

**Kölner Dieselnetz
Planungsausschuss Stadt Bonn
Verkehrsausschuss Rhein-Sieg-Kreis am 11.10.2013**

DB Regio AG Region NRW

11.10.2013

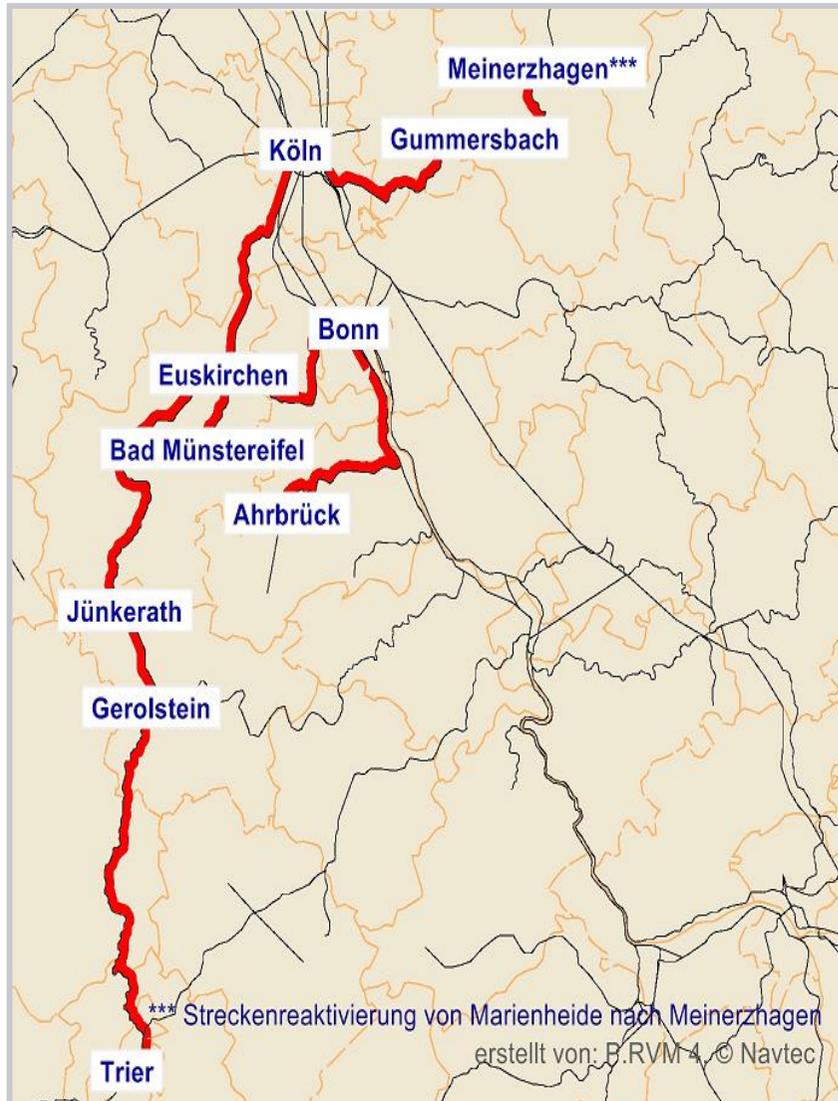
Kölner Dieselnetz

Bauarbeiten zur Realisierung neuer Haltepunkte

Verzögerung im Bereich des Bonner Güterbahnhofs

- Die **Sicherstellung der Inbetriebnahme** der beiden neuen **Halte Bonn Helmholtzstraße** und **Rheinbach Römerkanal** zum Fahrplanwechsel im Dezember hat **oberste Priorität** bei den Bauarbeiten auf der Voreifelbahn.
- Im Bereich des Güterbahnhofs werden hierfür **zwei neue Gleise mit sechs Weichen** eingebaut. Dazu kommt eine **umfangreiche signaltechnische Anpassung** auf die neue Infrastruktur.
- Diese signaltechnische Anpassung kann **frühestens Ende Oktober** erfolgen. Dieser Termin ist jedoch weiterhin **risikobehaftet**, so dass es nochmal eine terminliche Verschiebung geben kann.
- Ein **Wechsel des aktuellen Betriebsprogramms** ist kurzfristig nicht möglich, da nicht nur der Zugverkehr sondern auch der Busverkehr angepasst werden muss. Dies ist nur mit einem ausreichenden **Vorlauf** realisierbar.
- Das **aktuell gefahrene Betriebsprogramm** sieht den Einsatz von **Dreiereinheiten im 30-Minuten-Takt** mit 483 Sitzplätzen in Kombination **mit zusätzlichem Busersatzverkehr** vor und wird **bis zum 14.12.2013 beibehalten**.

Kölner Dieselnetz Grunddaten



- **Leistungsumfang:** 7,2 Mio. Zugkm p.a.
- **Aufgabenträger:** Zweckverband Nahverkehr Rheinland, Zweckverband SPNV-Nord, Nahverkehr Westfalen-Lippe
- **Betriebsstart:** 15.12.2013
- **Vertragslaufzeit:** 20 Jahre (bis Fplw 2033)
- **Linien:**
 - RE 12 Köln Messe/Deutz – Euskirchen – Gerolstein – Trier Hbf
 - RE 22 Köln Messe/Deutz – Euskirchen – Gerolstein
 - RE 24 Köln Messe/Deutz – Euskirchen – Kall/Gerolstein
 - RB 23 Bonn Hbf – Euskirchen – Bad Münstereifel
 - RB 25 Köln-Hansaring – Gummersbach – Marienheide – Meinerzhagen
 - RB 30 Bonn Hbf – Ahrbrück
- **Fahrzeugkonzept:**
 - 56 Fahrzeuge der Fa. Alstom, davon 18 zweiteilige VT 622 (LINT 54) mit 180 Sitzplätzen und 38 dreiteilige VT 620 (LINT 81) mit 300 Sitzplätzen

Kölner Dieselnetz

Neufahrzeuge ALSTOM Coradia Lint BR 620 / 622

Sachstand Fahrzeuglieferung

- Bei den **Neufahrzeugen** der Firma ALSTOM Transport Deutschland GmbH handelt es sich um **speziell für das Kölner Dieselnetz ausgeschriebene und entwickelte** Dieseltriebzüge mit 300 bzw. 180 Sitzplätzen. Insgesamt werden **38 dreiteilige und 18 zweiteilige Fahrzeuge** geliefert.
- Die Neufahrzeuge haben neben fahrgastbezogenen **Individualanforderungen** neue Anforderungen der **Fahrdynamik** zu erfüllen und durchlaufen einen komplexen **Entwicklungs-, Fertigungs-, Abnahme- und Zulassungsprozess**.
- Alle erforderlichen **Unterlagen und Nachweise liegen** mittlerweile dem **Eisenbahn-Bundesamt** vor. Das **Zulassungsverfahren** soll gemäß ALSTOM bis zum **Dezember 2013 abgeschlossen** sein.
- ALSTOM geht davon aus**, dass die **ersten Neufahrzeuge im Dezember 2013** abgenommen und ausgeliefert werden können.
- Seit Juli 2013** werden die **Triebfahrzeugführer** der DB auf den neuen Fahrzeugen **in Köln und Euskirchen geschult**.

Kölner Dieselnetz

Betriebsaufnahme im Dezember 2013

Betriebskonzept zum 15. Dezember 2013

- Zum Fahrplanwechsel am **15. Dezember 2013** kommt ein **Betriebskonzept mit Bestandsfahrzeugen** zur Anwendung.
- Dabei handelt es sich um **kein Not-**, sondern ein umfangreiches **Betriebskonzept** welches sich sowohl an der **Absicherung der Bestandsleistung**, als auch an der Umsetzung der mit Bestandsfahrzeugen **möglichen Verbesserungen** orientiert.
- Verbesserungen des Ausschreibungsfahrplans** können teilweise umgesetzt werden; es wird hierbei insgesamt eine **Verbesserung gegenüber dem „status quo“**, jedoch noch nicht in allen Punkten der Ausschreibungsfahrplan umgesetzt.
- In Abhängigkeit von der **Verfügbarkeit der Neufahrzeuge**, werden diese **streckenweise zum Einsatz gebracht**, und **alle Verbesserungen** des Ausschreibungsfahrplans komplett **umgesetzt**.
- Die **Fahrgäste** werden vor der Umstellung der Strecken jeweils ausführlich und **rechtzeitig informiert**.

Kölner Dieselnetz Fahrzeugeinsatz ab 15. Dezember 2013



Kölner Dieselnetz

Betriebskonzept ab Dezember 2013

Oberbergische Bahn (Köln – Gummersbach - Marienheide - Meinerzhagen)

Fahrzeugeinsatz: VT 644

Verbesserungen zum 15. Dezember 2013:

- Streckenverlängerung (Reaktivierung) über Marienheide hinaus nach Meinerzhagen
- Ausweitung des Fahrtenangebotes im Abschnitt Overath – Engelskirchen durch Verlängerung der Zwischenzüge Köln – Overath nach Engelskirchen

Verbesserungen nach Einführung der Neufahrzeuge:

- Ausweitung des Fahrtenangebotes Overath - Gummersbach in der HVZ
- Zusätzlicher Zug in der Morgen-HVZ in Richtung Köln
- Einrichtung eines Halbstundentaktes zwischen Marienheide und Gummersbach zwischen 07:00 und 08:00 Uhr für den Schüler- und Ausbildungsverkehr
- Einzelne Kapazitätsausweitungen

Kölner Dieselnetz

Betriebskonzept ab Dezember 2013

Eifelstrecke (Köln – Trier)

Fahrzeugeinsatz: VT 628.4 und VT 644

Verbesserungen zum 15. Dezember 2013:

- Erweiterte Betriebszeiten insbesondere im Abend- und Spätverkehr, mit zusätzlichen Fahrten zwischen Köln und Euskirchen (01:05 ab Köln Sa+So) sowie täglich zwischen (Köln)-Euskirchen (ab 22:00 und 0:00 Uhr) und Gerolstein (an 23:07 und 1:07 Uhr); samstags und sonn- und feiertags zusätzlich um 01:00 Uhr ab (Köln-) Euskirchen nach Gerolstein (an 02:07 Uhr)
- 3 neue Zugpaare (Sprinterzüge) zwischen Köln und Trier am Wochenende (Sa+So) mit rund 15 Minuten Fahrzeitreduzierung

Verbesserungen nach Einführung der Neufahrzeuge:

- Montags bis Freitags 3 Zugpaare (Sprinterzüge) zwischen Köln und Trier
- Zusätzliche Zughalte (Studentakt) in Urft, Schmidtheim, Dahlem, Lissendorf und Oberbettingen - Hillesheim bei der RE 22
- Zusätzlicher Zughalt in Mechernich bei der RE 12 in Richtung Trier
- Zusätzlicher Zug in der Morgen HVZ von Euskirchen nach Köln

Kölner Dieselnetz

Betriebskonzept ab Dezember 2013

Voreifelbahn: Bonn – Euskirchen – Bad Münstereifel - 1

Fahrzeugeinsatz: VT 644, VT 643.2, VT 628.4

Verbesserungen zum 15. Dezember 2013:

- Inbetriebnahme neue Halte Bonn-Helmholzstraße und Rheinbach-Römerkanal
- Montags-Freitags:
neues Fahrtenpaar Euskirchen ab 23:01 nach Bonn an 23:39, ab Bonn um 00:34 Uhr, Euskirchen an 01:16 Uhr
sowie Euskirchen ab 20:30 Uhr nach Bad Münstereifel an 20:54 und ab Bad Münstereifel um 21:30 nach Euskirchen an 21:51 Uhr.
- Samstags, Sonn-und Feiertags:
neue Fahrtenpaare Euskirchen ab 23:01 nach Bonn an 23:39, ab Bonn um 01:34 Uhr, Euskirchen an 02:16 Uhr
sowie Euskirchen ab 19:03 Uhr nach Bad Münstereifel an 19:24 und ab Bad Münstereifel um 19:30 Uhr nach Euskirchen an 19:51 Uhr
- Zusätzlich Sonn-und Feiertags:
neue Züge ab Bonn um 08:14 über Euskirchen (08:56) nach Bad Münstereifel an 09:24 und um 09:30 Uhr ab Bad Münstereifel nach Euskirchen (09:51).

Kölner Dieselnetz

Betriebskonzept ab Dezember 2013

Voreifelbahn: Bonn – Euskirchen – Bad Münstereifel - 2

Verschlechterungen gegenüber 2013:

- Vorübergehend ist in Euskirchen (Mo-Fr) für Fahrgäste aus und nach Bad Münstereifel ein Umstieg erforderlich (Euskirchen – Bad Münstereifel mit 2 x VT 628.4).
- Mit der Inbetriebnahme der ersten Strecke mit Neufahrzeugen entfällt diese Einschränkung.

Verbesserungen nach Einführung der Neufahrzeuge:

- Kapazitätsausweitungen von heute 322 auf künftig 480 Sitzplätze bei vielen Zügen in der HVZ und mittags.

Kölner Dieselnetz

Betriebskonzept ab 15. Dezember 2013

Ahrtalbahn: Ahrbrück - Bonn

Fahrzeugeinsatz: VT 643.0

Verbesserungen gegenüber 2013:

- Ausweitung des sogenannten „Dernauer Taktes“ auf das Wochenende
- veränderte Fahrlagen des Dernauer Taktes zur Herstellung des Anschlusses in Remagen auf die Regionalexpresslinie 5 von und nach Koblenz
- zusätzliche Fahrten (Ahrbrück-) Remagen – Bonn an 06:08 und ab Bonn um 22:49 Uhr nach Remagen (-Ahrbrück).

Verbesserungen nach Einführung der Neufahrzeuge:

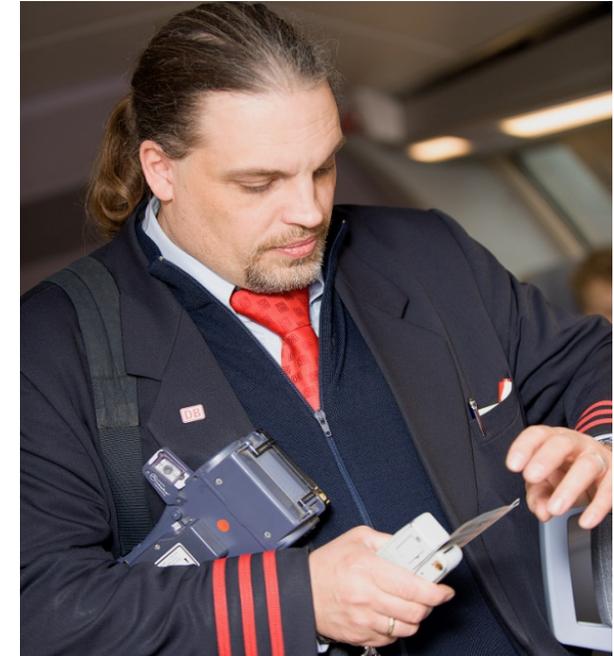
- Erhöhung der Sitzplatzkapazitäten

Kölner Dieselnetz

Betriebskonzept ab 15. Dezember 2013

Zugbegleitkonzept

- Auf allen Strecken des **Kölner Dieselnetzes** wird zum Fahrplanwechsel am 15. Dezember 2013 ein **neues Begleitkonzept** eingeführt.
- **Alle Züge** werden in den Abend und Nachtstunden **ab 19:00 Uhr** mit einem Zugbegleiter **besetzt**.
- An den Abenden und Nächten von **Freitag auf Samstag und Samstag auf Sonntag** sowie **vor Feiertagen** werden die Züge ab 19:00 Uhr zusätzlich **mit einem zweiten Zugbegleiter** besetzt.



Kölner Dieselnetz

Stufenplan 2014

Vorbereitung Stufenplan 2014

- Seitens DB Regio ist eine gestaffelte, **stufenweise Umstellung** des Kölner Dieselnetzes auf den Ausschreibungsfahrplan **mit Neufahrzeugen** geplant.
- Damit soll sichergestellt werden, dass zum **frühesten Zeitpunkt Neufahrzeuge** in den Fahrgastbetrieb **eingesteuert werden können**.
- Die einzelnen **Umstellungsstufen** sind:
 1. Eifelstrecke („30 Fahrzeuge“)
 2. Oberbergische Bahn (zusätzlich „13 Fahrzeuge“)
 3. Voreifelbahn / Ahrtalbahn (zusätzlich „13 Fahrzeuge“)
- Mit Umstellung der jeweiligen **Stufe** erfolgt eine **vollständige Umstellung auf den Ausschreibungsfahrplan** hinsichtlich Zugfahrten, Haltepunkten und Kapazitäten.
- Die **Komplettumstellung** des Kölner Dieselnetzes spätestens bis zum „kleinen Fahrplanwechsel“ im **Juni 2014** auf Neufahrzeuge ist das gemeinsame **Ziel von DB und ALSTOM**.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !

