

Der Vorsitzende, Abg. Steiner, wies darauf hin, dass zu Beginn der Sitzung vereinbart worden sei, den unter TOP 7.1 aufgeführten Antrag der SPD-Fraktion zusammen mit diesem Tagesordnungspunkt zu beraten.

Abg. Tendler führte einleitend aus, es gehe um die Aufnahme der Linie 505 vom Bahnhof Spich bis zum Camp Spich in den Nahverkehrsplan sowie die Erweiterung des Wochenend-Fahrplanes der Linie 551 und die Verknüpfung mit der Schnellbuslinie SB 55 in Höhe des Park-and-Ride-/Wanderparkplatzes an der L 269. Hierzu habe die Verwaltung in ihrer Vorlage bereits die Prüfung zugesagt.

Abg. Metz unterstützte die beantragte Verknüpfung der Linie 551 mit der SB 55 in Schwarzhindorf/Siegaue, insbesondere weil damit für die Niederkasseler eine gute Verbindungsmöglichkeit in den Bonner Norden geschaffen werde und auch, weil dort der Umstieg durch den vorhandenen Park & Ride-Parkplatz erleichtert werde. Hier sei zumindest eine vertiefte Prüfung sinnvoll.

Abg. Krauß erwiderte, in diesem Bereich gebe es einen „echten“ Schnellbusverkehr mit eigener Fahrspur. Deshalb bitte er um wirklich sorgfältige Prüfung, ob hier der Schnellbus-Charakter durch einen zusätzlichen Halt unterbrochen werden sollte, zumal die Linie 551 an dieser Stelle bereits mit der Linie 550 verknüpft sei.

Abg. Kitz erkundigte sich nach dem AST-Verkehr zwischen Troisdorf-Spich und Niederkassel. Er wollte wissen, ob die Umwandlung in TaxiBus-Verkehr nach wie vor zum Fahrplanwechsel im Dezember 2013 geplant sei.

Der Vorsitzende, Abg. Steiner, stellte fest, die Verwaltung werde den TaxiBus-Einsatz prüfen und in der geplanten Juli-Sitzung einen Bericht vorlegen. Die von der SPD-Fraktion beantragten Maßnahmen werden im Rahmen des Optimierungskonzeptes für den Busverkehr in Troisdorf geprüft.