

Nahverkehr Rheinland GmbH  
Geschäftsführung  
Herr Dr. Reinkober  
Glockengasse 37 - 39  
50667 Köln

**Fachabteilung 61.4 ÖPNV**  
Herr Dr. Groneck  
**Zimmer:** A 12.05  
**Telefon:** 02241 - 13-2220  
**Telefax:** 02241 - 13-2430  
**E-Mail:** christoph.groneck@  
rhein-sieg-kreis.de

**Datum und Zeichen Ihres Schreibens**

**Mein Zeichen**  
61.4 - ÖPNV

**Datum**  
21.03.13

Sehr geehrter Herr Dr. Reinkober,

in der Hauptausschusssitzung am 1. März 2013 wurde eine Verbesserung des Verkehrsangebotes auf der Siegstrecke angekündigt. Dieses Vorhaben begrüße ich sehr. Gleichzeitig bitte ich Sie in diesem Zusammenhang um die Prüfung zweier damit zusammenhängender Aspekte, die in den Gremien des Rhein-Sieg-Kreises sowie der Gemeinden Eitorf und Windeck bereits mehrfach thematisiert wurden.

1) Die bestehenden Kapazitätsengpässe in den Hauptverkehrszeiten betreffen nach meiner Einschätzung ganz besonders den Streckenabschnitt zwischen Au/Sieg und Hennef, der von der S12 nur einmal pro Stunde bedient wird. Dieser würde von der diskutierten Verdichtung des S-Bahn-Verkehrs zwischen Hennef und Troisdorf nicht profitieren. Ich bitte daher um Prüfung, ob – ggf. alternativ dazu – nicht eine partielle Ausweitung des Angebotes zwischen Hennef und Au/Sieg oder Eitorf möglich ist.

2) Auf der S12 gibt es in den Nächten fr/sa und sa/so in Fahrtrichtung von Au/Sieg nach Köln eine Taktlücke: Bis 23.20 Uhr wird stündlich gefahren, dann erst wieder stündlich ab 2.20 Uhr. Ich bitte, die für einen durchgehenden Taktverkehr fehlenden Fahrten um 0.20 und 1.20 Uhr einzurichten, ggf. in Form einer Verschiebung späterer Fahrten. Hintergrund ist das neue Bürger- und Kulturzentrum „kabelmetal“ in Windeck. Das Projekt wurde im Rahmen der Regionale 2010 gefördert. Zukünftig sollen dort vor allem am Wochenende vielerlei Großveranstaltungen stattfinden, mittelfristig werden 50.000 Besucher pro Jahr erwartet. Aufgrund des Kartenvertriebs über KölnTicket mit enthaltenem VRS-Ticket sowie der Lage des Kulturzentrums direkt am Bahnhof Schladern besteht ein hohes Fahrgastpotenzial für den SPNV.

Mit freundlichen Grüßen  
Im Auftrag