Mitteilung:

Zum Fahrplanwechsel am 15. Dezember 2013 werden entsprechend der Beschlüsse des Planungs- und Verkehrsausschusses folgende Maßnahmen umgesetzt:

- Linie 66: Am Wochenende und vor Feiertagen wird neu ein durchgehender Stundentakt zwischen Bonn und Siegburg angeboten. In Bonn besteht die ganze Nacht über Anschluss an die Mittelrheinbahn und die Nachtbuslinien, in Siegburg zeitweise Anschluss an die S12. Zudem erfolgen frühmorgendliche Fahrplananpassungen, um die Anschlüsse an den Eisenbahnverkehr in Siegburg zu verbessern.
- Linie 503 (Siegburg – Lülsdorf): Der heutige AST-Verkehr Niederkassel wird aufgegeben und durch TaxiBus-Fahrten auf der Linie 503 zwischen Spich ZOB und Niederkassel ersetzt. Gleichzeitig werden die bestehenden samstäglichen Kleinbusfahrten der Linie 503 auf TaxiBus umgestellt. Angebotsumfang und Betriebszeiten entsprechen dem Status Quo.
- Linie 550 (Bonn – Wahn): Am Wochenende wird eine neue Spätfahrt um 3.32 Uhr ab Bonn Hbf eingerichtet. In den Feiertagsnächten verkehren alle Spätfahrten nur noch vor dem 1. Mai und vor Allerheiligen.
- Linie 564 (Eitorf – Asbach): Die Linie wird in Eitorf neu über die Asbacher Straße und Scheidsbach geführt, um die Erschließung zu verbessern. Auf Wunsch des Landkreises Neuwied werden fast alle Fahrten von und nach Asbach an der Kreisgrenze abgebunden.
- Linie 570 (Eitorf – Uckerath): Die Linie wird in Eitorf neu über Markt, Schiefen und Untenroth geführt, um die Erschließung zu verbessern.
- Linie 571 (Eitorf – Rodder): Es wird eine neue Frühfahrt von Rodder nach Eitorf mit Anschluss an den ersten RE 9 nach Köln eingerichtet.
- Linie 573 (Eitorf – Mühleip): Die Linie wird von Obereip nach Mühleip zurückgezogen, da dort eine neue Wendemöglichkeit besteht. Obereip wird weiterhin mit der (schnelleren) Linie 564 angebunden, für die Fahrgäste entstehen daher keine Nachteile.
- Linie 640 (Bonn – Siegburg). Es werden zusätzliche Nachtfahrten im Stundentakt unter der Woche bis gegen 1 Uhr und am Wochenende bis gegen 3 Uhr angeboten.
- Linie N6 (Nachtlinie Bonn – Sankt Augustin): Die Linie L6 wird zugunsten der zusätzlichen Nachtfahrten auf den Linien 66, 550 und 640 eingestellt.

Auf den Linien 525, 536, 537, 541, 560, 576, 577 und SB56 gibt es einzelne Fahrplanverschiebungen, um in Abstimmung mit den Schulzeiten in Much und Oberpleis die Vertaktung zu verbessern. Damit wird der Rundumanschluss Oberpleis ab Dezember auch gegen 14 und 15 Uhr vollständig hergestellt. Neu besteht in Oberpleis zwischen 14 und 18 Uhr stündlich direkter Anschluss nach Aegidienberg und Bad Honnef. Ebenso werden bestehende Leerfahrten der Linien 520, 564 und SB56 in Fahrplanfahrten umgewandelt.

Das abendliche Angebot der Linie 843 (Bonn – Meckenheim) wird an die neuen Spätfahrten der RB 23 angepasst, so dass am Haltepunkt Meckenheim-Industriepark abends weiterhin Anschluss an jeden Zug aus Bonn besteht.

Die Verlängerung der Linie 579 (Eitorf – Schladern) nach Rosbach wird im Frühjahr 2014 zusammen mit der RSVG und der Gemeinde Windeck geprüft. Im Sommer 2014 ist aufgrund der hohen Nachfrage eine teilweise Umwandlung der Linie 572 (Herchen – Leuscheid) von TaxiBus- auf Busbetrieb vorgesehen.

Im Auftrag

(Michael Jaeger)