

<b>Mitteilungsvorlage</b>	
- öffentlich nach § 48 Abs. 2 Satz 1 GO NRW	
<b>Drucksachen-Nr.</b>	<b>Kosten der Drucksachen-Gruppe</b>
<b>1211139</b>	301,62 € 05.04.12
<b>Externe Dokumente</b>	

<b>Betreff</b> Harmonisierung der Nahverkehrspläne
---

<b>Eventuelle Begründung der Dringlichkeit</b>
--

<b>Finanzielle Auswirkungen</b>	<b>Stellenplanmäßige Auswirkungen</b>
<input type="checkbox"/> Ja, sh. Begründung <input checked="" type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja, sh. Begründung <input checked="" type="checkbox"/> Nein

Verwaltungsinterne Abstimmung	hh:mm	Datum	Unterschrift
Federführung: Amt 61		03.04.2012	gez. Schütz
Dez. VI		02.04.2012	gez. Wingenfeld
Genehmigung/Freigabe durch OB / Amt 02		05.04.2012	gez. Nimptsch

<u>Beratungsfolge</u>	Sitzung	Ergebnis
Ausschuss für Planung, Verkehr und Denkmalschutz	20.04.2012	

## Inhalt der Mitteilung

Der Rat der Stadt Bonn hat am 14.07.2011 die „Weiterentwicklung des grenzüberschreitenden Busverkehrs zwischen Beuel und Sankt Augustin (betroffene Linien 516, 608, 635 und 636) unter dem Vorbehalt, dass das Konzept für Stadt Bonn und SWBV betriebskostenneutral umsetzbar ist (...) und die Zustimmung der Stadt Sankt Augustin/des Rhein-Sieg-Kreises vorliegt“, beschlossen (DS-Nr. 1111504).

Der Planungs- und Verkehrsausschuss des Rhein-Sieg-Kreises hatte die Zielrichtung der zwischen den Fachverwaltungen abgestimmten Planung am 08.06.2011 grundsätzlich ebenfalls bestätigt.

Ein konkreter Umsetzungsbeschluss wurde vom Rhein-Sieg-Kreis allerdings bis heute nicht gefasst. Der Rhein-Sieg-Kreis befindet sich nach wie vor in intensiven Abstimmungsgesprächen mit der Stadt Sankt Augustin und der RSVG zu dem Thema. Erste Fahrplanentwürfe für die Linien 516 und 636 wurden zwischen Stadt Bonn und Rhein-Sieg-Kreis bereits abgestimmt, die auch als Grundlage für die weiteren Arbeiten, insbesondere die Berechnung der finanziellen Auswirkungen, dienen.

Zum jetzigen Zeitpunkt sind gegenüber der bisherigen Planung folgende Veränderungen des Konzepts absehbar:

- Führung der Linie 516 über Paul-Langen-Straße zur direkten Anbindung von Hoholz Mitte an Holzlar Mitte (Gründe: 1. Forderung aus Hoholz, bei Wegfall der Linie 608 eine Ersatzverbindung zu schaffen; 2. Fahrzeitverkürzung zur Anschlussoptimierung in Hennef und Vilich-Müldorf)
- Montag bis Freitag zwischen ca. 8.30 Uhr und 12.30 Uhr Anpassung der Linie 516 an die geringere Fahrgastnachfrage auf 60- statt 30-Minuten-Takt (Grund: Verbesserung der Wirtschaftlichkeit)

Das erarbeitete Konzept wird in der Sitzung des Planungs- und Verkehrsausschusses des Rhein-Sieg-Kreises am 09.05.2012 vorgestellt. Für eine Umsetzung im Dezember 2012 können die erforderlichen Beschlüsse dann in der Sitzung des Planungs- und Verkehrsausschusses des Rhein-Sieg-Kreises am 20.06.2012 gefasst werden.

Die Beratung der Bonner Fahrplanänderungen ist für den Planungsausschuss der Stadt Bonn am 06.06.2012 geplant.

Sofern die erforderlichen Beschlüsse vor der Sommerpause vorliegen, kann das Konzept dann im Dezember 2012 realisiert werden.