

Mitteilung:

Zum Fahrplanwechsel am 9. Dezember 2012 wird der Busverkehr im rechtsrheinischen Rhein-Sieg-Kreis weiter ausgebaut. Änderungen gibt es dabei vor allem im südlichen Stadtgebiet von Sankt Augustin, wo neue grenzüberschreitende Verbindungen in den Bonner Stadtbezirk Beuel eingerichtet werden. In Königswinter wird das Angebot auf den Linien 520 und 521 ausgeweitet. Dazu kommt eine neue Linie 513, die montags bis freitags im Stundentakt zwischen Siegburg und Oberpleis fährt und damit diese Direktverbindung ganztägig wiederherstellt. Alle wesentlichen Änderungen sind linienbezogen in der folgenden Übersicht dargestellt.

Linie 512 (Siegburg – Ittenbach)

Linie 513 (Siegburg – Oberpleis)

Montags bis freitags werden die in Niederpleis endenden Kurzfahrten der Linie 512 einmal pro Stunde als neue Linie 513 bis Oberpleis verlängert. Das Angebot der Linie 512 wird gleichzeitig mit Ausnahme einer morgendlichen Fahrt komplett vertaktet.

Zusammengenommen stellen die Linien 512 und 513 montags bis freitags von ca. 6 bis 20 Uhr einen 20-Minuten-Takt zwischen Siegburg und Niederpleis und einen 20/40-Takt weiter nach Birlinghoven her. Ittenbach und Oberpleis werden von Siegburg aus jeweils stündlich angefahren. Samstags, sonntags und abends verkehrt nur die Linie 512 mit unveränderter Angebotsdichte.

Linie 516 (Hennef – Vilich-Müldorf)

Die Linie 516 verkehrt zwischen Hennef und Hoholz Mitte wie bisher, dann neu über Holzlar und Pützchen nach Vilich-Müldorf. Dadurch entstehen neue Direktverbindungen in den Bonner Osten und zu den dortigen Schulen. Der Anschluss an die Stadtbahnlinie 66 verlagert sich von Hangelar Ost nach Vilich-Müldorf. Auf dem nicht mehr bedienten Abschnitt zwischen Hoholz und Hangelar verkehrt neu die Linie 636, die in Hoholz mit der Linie 516 fahrplanmäßig koordiniert wird.

Im Zusammenhang mit dem neuen Linienweg wird der Fahrplan komplett überarbeitet. Montags bis freitags gilt zwischen ca. 6 und 9 Uhr sowie 12 und 19 Uhr ein Halbstundentakt. Vormittags und abends wird im Stundentakt gefahren. Die letzte Fahrt ab Bonn findet eine Stunde später gegen 23 Uhr statt. Samstags fährt die Linie stündlich, sonntags alle zwei Stunden.

Linie 520 (Oberpleis – Niederdollendorf)

Freitags und samstags werden je Richtung zwei zusätzliche Spätfahrten angeboten (Oberpleis ab 0.14 und 1.14 Uhr, Niederdollendorf ab 0.45 und 1.45 Uhr). Die Fahrten haben direkten Anschluss an die Züge aus Köln und die Stadtbahnlinie 66 aus Bonn.

Linie 521 (Oberpleis – Königswinter)

Montags bis freitags gilt zwischen ca. 8 und 20 Uhr neu ein durchgehender Halbstundentakt. Er ersetzt das derzeit nur teilweise vertaktete Angebot mit ein bis drei Fahrten pro Stunde. In Oberpleis besteht immer abwechselnd Anschluss entweder von/nach Siegburg oder von/nach Sankt Augustin. Der morgendliche 20-Minuten-Takt und der Stundentakt abends und am Wochenende bleiben unverändert.

Freitags und samstags werden je Richtung zwei zusätzliche Spätfahrten angeboten (Oberpleis ab 0.12 und 1.12 Uhr, Königswinter ab 0.48 und 1.48 Uhr). Die Fahrten haben direkten Anschluss an die Züge aus Köln und die Stadtbahnlinie 66 aus Bonn.

Linie 522 (Hennef – Uckerath)

Abends und am Wochenende gibt es Fahrplanverschiebungen, um die Anschlüsse an den Bahnverkehr in Hennef zu verbessern. Der Angebotsumfang bleibt unverändert.

Linie 535 (Oberpleis – Sankt Augustin)

Die Linie 535 verkehrt nur noch zwischen Oberpleis und Sankt Augustin Markt. Die ausschließlich in den Hauptverkehrszeiten angebotene Weiterführung von und nach Siegburg wird zugunsten der ganztägig verkehrenden neuen Linie 513 (Siegburg – Oberpleis) aufgegeben.

Montags bis freitags wird neu ein durchgängiger Stundentakt angeboten. Zusammen mit der Linie 513 entsteht auf der Teilstrecke zwischen Oberpleis und Niederpleis sogar ein Halbstundentakt. Alle Fahrten haben in Oberpleis Anschluss von und nach Ittenbach und Königswinter.

Linie 537 (Bonn – Oberpleis)

Von Bonn in Fahrtrichtung Oberpleis wird das Angebot montags bis freitags am frühen Abend besser vertaktet und um eine zusätzliche Fahrt ergänzt. Freitags und samstags gibt es eine zusätzliche Spätfahrt ab Oberpleis um 23.12 Uhr. Die zusätzlichen Fahrten werden kostenneutral durch Umwandlung bestehender Leerfahrten eingerichtet.

Linie 608

Die Linie 608 verkehrt von Bonn kommend nur noch bis Gielgen. Der weiterführende Abschnitt zum Schloss Birlinghoven wird von der Linie 636 übernommen.

Linie 635

Die bisher nur in Bonn verkehrende Linie 635 fährt zwischen Ramersdorf, Küdinghoven, Pützchen und Holzlar wie bisher und dann neu nach Hangelar Mitte statt Vilich-Müldorf. Dadurch entstehen neue Direktverbindungen zwischen Hangelar und dem Bonner Osten sowie eine bessere Abstimmung mit der nach Sankt Augustin und Siegburg weiterfahrenden Stadtbahnlinie 66. Die Linie verkehrt montags bis freitags zwischen ca. 6 und 8 Uhr sowie ca. 12 und 20 Uhr jede halbe Stunde, vormittags stündlich. Samstags wird ein Stundentakt zwischen ca. 9 und 20 Uhr angeboten.

Linie 636

Die Linie 636 wird von Gielgen über Hoholz und Schloss Birlinghoven nach Hangelar Ost verlängert. Sie übernimmt damit die Anbindung des Fraunhofer-Instituts Schloss Birlinghoven von den Linien 516 und 608.

Montags bis freitags gilt zwischen ca. 6 und 20 Uhr ein durchgängiger Halbstundentakt. Abends und am Wochenende verkehrt die Linie stündlich. Die Fahrten in den Tagesrandlagen werden als TaxiBus nur auf Voranmeldung durchgeführt, es gelten dabei dennoch die normalen VRS-Tarife mit Anerkennung aller Zeitkarten.

In Hangelar Ost ist die Linie fahrplanmäßig mit der Stadtbahnlinie 66 sowohl von und nach Siegburg als auch von und nach Bonn abgestimmt. Am Bahnhof Beuel bestehen Anschlüsse zu den Zügen von und nach Köln.

Linie SB 56 (Siegburg – Marienfeld)

An Schultagen wird eine zusätzliche Fahrt ab Siegburg um 12.40 Uhr als Umwandlung einer bestehenden Leerfahrt kostenneutral eingerichtet.

Wie in der letzten Sitzung des Planungs- und Verkehrsausschusses vom 26.09.2012 gewünscht, sind im **Anhang** zudem die neuen Fahrpläne der AWV-Linien im linksrheinischen Rhein-Sieg-Kreis zusammengestellt, auf denen Busfahrten mit geringer Nachfrage durch TaxiBus-Fahrten ersetzt werden.

Die Verwaltung wird diese Änderungen, neben den Veröffentlichungen der Verkehrsunternehmen und des VRS, zum Fahrplanwechsel im Dezember 2012 in der vorliegenden Form ebenfalls öffentlich bekannt machen.

Im Auftrag

(Michael Jaeger)