

61.4 - Öffentlicher Personennahverkehr

Mitteilung
für den
öffentlichen Sitzungsteil

Gremium	Datum	Zuständigkeit
Planungs- und Verkehrsausschuss	08.11.2011	Kenntnisnahme

Tagesordnungs- Punkt	Linienwegänderung auf der Buslinie 532 (Hennef Bf - Lauthausen - Hennef Bf) - Anbindung an den S-Bahn-Haltepunkt Hennef-Siegbogen zum Fahrplanwechsel am 11.12.2011 -
-------------------------	--

Mitteilung:

Im Beteiligungsverfahren zur Fortschreibung des Nahverkehrsplanes im Teilraum rechtsrheinischer Rhein-Sieg-Kreis hatte die Stadt Hennef angeregt, die Linie 532 Hennef Bf – Lauthausen – Hennef Bf über die neue S-Bahnhaltestelle „Hennef Siegbogen“ zu führen. Der Vorschlag wurde in den Nahverkehrsplan aufgenommen mit dem Hinweis, ab Inbetriebnahme des S-Bahnhaltepunktes „Hennef Siegbogen“ den derzeitigen Linienweg der Linie 532 entsprechend zu ändern.

Seitens Stadt Hennef wurde in der Zwischenzeit noch angeregt, ab der S-Bahnhaltestelle verschiedene Linienwegvarianten zu untersuchen:

1. ab S-Bahnhaltestelle über die Blankenberger Straße zur Bröltalstraße und von dort wie bisher zum Bahnhof Hennef.
2. ab S-Bahnhaltestelle über das Gewerbegebiet „Hossenberg“ und dem Wohngebiet „Warth“ zum Bahnhof Hennef
3. ab S-Bahnhaltestelle über das Gewerbegebiet „Hossenberg“, dem Wohngebiet „Warth“ über die Bonner Straße und Theodor-Heuss-Allee zum Bahnhof Hennef

In der gemeinsam mit dem Verkehrsunternehmen durchgeführten Untersuchung wurde die **Variante 3** aus folgenden Gründen ausgeschlossen:

- Linienweg wäre nicht mehr kostenneutral. Es würde ein zusätzliches Fahrzeug erforderlich. Die Fahrleistung würde sich um 27.000 Wg.km/Jahr erhöhen.
- Die Haltestelle „Bröltalstraße“ wäre nicht mehr bedient. Die Haltestelle liegt in der Nähe von mehreren Einzelhandelsgeschäften. Nach einer am 28.09.2011 durchgeführten Fahrgastzählung steigen **6 Fahrgäste** an dieser Haltestelle ein und **10 Fahrgäste** aus (nur Linie 532).
- Eine Führung der Linie 532 über die Bonner Straße ist nur dann sinnvoll, wenn der Fahrplan der Linie 524 entsprechend angepasst und damit ein 30'Takt entstehen würde.

Hinsichtlich der **Variante 2** ist Folgendes anzumerken:

- Der Linienweg wäre kostenneutral darstellbar.
- Die Gesamtschule Hennef sowie das Gewerbegebiet „Hossenberg“ würden erschlossen.
- Die Haltstelle „Bröltalstraße“ wäre nicht mehr bedient.
- Der Bahnübergang in Hennef an der Frankfurter Straße ließe keinen pünktlichen Fahrplan zu.

Aufgrund der Untersuchungsergebnisse wurde am 05.10.2011 zwischen der Stadt Hennef, dem Verkehrsunternehmen RSVG und dem Rhein-Sieg-Kreis einvernehmlich vereinbart die **Variante 1**, Führung der Linie 532 ab S-Bahnhaltestelle über die Blankenberger Straße zur Bröltalstraße und von dort wie bisher zum Bahnhof Hennef zum Fahrplanwechsel am 11.12.2011, umzusetzen.

Im Auftrag

(Michael Jaeger)