

61.4 - Öffentlicher Personennahverkehr

V o r l a g e
für den
öffentlichen Sitzungsteil

Gremium	Datum	Zuständigkeit
Planungs- und Verkehrsausschuss	24.05.2013	Kenntnisnahme

Tagesordnungs- Punkt	Evaluationsbericht zum Nahverkehrsplan - Nachfrageentwicklung auf den TaxiBus-Linien im Jahr 2012 -
-------------------------	--

Vorbemerkungen:

Im Rahmen der Aufstellung des Nahverkehrsplanes hat der Planungs- und Verkehrsausschuss eine Evaluation der Nachfrage nach TaxiBus-Leistungen beschlossen. Der vorliegende Bericht gibt eine Übersicht über die Entwicklungen im rechts- sowie linksrheinischen Kreisgebiet für das Jahr 2012. Unterschiede im Detaillierungsgrad der Aussagen sind den uneinheitlichen Ausgangsdaten für das links- bzw. rechtsrheinische Kreisgebiet geschuldet.

Erläuterungen:

Zum Fahrplanwechsel im Dezember 2011 hat es folgende Änderungen im TaxiBus-Angebot gegeben: Auf der Linie 680 wurde eine neue TaxiBus-Fahrt um 7.45 Uhr ab Gielsdorf eingerichtet, auf der Linie 812 die Fahrt um 6:16 Uhr an Schultagen in eine Busfahrt umgewandelt. Neu eingeführt wurde die TaxiBus-Linie 534 von Litterscheid über Winterscheid nach Neunkirchen. Im Juni 2012 wurden auf den Linien 517, 533, 570, 571 und 573 TaxiBus-Fahrten mit regelmäßiger Nachfrage in Busverkehr umgewandelt. Auf den Linien 517 und 541 werden seitdem zusätzliche Abendfahrten freitags und samstags angeboten. Neu eingerichtet wurde die Linie 722 von Sechtem über Keldenich nach Wesseling.

Insgesamt erbrachten RSVG, RVK sowie die OVAG (TaxiBus-Verkehr auf den Linien 342, 343 und 344 in Windeck) ca. 360.000 km an Fahrleistungen im TaxiBus-Verkehr.

1. TaxiBus-Nachfrage im linksrheinischen Kreisgebiet

Tabelle 1: Auswertung TaxiBus-Nachfrage linksrheinisch 01.01. – 31.12.2012

Linie		Takt Mo-Fr	Takt Sa	Takt So	Fahrgäste	Abrufquote Fahrten	gefahrenen Kilometer	Abrufquote km
680	Düsdorf-Gielsdorf	60'	60'	120'	4.450	29%	9.889	22%
722 ¹⁾	Wesseling-Sechtem	60'	60'	60'	883	k.A.	1.135	k.A.
805	Rheinbach-Drees-Essig-Miel-Rheinbach	kein Angebot	60' ab 15 Uhr	120'	641	31%	2.596	20%
812	Düsdorf-Altfer	60' bis 19 Uhr	kein Angebot	kein Angebot	646	10%	663	5%
814	Rheinbach-Loch-Sürst	60'	60'	120'	11.109	56%	39.471	46%
817	Hersel-Bomheim-Brenig	kein Angebot	60'	60'	839	26%	2.724	13%
818	Hersel-Bomheim-Sechtem	kein Angebot	60' ab 15 Uhr	120'	1.884	62%	7.947	28%
882	Borhrheim-Heimerzheim	60'	60'	120'	5.125	32%	28.519	30%
846	Rheinbach-Buschhoven	60' ab 17 Uhr	60'	120'	5.759	58%	20.976	44%
858	Meckenheim-LéeMee-Meckenheim	60' ab 20 Uhr	60' ab 20 Uhr	120'	913	23%	1.627	13%
859	Meckenheim-Lüftelberg	60' 9-16 Uhr	60'	60'	1.062	12%	4.003	8%
881	Zülighoven-Villip-Pech	60'	60'	120'	2.323	18%	11.389	8%
					35.634		130.939	

¹⁾ Angaben beziehen sich ausschließlich auf Leistungen bzw. Nachfrage auf dem Gebiet des RSK

Die Auswertung der TaxiBus-Nutzung für das linksrheinische Kreisgebiet ergibt folgende Tendenzen:

- Im Jahr 2012 wurden insgesamt 130.939 km TaxiBus-Leistungen abgerufen, dabei wurden 35.634 Fahrgäste befördert. Die Fahrleistungen im TaxiBus-Betrieb haben sich in der Summe gegenüber dem Vorjahr nicht verändert, die Anzahl der Fahrgäste ist insgesamt jedoch um ca. 5% zurückgegangen.
- Mit Abstand am stärksten genutzt wird nach wie vor die Linie 814 in Rheinbach mit 11.109 Fahrgästen. Es folgt die Linie 846 mit 5.759 Fahrgästen. Weiterhin nachfragegestark sind die Linien 882 (5.125 Fahrgäste) sowie 680 (4.450 Fahrgäste).
- Der durchschnittliche Besetzungsgrad einer TaxiBus-Fahrt beträgt im linksrheinischen Kreisgebiet 1,7 Fahrgäste je Fahrt.
- Im Juni 2012 wurde die TaxiBus-Linie 722 von Sechtem über Wesseling nach Berzdorf neu eingeführt. Auf dieser Linie wurden in 2012 insgesamt 1.609 Fahrten (=25% Abrufquote) abgerufen und 9.275 Kilometer TaxiBus-Leistungen erbracht (=10% Abrufquote). Auf das Gebiet des Rhein-Sieg-Kreises entfallen 1.135 km. Von den 1.609 Fahrten hatten ca. 600 Quelle oder Ziel in Sechtem mit insgesamt 883 Fahrgästen.

2. TaxiBus-Nachfrage im rechtsrheinischen Kreisgebiet

Tabelle 2: Auswertung TaxiBus-Nachfrage rechtsrheinisch 01.01. – 31.12.2012

Linie	Linienweg	Takt Mo-Fr	Takt Sa	Takt So	Fahrgäste	Abrufquote Fahrten	gefahrenen Kilometer	Abrufquote KM
533	Rundverkehr Eitorf	120'	120'	120'	2.870	67%	12.841	39%
564	Eitorf-Obereip	kein Angebot	120'	120'	4.714	86%	9.821	61%
570	Eitorf-Uckerath	60' ab 19:00 Uhr	120'	120'	6.275	74%	20.313	34%
571	Eitorf-Bitze-Rodder	60' 9-12/19-21 Uhr	120'	120'	9.298	72%	27.047	43%
572	Herchen-Leuscheid	60'	120'	120'	11.806	59%	26.285	45%
573	Eitorf-Obereip	60' 8-12/20-21 Uhr	120'	120'	9.485	71%	24.398	40%
579	Eitorf-Schladem	kein Angebot	120' ab 16 Uhr	120'	1.753	67%	9.519	31%
SB 56	Seelscheid-Marienfeld	60' 8-12/ab19 Uhr	120' ab 17 Uhr	120'	4.709	56%	18.318	30%
534	Neunkirchen-Winterscheid-Litterscheid	60'	120'	120'	1.493	17%	6.869	9%
536	Oberpleis - Sassenberg	60' ab 19 Uhr	120'	120'	3.573	62%	11.515	40%
541	KöWi-Oberpleis	Fr: 60' ab 21 Uhr	60'	120'	3.588	62%	12.992	38%
502	Rundverkehr Siegburg	kein Angebot	kein Angebot	60'	523	46%	1.128	11%
509	Siegburg	60' ab 18 Uhr	60' ab 15 Uhr	60'	595	27%	1.408	7%
511	Siegburg-Schneffelrath	kein Angebot	60' ab 15 Uhr	60'	2.877	70%	10.916	57%
517	Hangelar-Niederpleis	60' ab 18 Uhr	60' ab 16 Uhr	60'	531	15%	2.037	8%
					64.090		195.408	

Die Auswertung der TaxiBus-Nutzung für das rechtsrheinische Kreisgebiet ergibt folgende Tendenzen:

- Im Jahr 2012 wurden im rechtsrheinischen Kreisgebiet insgesamt 29.671 TaxiBus-Fahrten mit insgesamt 64.090 Fahrgästen durchgeführt. Dabei wurden 195.408 km an Fahrleistungen erbracht, was einer Abrufquote von 32% aller im Fahrplan angebotenen Kilometer entspricht.
- Insgesamt stiegen sowohl die Anzahl der Fahrgäste als auch die Fahrleistungen im Vergleich zum Vorjahr um ca. 10%.
- Die höchsten Nutzerzahlen im Rechtsrheinischen verzeichnen die Eitorfer TaxiBus-Linien 570, 571, 572 und 573. Im Vergleich zum Vorjahr ist die Nachfrage auf den Linien 570 und 573 gesunken, Grund hierfür dürfte die Umstellung regelmäßig nachgefragter TaxiBus-Fahrten auf den Busbetrieb im Juni 2012 sein. Auf den übrigen Eitorfer Linien ist nach wie vor eine Tendenz zur weiteren Nachfragesteigerung erkennbar, insbesondere auch auf den Linien 564 und 579.
- Der Besetzungsgrad im rechtsrheinischen Kreisgebiet liegt seit Einführung des TaxiBus unverändert bei 2,1 Fahrgästen je Fahrt.
- Was die OVAG betrifft, so wurden ca. 31.000 km TaxiBus-Leistungen abgerufen, linienbezogene Angaben liegen nicht vor. Die Gesamtleistung auf diesen Linien entspricht in etwa der des Vorjahres.

Im April 2013 fand ein weiteres Gespräch mit der RSVG im Hinblick auf eine mögliche Umwandlung von TaxiBus-Fahrten in reguläre Busfahrten statt. Bedingung für eine Umwandlung ist, dass sowohl fahrerseitig als auch busseitig Kapazitäten bei der RSVG zur Bedienung des Angebotes vorhanden sind. Die Prüfung seitens der RSVG ist noch nicht abgeschlossen. Über mögliche Änderungen und deren Umsetzung zum Fahrplanwechsel im Dezember 2013 wird die Verwaltung den Ausschuss zu gegebener Zeit informieren.

Im Auftrag

(Michael Jaeger)