

**B e s c h l u s s v o r l a g e**für den  
öffentlichen Sitzungsteil

Gremium	Datum	Zuständigkeit
Planungs- und Verkehrsausschüsse der Bundesstadt Bonn und des Rhein-Sieg-Kreises	04.04.2014	Entscheidung

Tagesordnungs-Punkt	<b>Verstärkung der Buslinie 550 in den Sommerferien 2014</b>
---------------------	--

**Beschlussvorschlag:**

Auf Grund der zu erwartenden starken Verkehrsbeeinträchtigungen durch die Sanierungsarbeiten auf der Nordbrücke in den Sommerferien 2014 beauftragen der Planungs- und Verkehrsausschuss des Rhein-Sieg-Kreises und der Ausschuss für Planung, Verkehr und Denkmalschutz der Bundesstadt Bonn die jeweiligen Verwaltungen, in Abstimmung mit den Verkehrsunternehmen RSVG und SWB, die zu Schulzeiten eingesetzten 5 morgendlichen Verstärkerfahrten auf der Linie 550 von Niederkassel-Rheidt in Fahrtrichtung Bonn Hbf auch in den Sommerferien einzusetzen.

**Vorbemerkungen:**

In seiner Sitzung am 18.03.2014 hat der Planungs- und Verkehrsausschuss des Rhein-Sieg-Kreises weitere Vorschläge zur Verbesserung des ÖPNV-Angebotes in den Sommerferien 2014 aus dem Bereich Niederkassel und Troisdorf nach Bonn diskutiert. Der Vorschlag, die heute nur zu Schulzeiten eingesetzten morgendlichen 5 Verstärkerfahrten der Linie 550 auch in den Sommerferien 2014 einzusetzen, wurde im Planungs- und Verkehrsausschuss des Rhein-Sieg-Kreises einvernehmlich für die gemeinsame Sitzung der Planungs- und Verkehrsausschüsse der Stadt Bonn und des Rhein-Sieg-Kreises am 04.04.2014 zurückgestellt.

**Erläuterungen:**

Durch die 5 zusätzlichen, morgendlichen Fahrten der Linie 550 zwischen Niederkassel-Rheidt und Bonn würden weitere Kapazitäten im ÖPNV, in Ergänzung zu den bereits beschlossenen zusätzlichen Fahrten des Schnellbusses (SB 55), bereit gestellt. Die Verstärkung der Linie 550 soll aber ausschließlich auf die Sommerferien, d.h. auf insgesamt 32 Tage beschränkt sein. Für diese 5 Fahrten fielen im Gesamtzeitraum somit 2.062,8 Nutz-Kilometer an. Diese würden sich auf die betroffenen Gebietskörperschaften wie folgt verteilen:

Stadtgebiet Troisdorf	333,2 km
Stadtgebiet Niederkassel	740,8 km
Stadtgebiet Bonn	988,8 km

In der Sitzung werden sowohl Vertreter der SWB und der RSVG anwesend sein und für Fragen zur Verfügung stehen. Bis dahin wird auch die Prüfung abgeschlossen sein, ob, wie und zu welchen Kosten diese 5 Spitzenfahrten - in der auch bei den Verkehrsunternehmen bestehenden Urlaubszeit – durchgeführt werden können.

Im Auftrag

Michael Jaeger