

Vorlage für eine Dringlichkeitsentscheidung

Verdichtung der Stadtbahnlinie 66 in den Sommerferien 2014

Hinsichtlich der zu erwartenden starken Verkehrsbeeinträchtigungen durch die Sanierungsarbeiten auf der Nordbrücke in den Sommerferien 2014, hat die Verwaltung der Stadt Bonn die SWBV gebeten, die Möglichkeiten für eine Taktverdichtung der Stadtbahnlinie 66 zwischen Bonn Hbf. und Siegburg Bf. zu prüfen und die entstehenden Kosten zu kalkulieren. Mit dieser Maßnahme soll auf der bedeutendsten ÖPNV-Achse zwischen Siegburg und Bonn ein zusätzliches Angebot für (umsteigewillige) Berufspendler zur Verfügung gestellt werden. Der Planungs- und Verkehrsausschuss hat in der gemeinsamen Sitzung mit dem Ausschuss für Planung, Verkehr und Denkmalschutz der Bundesstadt Bonn beschlossen, die Stadtbahnlinie 66 im Zeitraum zwischen 7:00 Uhr und 9:00 Uhr zu verstärken. Zudem sollte geprüft werden, ob auch eine Verdichtung am Nachmittag notwendig ist. Nach Auswertung der aktuellsten Zählraten, ist eine Stärkung der Stadtbahnlinie 66 auch am Nachmittag erforderlich. Deshalb soll die Stadtbahnlinie 66 mit insgesamt **8 zusätzlichen Fahrten je Richtung und Tag** in den Sommerferien 2014 angeboten werden. Die Kosten hierfür belaufen sich nach dem Angebot der SWBV auf ca. 95.000 €, davon entfallen ca. 48.700 € auf die Stadt Bonn und **ca. 46.300 € auf den Rhein-Sieg-Kreis**. In dieser Kostenberechnung sind keine Fahrgeldeinnahmen einkalkuliert worden. Da aber davon auszugehen ist, dass zusätzliche Einnahmen erzielt werden, würden diese den oben genannten Betrag reduzieren. Der dann auf den Rhein-Sieg-Kreis entfallende Kostenanteil wird letztlich den Anteil am SSB-Verlustrausgleich erhöhen.

Auf Grund der zu erwartenden starken Verkehrsbeeinträchtigungen durch die Sanierungsarbeiten auf der Nordbrücke in den Sommerferien 2014 und der dadurch bedingten einspurigen Verkehrsführung je Richtung hat der Planungs- und Verkehrsausschuss des Rhein-Sieg-Kreises in seiner Gemeinschaftssitzung mit dem Ausschuss für Planung, Verkehr und Denkmalschutz der Bundesstadt Bonn am 04.04.2014 einstimmig dem Kreisausschuss empfohlen, folgenden Beschluss zu fassen:

1. **In den Sommerferien 2014 wird die Stadtbahnlinie 66 im Zeitraum von 7.00 Uhr bis 9.00 Uhr mit zusätzlichen Fahrten zwischen Siegburg Bf und Bonn Hbf verdichtet.**
2. **Darüber hinaus soll geprüft werden, ob auch nachmittags eine Verdichtung verkehrlich notwendig ist.**
3. **Die Verwaltung wird ermächtigt, eine Kostenbeteiligung von Straßen.NRW einzufordern.**

Der Ausschuss für Planung, Verkehr und Denkmalschutz der Bundesstadt Bonn hat eine gleichlautende Beschlussempfehlung an seine zuständigen Gremien einstimmig beschlossen.

Begründung der Dringlichkeit:

Mit Beginn der Sommerferien 2014 am 07.07.2014 werden erhebliche Verkehrsstörungen im Zuge der Sanierungsarbeiten auf der Nordbrücke erwartet. Damit die SWBV die zusätzlichen Verkehre ab dem 07.07.2014 realisieren kann, ist eine kurzfristige Entscheidung vor der nächsten Sitzung des Kreisausschusses erforderlich.

DRINGLICHKEITSENTSCHEIDUNG

Gemäß § 50 Abs. 3 KrO NRW wird beschlossen

1. In den Sommerferien 2014 wird die Stadtbahnlinie 66 mit insgesamt 8 zusätzlichen Fahrten je Tag und Richtung zwischen Siegburg Bf und Bonn Hbf verdichtet.
2. Die Verwaltung wird ermächtigt, eine Kostenbeteiligung von Straßen.NRW einzufordern.
3. Die Maßnahme wird vorbehaltlich eines entsprechenden Beschlusses der Bundesstadt Bonn umgesetzt.

Siegburg, den 10.04.2014

gez. Kühn
(Landrat)

gez. Schuster
(Fraktionsvorsitzender CDU)

gez. Hartmann
(Fraktionsvorsitzender SPD)

gez. Deussen-Dopstadt
(Fraktionsvorsitzende GRÜNE)

gez. Dr. Lamberty
(Fraktionsvorsitzender FDP)

Beschluss:

Der Kreisausschuss genehmigt vorstehende Dringlichkeitsentscheidung nach § 50 Abs. 3 der Kreisordnung für das Land Nordrhein-Westfalen (KrO NRW).