplanbearbeitung konnten auch weitere Aspekte aus dem Evaluationsbericht zum Busnetz Niederkassel realisiert werden (vgl. PVA vom 24.05.2013). Bei den einzelnen Linien ergeben sich danach folgende Veränderungen:

- Linie 501 Siegburg – Troisdorf – Sieglar – Wahn
Anpassung einzelner Fahrten in den Tagesrandlagen, sonst unverändert
- Linie 503 Siegburg – Troisdorf – Spich – Sieglar
ab Spich weiter wie die bisherige Linie 508 nach Sieglar, Taktverdichtung
- Linie 504 Spich – Niederkassel – Lülsdorf
ersetzt den westlichen Teil der bisherigen Linie 503, Taktverdichtung
- Linie 505 Spich – Lind – Wahn
ersetzt die Linie 508 auf dem Zweig nach Wahn
- Linie 506 Sieglar – Troisdorf – Lohmar
im Zentrum neuer Linienweg über Krankenhaus und AGGUA-Bad anstelle der bisherigen Linie 507, Taktverdichtung
- Linie 507 Troisdorf – Spich – Junkersring
neuer Linienweg, die bisherige Linie 507 wird abschnittsweise durch andere Linien ersetzt
- Linie 508 Sankt Augustin – Troisdorf – Camp Spich
zwischen Troisdorf und Spich neu über Rotter See, ab Bahnhof Spich neu weiter nach Camp Spich, Taktverdichtung
- Linie 550 Bonn – Niederkassel – Wahn
Rückverlängerung einzelner Fahrten in den frühen Morgenstunden von Ranzel nach Mondorf durch Umwandlung von Leerfahrten in Fahrplanfahrten
- Linie 551 Troisdorf – Sieglar – Bonn
neu über Kriegsdorf, Ausweitung des Wochenendangebotes

Die Umsetzung des neuen Busnetzes Troisdorf ist die bedeutendste Maßnahme zum Fahrplanwechsel am 14.12.2014. Als wichtige begleitende Maßnahmen für die Öffentlichkeitsarbeit werden Infolyer in alle Troisdorfer Haushalte verteilt und die Medien mittels einer Pressekonferenz informiert.

Entgegen der beschlossenen Planung kann jedoch die Ausweitung des Wochenend-Angebotes auf der Linie 551 (Troisdorf – Bonn) zunächst nur auf Troisdorfer Gebiet zwischen Troisdorf Bahnhof und Sieglar umgesetzt werden. Die betroffenen Fahrten werden von bzw. nach Bonn Hbf verlängert, sobald die entsprechenden Beschlüsse in Bonn vorliegen.

Vor demselben Hintergrund muss der nachmittägliche 20-Minuten-Takt an Ferientagen auf der Linie SB 55 (Bonn – Lülsdorf) bis auf weiteres wieder auf einen 60-Minuten-Takt reduziert werden. Näheres dazu s. Tagesordnungspunkt „Angebotsverbesserungen auf der Schnellbuslinie SB 55“. Umgesetzt wird eine leichte Zeitverschiebung der Linie SB 55 (alle Fahrten drei Minuten früher), um eine Abfahrt in Bonn kurz vor der Linie 550 sowie einen

Anschluss in Niederkassel zur neuen Linie 504 weiter nach Spich gewährleisten zu können.

b) Änderungen im linksrheinischen Busnetz

Im linksrheinischen Busnetz werden folgende Veränderungen umgesetzt:

- Führung der TaxiBus-Linie 680 in Alfter über die Haltestelle Châteauneufstraße am Rathaus
- Führung der Linien 817 und 818 in Bornheim-Roisdorf über den im Zusammenhang mit der L183n gebauten Lückenschluss Allerstraße inklusive einer neuen Haltestelle, womit sich die Erschließung des Bahnhofs Roisdorf und des Gewerbeparks Süd verbessert
- Neuordnung der Haltestellen in Alfter-Impekoven für die Linie 605, so dass am neuen SPNV-Haltepunkt Alfter-Impekoven ein Bus-/Bahn-Verknüpfungspunkt entsteht

Die Buslinien 633, 805, 814, 843 und 858 werden auf den neuen Fahrplan der Voreifelbahn (Bonn – Euskirchen) angepasst, um bestehende Anschlüsse von und nach Bonn weiterhin herstellen zu können. Einzelheiten sind der Vorlage „Neuer Fahrplan auf der Voreifelbahn RB 23“ zu entnehmen.

c) Änderungen in Windeck

- Verlängerung der Linie 579 montags bis freitags im Stundentakt von Schladern nach Rosbach

Im Auftrag

(Michael Jaeger)