

Beschluss des Ausschusses für Planung, Verkehr und Denkmalschutz der Bundesstadt Bonn:

1. Stadt Bonn und Rhein-Sieg-Kreis erarbeiten gemeinsam und in Abstimmung mit den Verkehrsunternehmen SWB, SSB und KVB ein Konzept zur mittel- und langfristigen Weiterentwicklung des regionalen Stadtbahnnetzes mit folgenden Zielen:
 - Nachfragegerechte verkehrliche, betriebliche und wirtschaftliche Optimierung der Linienstruktur im bestehenden Streckennetz; Definition eines „Zielnetz 2018“ für die Region
 - nachhaltige Anpassung der Platzkapazitäten an die steigende Nachfrage
 - Berücksichtigung, Bewertung und Konkretisierung der Ergebnisse der jeweiligen Nahverkehrs- und Verkehrsentwicklungspläne sowie Verkehrsuntersuchungen in Bonn und im Rhein-Sieg-Kreis zur Konzeption eines regionalen „Stadtbahn-Zielnetzes 2030+“ und Definition von Realisierungsstufen.
2. Die Stadt Bonn erarbeitet gemeinsam und in Abstimmung mit dem Verkehrsunternehmen SWB ein Konzept zur mittel- und langfristigen Weiterentwicklung des städtischen Niederflur-Straßenbahnnetzes mit den unter Ziffer 1 genannten und Bonn betreffenden Zielen.

Die o.a. Empfehlung an den Hauptausschuss entspricht in Ziffer 1 dem wortgleichen Beschlussvorschlag der Verwaltung. Die eingefügte Ergänzung im ersten Satz um die Namen der Verkehrsunternehmen „**SWB, SSB und KVB**“ erfolgt auf Vorschlag des Ausschussvorsitzenden Stv. **Beu** –GRÜNE-, der ebenfalls die Anfügung der Ziffer 2 anregt.

Beschluss des Planungs- und Verkehrsausschusses des Rhein-Sieg-Kreises:

Stadt Bonn und Rhein-Sieg-Kreis erarbeiten gemeinsam und in Abstimmung mit den Verkehrsunternehmen SWB, SSB und KVB ein Konzept zur mittel- und langfristigen Weiterentwicklung des regionalen Stadtbahnnetzes mit folgenden Zielen:

- Nachfragegerechte verkehrliche, betriebliche und wirtschaftliche Optimierung der Linienstruktur im bestehenden Streckennetz; Definition eines „Zielnetz 2018“ für die Region
- nachhaltige Anpassung der Platzkapazitäten an die steigende Nachfrage
- Berücksichtigung, Bewertung und Konkretisierung der Ergebnisse der jeweiligen Nahverkehrs- und Verkehrsentwicklungspläne sowie Verkehrsuntersuchungen in Bonn und im Rhein-Sieg-Kreis zur Konzeption eines regionalen „Stadtbahn-Zielnetzes 2030+“ und Definition von Realisierungsstufen.