

Einflussfaktoren auf die Pünktlichkeit der Linie 66

Kriterium	Einfluss auf Pünktlichkeit	Beeinflussbarkeit	Vorhersehbarkeit	Handlungsmöglichkeiten	Wirksamkeit Handlungsmöglichkeiten (Plus=hoch Minus=gering)	Umsetzungsaufwand (Plus=gering Minus=hoch)	Priorität (hoch => gering)
1. Technische Aspekte Fahrzeug							
- Antrieb/Steuerung - Bremsanlage - Kupplung	Falls hier Störungen auftreten, sind diese auch fahrplanrelevant. Störungshäufigkeit in diesem Bereich ist allerdings verschwindend gering.	ja	nein	Keine, da technische Defekte nicht ausgeschlossen werden können. Inspektives Verfahren der SWB minimiert Störungen.	entfällt	entfällt	entfällt
Bauart/Zustand Türen	Fahrzeitrelevante Störmeldungen betreffen fast ausschließlich die Türen, welche v.a. bei Kälte anfällig reagieren.	bedingt	bedingt in Bezug auf (Witterungseinflüsse)	Hier wird eine Verbesserung durch Einsatz der erneuerten Fahrzeuge erwartet.			
2. Streckenbedingte Faktoren							
Eingleisiger Abschnitt KöWi-Rhöndorf-Bad Honnef	Standzeiten durch Begegnungsverkehr Rhöndorf: Fahrplanmäßige Haltestellenaufenthalte in Rhöndorf von bis zu 2 Minuten, Verzögerungen bei Unpünktlichkeit der Gegenbahn	ja	ja	2-gleisiger Ausbau zwischen Rhöndorf und Bad Honnef (Königswinter – Rhöndorf nicht möglich).	++	---	
Falschparker	Temporäre Ereignisse, v.a. in den Sommermonaten im Bereich Königswinter-Rheinallee, können zu hohen Verspätungen führen	ja	nein	Bauliche Maßnahmen, um zu verhindern, dass Fahrzeuge im markierten sowie nicht-markierten Bereich abgestellt werden. SWBV hält dies für kaum umsetzbar. RSK wird Kontakt mit Stadt Königswinter aufnehmen.	+++	-	
Gegenseitiger Einfluss 62/66 Oberkassel	nicht relevant, da seltenes Ereignis	--	--	kein Bedarf	entfällt	entfällt	entfällt
Niederflurbahnsteige - Clemens-August-Str. - Oberkassel (3 Bahnsteige) - Ramersdorf - Stadthaus - Vilich	Vorhandensein der Niederflurbahnsteige führt insgesamt zu einer geringfügig längeren Aufenthaltszeit an den Haltestellen.	ja	ja	Anheben der Bahnsteige. Die Planung sieht vor, die Hochbahnsteige auf den Abschnitten Ramersdorf-Oberkassel sowie Oberdollendorf-Nord bis Denkmal Königswinter bis 2016 anzuheben.	+	---	
Einfädelung auf B9 / unterschiedliche Zugfolgezeiten 16/63 und 66 zw. Hbf und Telekom	Unpünktlichkeit der einen Bahn führt zu Verzögerungen auf der anderen Linie bzw. erhöht die eigene Verspätung. Seltenes Ereignis.	ja, aber nicht relevant, da seltenes Ereignis		Umstellung von derzeit 2/8-Minutenfolge auf 5-Minutenabstand. Realisierung schwierig im Hinblick auf vorhandene Zwangspunkte der Fahrplangestaltung.	entfällt	entfällt	entfällt
Langsamfahrstelle Hst. Ollenhauerstr.	Reduzierung der Geschwindigkeit auf 30 km/h wegen geringer Aufstellfläche.	nein	ja	kein Bedarf, da nur ca. 2 Sec. Verzögerung	entfällt	entfällt	entfällt
Einfädelung 66 in Tunnel HBF	Mögliche Wartezeit vor Tunneleinfahrt. Nicht relevant, da seltenes Ereignis.	nein	nein	kein Bedarf	entfällt	entfällt	entfällt
Gegenseitiger Einfluss 62/66 Bereich Stadthaus-K.-A.-Platz	Unpünktlichkeit der einen Bahn führt zu Verzögerungen auf der anderen Linie oder erhöht die eigene Verspätung. Seltenes Ereignis.	nein		kein Bedarf	entfällt	entfällt	entfällt
Kreuzung Linie 61 Hst Landgericht	V.a. morgens, da Linien im kurzen Abstand verkehren.	?	nein	?			
Beschleunigung LSA Stadthaus-K.-A.-Platz/ Adelheidsstraße	Beschleunigung aktiv. Auswirkungen auf die Fahrzeit/Pünktlichkeit lt. Aussage SWB gering.	?	ja	AK Beschleunigung der Stadt Bonn (z.Zt. haben andere Abschnitte Vorrang in der Betrachtung)			
Fußgängerampeln K.-A-Platz	Lange Grünphasen der Fußgängerampel verhindern zügige Weiterfahrt der Bahn.	ja	ja	Veränderung der Ampelschaltung zu Gunsten der Bahn (geht zu Lasten der Fußgänger)	+	+++	
Linksabbieger - Rathausstraße - Combahnstraße	Zu erwarten ist noch stärkere Belastung durch Parkhauszufahrt zu neuem Geschäftshaus in Beuel.	nein	ja	kein Bedarf	entfällt	entfällt	entfällt
Gemeinsame Nutzung mit MIV zw. K.-A.-Platz u. Adelheidsstr. (Combahnstr. bis L16)	Erhöhtes Verkehrsaufkommen im MIV verzögert Weiterkommen der Bahn.	nein	sehr kurzfristig	nicht vorhanden (=> Bebauung)	entfällt	entfällt	entfällt

Einflussfaktoren auf die Pünktlichkeit der Linie 66

Kriteium	Einfluss auf Pünktlichkeit	Beeinflussbarkeit	Vorhersehbarkeit	Handlungsmöglichkeiten	Wirksamkeit Handlungsmöglichkeiten (Plus – Minus – Skala)	Umsetzungsaufwand (Plus – Minus – Skala)	Priorität (hoch => gering)
Langes Gleis Hst. Siegburg Bf.	Die aktuelle Fahrordnung führt zu Verzögerungen sofern eine abfahrtbereite Bahn auf Gleis 11 eine einfahrende Bahn auf Gleis 12 abwarten muss. Kommt selten vor, ist also kaum relevant.	ja	ja	kein Bedarf	entfällt	entfällt	entfällt
Langsamfahrstelle Einfahrt Bf. Siegburg	Wurde eingerichtet nach Bürgerbeschwerden.	ja	ja	kein Bedarf	entfällt	entfällt	entfällt
3. Fahrgastnachfrage							
Hoche Fahrgastnachfrage in HVZ	Fahrgastwechsel verzögert sich	nein	ja	Zwangsschliessen der Türen wird von SWB abgelehnt			
				Personal an aufkommensstarken Haltestellen	+	+	
4. Infrastruktur / Technik							
Instandhaltung Infrastruktur unter Betrieb	Kann zu leichten Verzögerungen im Betriebsablauf führen. Größere Einschränkungen werden auf das Wochenende verlegt.	bedingt	in der Regel ja	Keine, da Alternative zu Komplettausfällen und/oder Ersatzverkehr führen würde	entfällt	entfällt	entfällt
Sanierung F.-Ebert-Brücke 2013	Leichte bis phasenweise starke Verzögerungen werden erwartet.	nein	ja	Werden zwischen der Stadt Bonn, den Verkehrsunternehmen und dem Rhein-Sieg-Kreis derzeit bzw. wenn die verkehrlichen Beeinträchtigungen feststehen abgestimmt.			
5. Fremdeinwirkungen							
Drohungen gegen Fahrpersonal	Verzögerung der Weiterfahrt / Warten auf Polizei. Nicht relevant, da seltenes Ereignis	nein	nein	Kein Bedarf	entfällt	entfällt	entfällt
Missbrauch von Sicherheitseinrichtungen (Türaufhalten)	Türen schliessen nur, wenn Eingangsbereich frei ist. Häufig vorkommendes Ereignis.	ja	nein	Die Offenhaltezeit ist abhängig vom Fahrgastaufkommen. (Das Verfahren des Zwangsschließens, wobei Türen nach erfolgter optischer und akustischer Ankündigung schließen, wird von der SWB mit dem Hinweis auf die Nachteile für Mobilitätseingeschränkte abgelehnt.)	-	-	
Hilflose Personen im Fahrzeug	Hilfestellung durch Fahrer oder Warten auf Rettungswagen verzögert die Weiterfahrt. Nicht relevant, da seltenes Ereignis.	nein	nein	kein Bedarf	entfällt	entfällt	entfällt
Baumaßnahmen Dritter	Können zu Verzögerungen im Betriebsablauf führen. Seltenes, jedoch unumgebares Ereignis.	nein	ja	Kein Bedarf, da SWB Baustellenmanagement betreibt und Maßnahmen frühzeitig abgestimmt werden.	entfällt	entfällt	entfällt
Fremdunfälle/Polizeieinsatz	Können zu Verzögerungen im Betriebsablauf führen.	nein	nein	Kein Bedarf, SWB hat Störungsmanagement.	entfällt	entfällt	entfällt
Verspätungen DB (Siegburg)	Ausfälle oder starke Verspätungen führen zu Überlastungen (wenn Fahrgäste aus mehreren DB-Zügen auf eine Bahn der 66 umsteigen, die sich sonst auf mehrere Bahnen verteilen würden)	nein	kurzfristig (ITCS?)	keine	entfällt	entfällt	entfällt
6. Sonstiges							
Witterung	Extreme Witterungsverhältnisse können Betriebsablauf beeinträchtigen.	nein	kurzfristig	Kein Bedarf. Vorbeugende Maßnahmen wie Wasserablassen in den Türen oder Winterdienstplan werden durchgeführt bzw. sind vorhanden.			