



BIN gegen Bahnlärm!

**Gemeinsame Sitzung
Planungs-und Verkehrsausschüsse
Stadt Bonn und Rhein-Sieg Kreis
23.11.2012
Kreishaus Siegburg**

www.bingegenbahnlaerm.de



BIN gegen Bahnlärm!

- **Die Fakten**
- **Die Folgen**
- **Was ist zu tun?**
- **Was können Sie tun?**
- **Was können wir tun?**

www.bingegenbahnlaerm.de

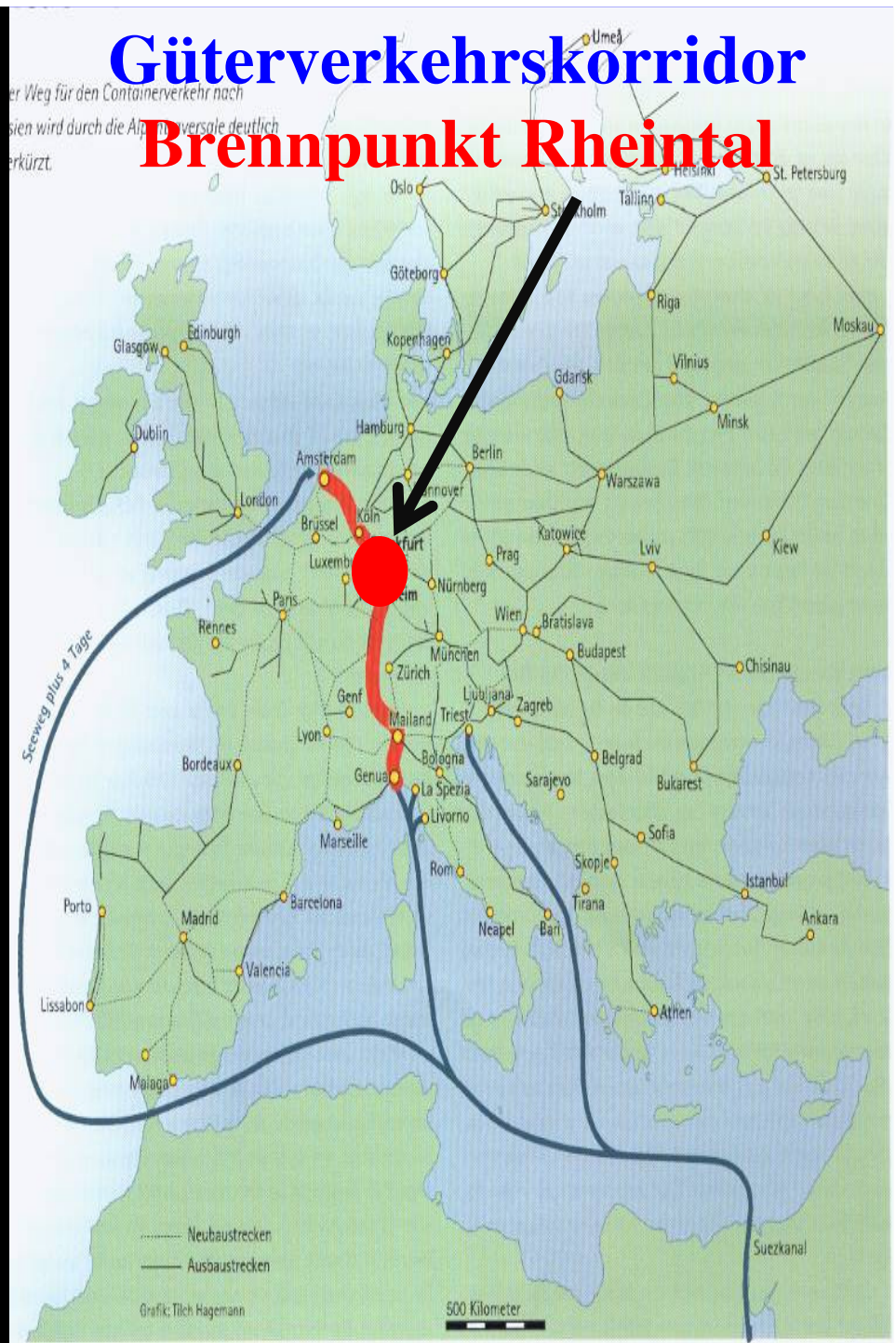


BIN gegen Bahnlärm!

➤ Die Fakten

- Die Folgen
- Was ist zu tun?
- Was können Sie tun?
- Was können wir tun?

www.bingegenbahnlaerm.de



.....Realität



- 550 Züge täglich
- 200 000 pro Jahr
- 108 Dezibel
- 150 Jahre alt
- Hohe Unfallgefahr
- Starke Erschütterungen



Bin gegen Bahnlärm!

Gotthardt Basis Tunnel Dez 2016

Ceneri Basis Tunnel ab 2019

- Bis zu 70% mehr Güterverkehr im EU Korridor A
ARA Häfen <>Genua

(ARA = Amsterdam, Rotterdam, Antwerpen)

- Weser-Jade Port, Bremerhaven, Hamburg
- G-Zuglängen von 650m auf 1500m beantragt
- Ab 2020 keine GG Bremsen in der Schweiz



BIN gegen Bahnlärm!

➤ Die Fakten

➤ **Die Folgen**

➤ Was ist zu tun?

➤ Was können Sie tun?

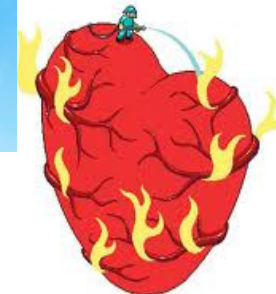
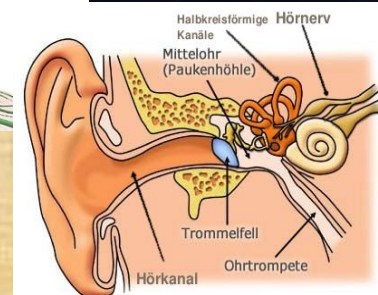
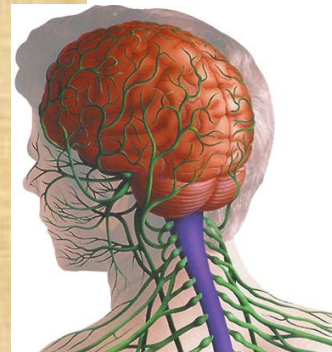
➤ Was können wir tun?

www.bingegenbahnlaerm.de

Lärm und Gesundheit

Krankheiten durch Lärm

- Bluthochdruck
- Schlafstörungen
- Migräne
- Hörschäden, Tinnitus
- Allergien
- Schilddrüsenerkrankung
- Herzinfarkt, Schlaganfall
- Störung der Magen-Darm-Tätigkeit





Bin gegen Bahnlärm!

- **Bahnlärm macht krank!**
 - **UBA: am meisten unterschätzte Immission**
 - **Wie Fluglärm, nur häufiger**
 - **Nachts alle 3 – 4 Minuten**
- **Verursacherprinzip!**
- **BImSchGesetz anpassen**
- **Schienenbonus abschaffen**
- **Bestandsstrecken wie Neubau**
 - **Rechtsanspruch auf Lärmschutz**

Warum sind die Verhältnisse so ?

Pegelminderung d.B (A) des Verkehrslärm seit 1970



P K W

- 12

L K W

- 14



Personen

- 16



Güterverkehr



Flugzeug

- 14

Grenzwertabsenkung

Start, Überflug

Brennpunkt Rheintal



Gefahrguttransport mitten durch Wohngebiete



Giftgascontainer stehen bei Rot oft länger als eine halbe Stunde mitten in Wohngebieten, während das Nachbargleis genutzt wird.



Löscharbeiten am 09. Juli 2009 in Viareggio : Bei der Explosion eines mit Flüssiggas gefüllten Güterwaggons sind Menschen getötet und Dutzende verletzt worden.



Bin gegen Bahnlärm!

Macht Schienenlärm krank?

Studie des Universitätsklinikums Freiburg zur
Evaluierung der gesundheitlichen Wirkungen
bei Exposition gegenüber Schienenlärm unter
besonderer Berücksichtigung
der DB-Trasse Basel-Offenburg
•(und der Haltbarkeit des Schienenbonus)
Regionalverband Südlicher Oberrhein
•Planen. Beraten. Entwickeln. **Freiburg, April 2010**



BIN gegen Bahnlärm!

➤ **Die Fakten**

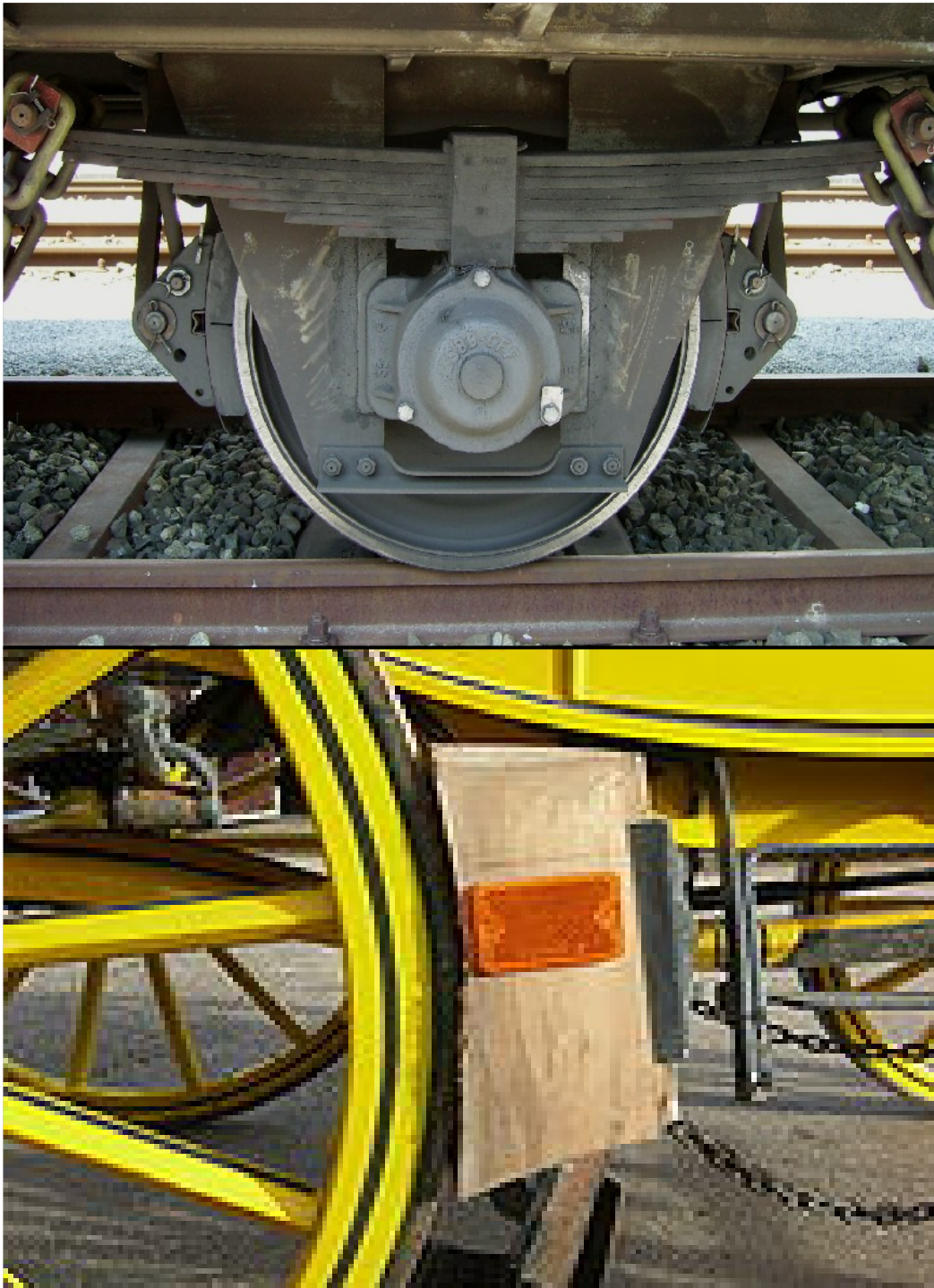
➤ **Die Folgen**

➤ **Was ist zu tun?**

➤ **Was können Sie tun?**

➤ **Was können wir tun?**

www.bingegenbahnlaerm.de

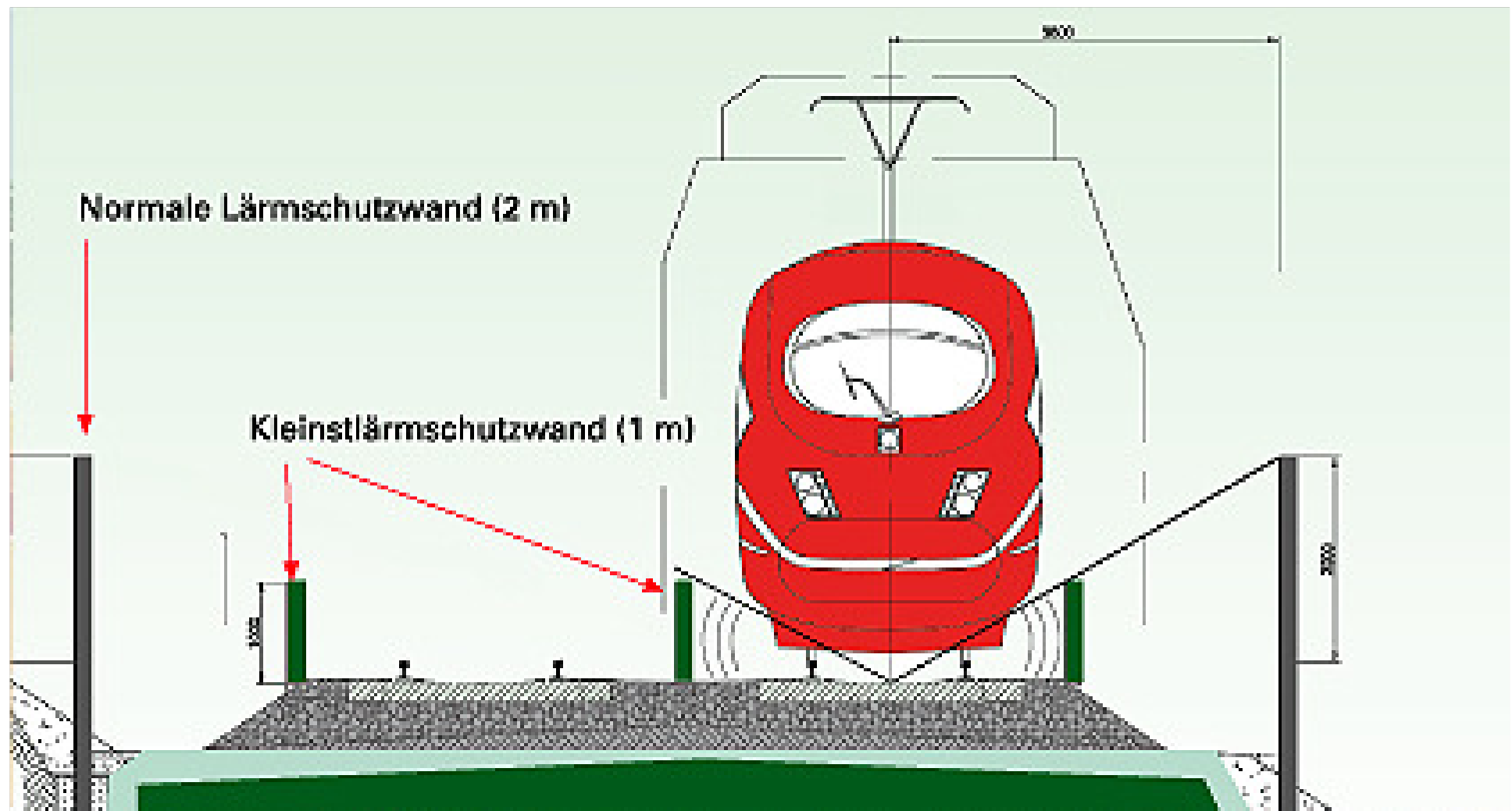


Das Rad erzeugt eine Schwingung

Die Kraft der Wellen lösen in unserem Körper einen Alarm aus und unser Körper reagiert, ja er fängt an zu Pulsieren. Das hat zur Folge, dass unser Körper das Stresshormon Cortisol ausstößt.

Dabei kommt es auf die Wellenhöhe – Ton – der Schwingungen an. Durch eine extreme Erhöhung kann es zu gesundheitlichen Schäden führen.

Als historisches Beispiel seien die „Trompeten von Jericho“ genannt, deren Töne zum Bersten der Festungsmauern geführt haben sollen.



- Moderne und Leistungsstarke absorbierende Lärmschutzwände
- Lärmschutzwände 72 cm nach innen gebogen
- Ausfüllen des Gleisbettes mit Dämmmatten



Bin gegen Bahnlärm!

Verursacherprinzip!

- **Lärm an der Quelle reduzieren**
 - Rad/Schiene
 - K-Sohle, LL-Sohle erst ab 2014 ??
 - Umrüstung aller 190000 G-Wagen 400 Mio €
 - Schienenschleifen
 - Neben der Schiene - Schallschutz
- **Externe Kosten dem Verursacher anlasten**

Moderne Schienengüterverkehrsstrecke in Europa

Das Rollgeräusch kann reduziert werden durch:

- glatte Radlaufflächen (Bremsssystem)
- glatte Schienen (Schienenschleifen)





Bin gegen Bahnlärm!

Nutzung alternativer Strecken

- RNE Corridor C 05

Bundesverkehrswegeplan 2015

- **Ausbau + Instandhaltung vor Neubau!**
 - Eifelstrecke
 - Siegstrecken
 - K-Troisdorf-Siegen-Gießen-Babenhausen
 - OB-HA-Siegen-Gießen-Babenhausen
- **NRW in den Projektbeirat Leises Rheintal!**
- **Solidarität**



Bin gegen Bahnlärm!

Forderungen

•Kurzfristig

- **Lärmabhängige, verkehrssteuernde Trassenpreise ab 9.Dez 2012 ??**
- **Nachtfahrverbot für Züge mit Grauguss Bremsen durch Wohngebiete**
- **Sonstige 50 km/h nachts, 70 km/h tags**
- **Wegfall des Schienenbonus sofort**
- **Sicherheit von Gefahrguttransporten**

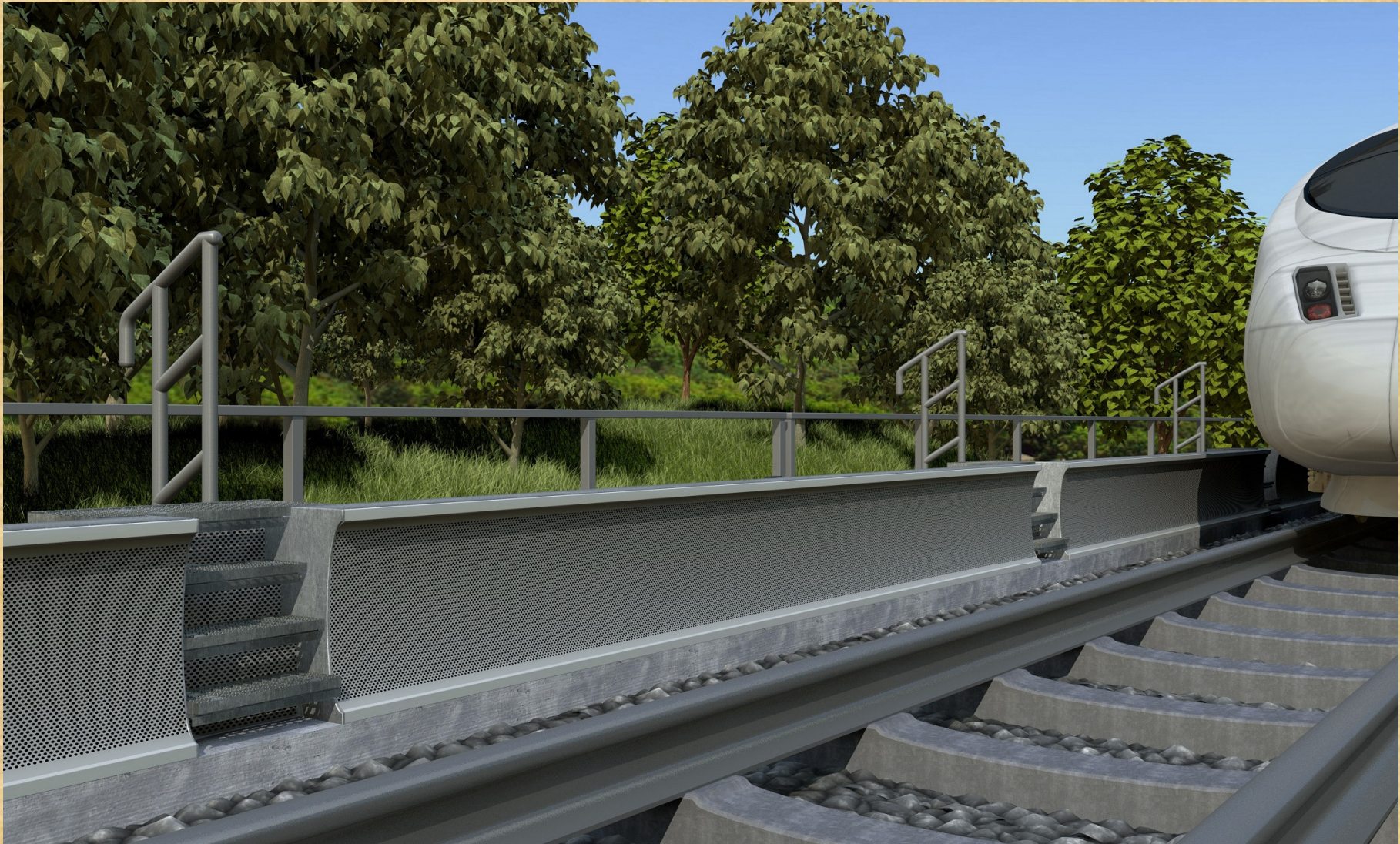


Bin gegen Bahnlärm!

Forderungen

➤ mittelfristig

- **Umrüstung aller 190 000 in D laufenden Wagen bis 2016**
- **Innovative Kombi-Maßnahmen an den Gleisen (z.B. Rhöndorf)**



Testinstallation Neue Lärmschutzwand Bahnhof Rhöndorf Mai 2012

02.07.2012

BIN gegen Bahnlärm e.V. Bad Honnef,

23

Konjunkturprogramm II - Lärm- und Erschütterungsminderung

Hier entsteht, gefördert durch die Bundesregierung aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages, eine niedrige Schallschutzwand im Bahnhof Rhöndorf. von km 101,017 bis km 101,287

Bauherr:



DB Netz AG, Hansastraße 15, 47058 Duisburg

Ausführung:



ARGE nSSW Rhöndorf

Ekobel Schallschutz Sp z o.o. (-Geschäftsführender ARGE Partner), Al. Solidarnosci 46, 61-696 Poznan
& Tuxbel Lärmschutzsysteme Sp. z o.o., Al. Solidarnosci 46, 61-696 Poznan

Planung:



TUXBEL Lärmschutzsysteme Sp. z o.o.,

Al. Solidarnosci 46, 61-696 Poznan

www.tuxbel.eu

In Kooperation mit:



Ekobel Schallschutz Sp z o.o. (-Geschäftsführender ARGE Partner),

Al. Solidarnosci 46, 61-696 Poznan

www.ekobel.com.pl



**Wir bauen
Zukunft**

Wir werden gefördert durch
die Bundesregierung, aufgrund
eines Beschlusses des Deutschen
Bundestages, des Maßnahme:



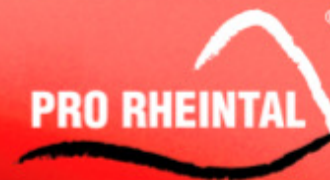
Bin gegen Bahnlärm!

Forderungen

➤ Langfristig

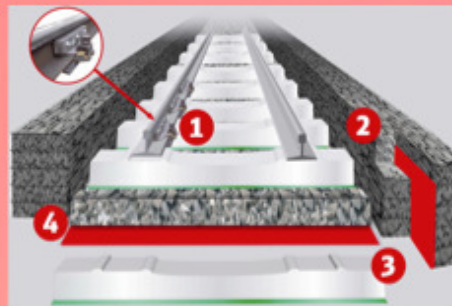
- **Planung umweltfreundlicher Trassen außerhalb von dichtbesiedelten Wohngebieten mit Bürgerbeteiligung im Projektbeirat (Breisgau)**

Konkrete Forderungen



kurzfristig

- **Tempolimits** innerhalb von Orten tagsüber
- **Nachtfahrverbot** für alte und überlaute Güterwaggons
- **Bis leises Rad auf leiser Schiene erreicht wurde**



mittelfristig

- **Umrüstung auf lärmarme Bremsen**
- **Regelmäßiges Schienenschleifen**
- **Kombi-Lösungen aus:**
 - 1. Schienenstegdämpfer
 - 2. Kleine Lärmwände
 - 3. Schwellenmatten
 - 4. Unterschottermatten
 - 5. Schienen-Konditionierer



langfristig

- **Ausbau vorhandener Ausweichtrassen**
- **Bürgerfreundlicher Ausbau der Rheintaltrassen**
- **Planung und Bau Moderner – Trassen für Güterverkehr.**



BIN gegen Bahnlärm!

- **Die Fakten**
- **Die Folgen**
- **Was ist zu tun?**
- **Was können Sie tun?**
- **Was können wir tun?**

www.bingegenbahnlaerm.de



Bin gegen Bahnlärm!

Was können Sie tun?

- **Lärmstudien**
- **Lärmmessungen**
- **Lärmaktionsplan**
- **Lärminderungsplan 2012**



Bin gegen Bahnlärm!

Studien



Bin gegen Bahnlärm!

Belästigung der Bevölkerung im Mittelrheintal und Rheingau/Rheinhessen durch Eisenbahnlärm

**Bevölkerungsbefragung und Analyse von Expositions-
Wirkungsbeziehungen zum Bahnlärm**

Informationsveranstaltung der Umweltministerien
von Rheinland-Pfalz und Hessen:
Lärmbelastung durch Schienenverkehr im Mittelrheintal, 27.02.12, Bingen

Z E U S

GmbH

Dirk Schreckenberger
ZEUS GmbH, Zentrum für angewandte
Psychologie, Umwelt und Sozialforschung
58093 Hagen



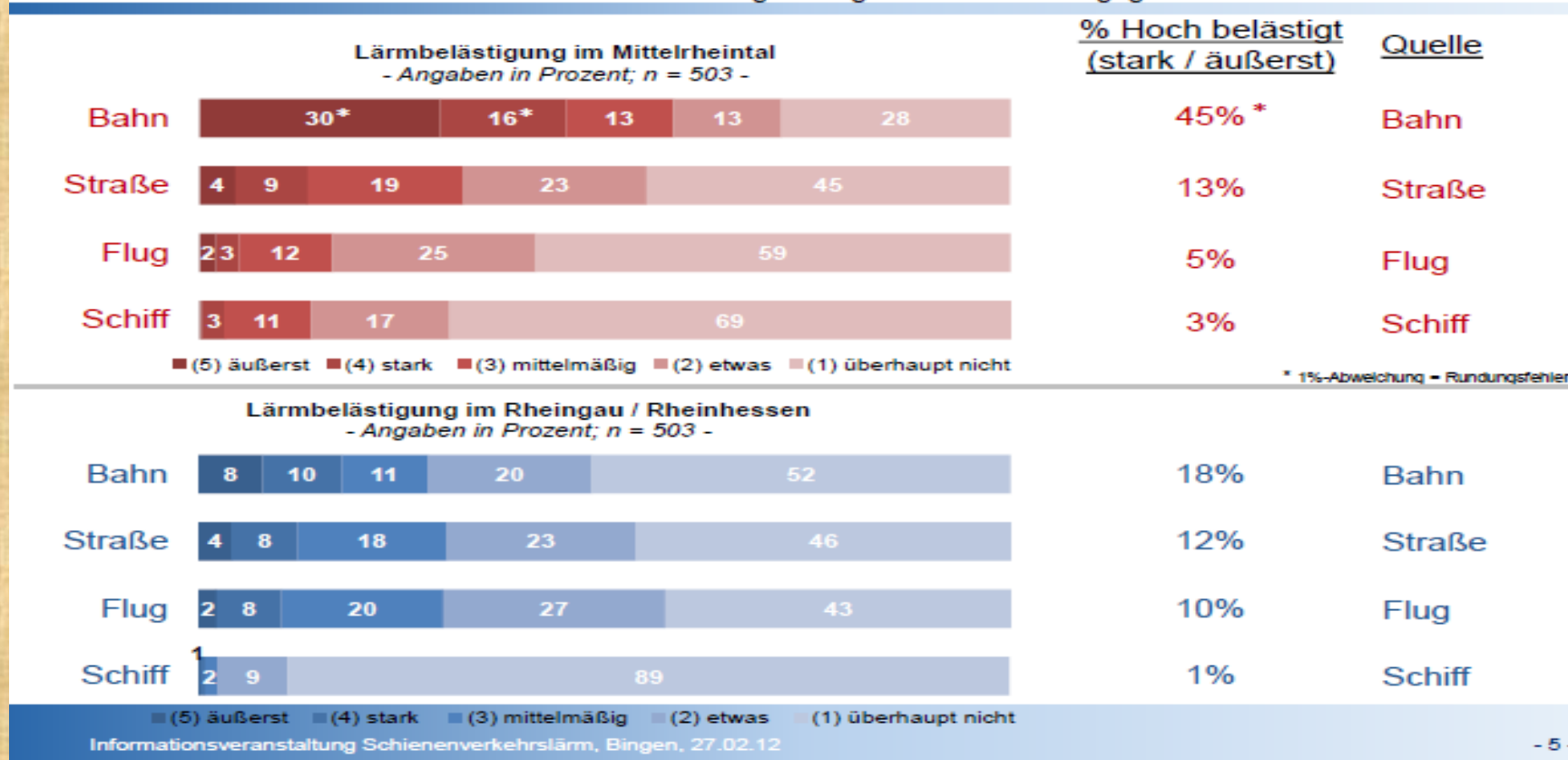
Bin gegen Bahnlärm!

Verkehrslärmbelästigung

Wenn Sie einmal an die letzten 12 Monate hier bei Ihnen denken:

Wie stark haben Sie sich durch den Lärm vom ... insgesamt gestört oder belastigt gefühlt?

ZEUS





Bin gegen Bahnlärm!

Fazit

ZEUS

- Lärmquelle Nr. 1 im Rheintal: Eisenbahnverkehr, Lärmquelle Nr. 1 bundesweit: Straßenverkehr.
- Hohes Ausmaß an erlebten Schlafstörungen durch nächtlichen Bahnlärm
- Bahnlärm + Erschütterungen tragen zur erlebten Beeinträchtigung durch den Bahnverkehr insgesamt bei.
- Gültigkeit des "Schienenbonus" im Rheintal nicht erkennbar.
- Lärmschutzmaßnahmen am Immissionsort (z.B. Schallschutzfenster) können allein Maßnahmen an der Quelle nicht ersetzen.



Bin gegen Bahnlärm!

Schienenennetz 2025/2030

**•Ausbaukonzeption für einen
leistungsfähigen Schienengüterverkehr
in Deutschland**

von Michael Holzhey, KCW GmbH, Berlin

Im Auftrag des Umweltbundesamtes

<http://www.uba.de/uba-info-medien/4005.html>



Bin gegen Bahnlärm!

Fahrplan 2025 für das Schienennetz NRW

•Korridorbetrachtung und Engpassanalyse

Auftraggeber:

Verkehrsverband Westfalen e. V.

Märkische Str. 120

44141 Dortmund

Auftragnehmer:

Institut für Verkehrswissenschaft an der Universität Münster

Am Stadtgraben 9

48143 Münster

- Prof. Dr. Karl-Hans Hartwig
- Dipl.- VW. Patrick Baumgarten
- Dipl.- VW. Frauke Fischer



BIN gegen Bahnlärm!

- **Die Fakten**
- **Die Folgen**
- **Was ist zu tun?**
- **Was können Sie tun?**
- **Was können wir tun?**



BIN gegen Bahnlärm!

Was können wir tun?

- **Informieren**
- **Überzeugen**
- **Demonstrieren**
- **Um Unterstützung bitten**

www.bingegenbahnlaerm.de



Bin gegen Bahnlärm!

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

**Mit den besten Wünschen für ein
leiseres Rheintal!**

Gerd Kirchhoff

Unterstützen Sie uns!

Werden Sie Mitglied als Körperschaft: 50 € p.a.

BIN gegen Bahnlärm e.V.
www.bingegenbahnlaerm.de