



**Starkes Team
für große Ziele.**

Hand drauf!

- ✓ Kostenführer in NRW sein
- ✓ Verkehrsverträge erfüllen
- ✓ Erlöse steigern
- ✓ Gemeinsam erfolgreich sein

Unsere Vision: Die beste Bahn im Land und Spitze im DB Konzern

Situation auf der Voreifelbahn RB 23

Verkehrsausschuss 31.01.2012

Siegburg

DB Regio NRW GmbH

Peter Gatzweiler

P.R-NW-KR-M(2)

Köln,31.01.2012

Inhalt

- Pünktlichkeit auf der Voreifelbahn RB 23
- Fahrzeugeinsatz und Kundeninformation
- Ausblick auf den Fahrplanwechsel 2013

Pünktlichkeit auf der Voreifelbahn RB 23

Entwicklung seit Fahrplanwechsel am 11.12.2011



Pünktlichkeitswerte RB 23

50. Kalenderwoche 2011	91,45%
51. Kalenderwoche 2011	97,73%
52. Kalenderwoche 2011	95,18%
01. Kalenderwoche 2012	96,76%
02. Kalenderwoche 2012	98,88%
03. Kalenderwoche 2012	99,63%

Allgemeine Entwicklung seit Fahrplanwechsel

Fahrzeugeinsatz und Kundeninformation



Fahrzeugeinsatz:

- Ersatz der Diesellokleistung (BR 218) durch drei VT 643.2 seit Fahrplanwechsel.

Fahrgastinformation:

- Aufstellung und Inbetriebnahme der dynamischen Schriftanzeiger zur Kundeninformation seit Ende Dezember (außer Meckenheim, Gleis 3) abgeschlossen.
- Bis dahin erfolgte der Einsatz von Reisendenlenkern in Odendorf und Meckenheim. In Meckenheim , Gleis 3, am neuen Außenbahnsteig, verbleibt der Reisendenlenker noch bis zur Inbetriebnahme eines zusätzlichen dynamischen Schriftanzeigers

Busersatzverkehr bei Störungen:

- Busersatzverkehr wird grundsätzlich bei Streckensperrung über einen längeren Zeitraum eingesetzt, z.B. Suizid.
- Bei einzelnen Zugausfällen ist der Vorlauf zur Einrichtung des Ersatzverkehrs größer als die Zeit bis zum nächsten planmäßigen Zug. Die Fahrzeit des Busses ist deutlich länger als die des Zuges.

Ausblick auf den Fahrplanwechsel im Dezember 2013 Einsatz neuer Fahrzeuge



DNK_Design_Review_Fahrzeugdesign_Rev00.ppt - - P 8

ALSTOM © 2007. We reserve all rights in this document and in the information contained therein. Reproduction, use or disclosure to third parties without express authority is strictly forbidden.

TRANSPORT

ALSTOM

VT 622 (Lint 54)

1. Technische Daten - LINT 54 - BR622



Technische Daten und Hauptabmessungen 2-Teiler LINT 54 H

Fahrzeuglänge über Kupplung	54.270 mm	Sitzplätze	180
Fahrzeugbreite	2.750 mm	Stehplätze (o. Klappsitze)	204
Einstieghöhe Spaltüberbrückung (über SO)	593 mm	Stehplätze (m. Klappsitze)	144
Fußbodenhöhe (über SO)			
- Niederflurbereich	810 mm		
- Hochflurbereich	1190 mm		
Installierte Motorleistung	3 x 390 kW		
Höchstgeschwindigkeit	140 km/h		
Leermasse (EN 15663)	ca. 97 t		

DNK_Fahrzeugpräsentation beim NVR_Rev00.ppt - - P 6
 ALSTOM © 2007. We reserve all rights in this document and in the information contained therein.
 Reproduction, use or disclosure to third parties without express authority is strictly forbidden.

TRANSPORT | 

VT 620 (Lint 81)

1. Technische Daten - LINT 81 - BR620/ BR621



Technische Daten und Hauptabmessungen 3-Teiler LINT 81 H

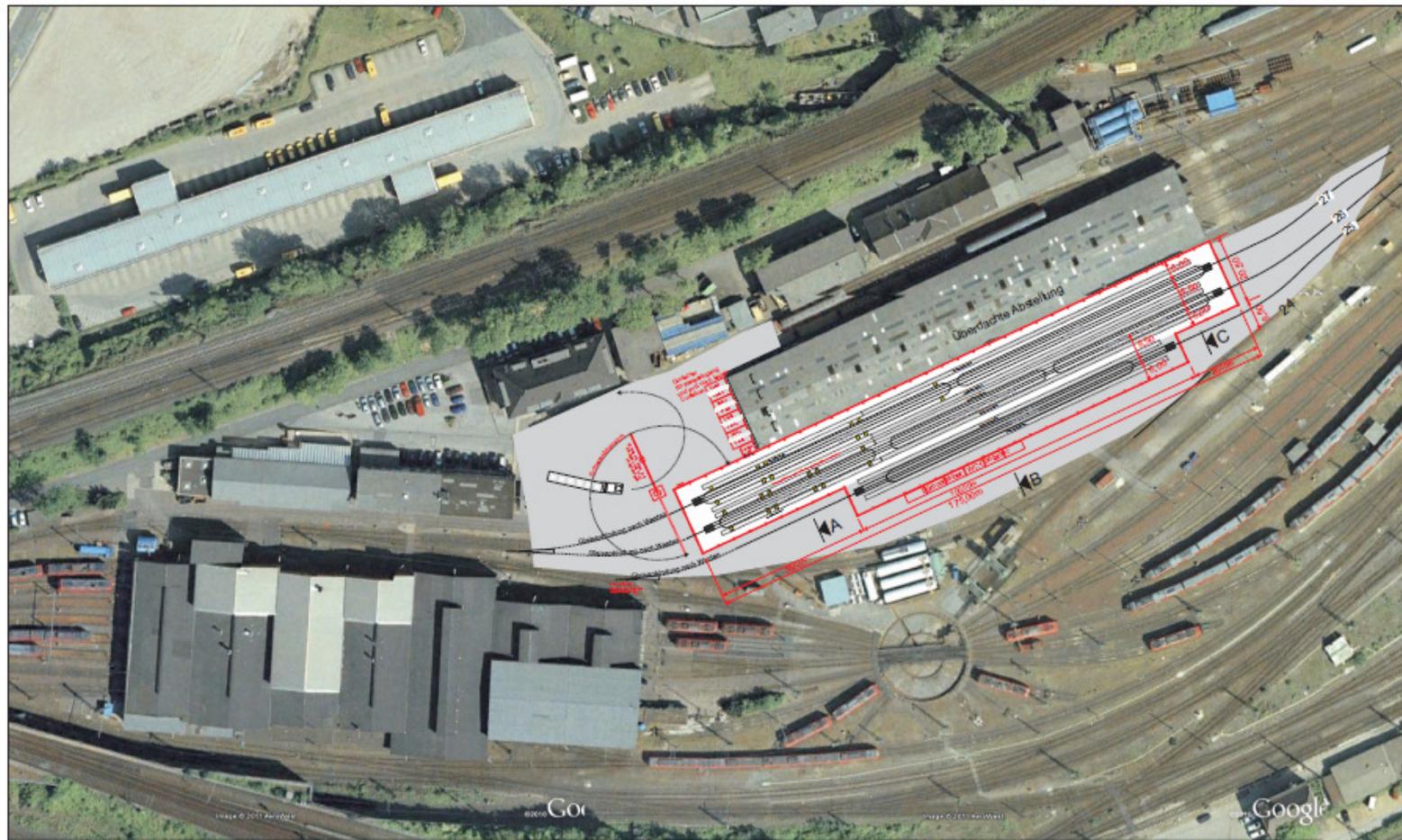
Fahrzeuglänge über Kupplung	80.920 mm	Sitzplätze	300
Fahrzeugbreite	2.750 mm	Stehplätze (o. Klappsitze)	306
Einstieghöhe Spaltüberbrückung (über SO)	593 mm	Stehplätze (m.Klappsitze)	208
Fußbodenhöhe (über SO)			
- Niederflurbereich	810 mm		
- Hochflurbereich	1190 mm		
Installierte Motorleistung	4 x 390 kW		
Höchstgeschwindigkeit	140 km/h		
Leermasse (EN 15663)	ca. 140 t		

DNK_Fahrzeugpräsentation beim NVR_Rev00.ppt - - P 5
 ALSTOM © 2007. We reserve all rights in this document and in the information contained therein.
 Reproduction, use or disclosure to third parties without express authority is strictly forbidden.

TRANSPORT



Werkstattneubau für die neuen Fahrzeuge in Köln-Deutzerfeld



Emeuerung der VT-Fahrzeughalle
Köln-Deutzerfeld für Baureihe
Lint 54, Lint 81

Elmar Pauly,
10.3.2010

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit