

Mitteilung:

Zum Fahrplanwechsel im Dezember 2011 entfallen beim AST-Verkehr Meckenheim/Wachtberg alle Fahrten vor 6 und nach 22 Uhr. Der mit der Betriebsführung beauftragte Unternehmer lehnt es ab, diese Fahrten weiter durchzuführen. Grund dafür ist ein Überfall auf sein Fahrpersonal. Andere Meckenheimer Taxiunternehmen haben trotz mehrfacher Anfrage der RVK kein Interesse am AST-Verkehr, so dass zur Einstellung der Fahrten keine Alternative besteht.

Die Reduzierung des AST-Verkehrs schafft andererseits finanziellen Spielraum, um auf den im selben Verkehrskorridor fahrenden Buslinien 855 und 857 Verbesserungen umzusetzen. Auf beiden Linien gibt es bislang noch Angebotslücken am Wochenende, resultierend aus der noch nicht vollendeten Abstimmung der Nahverkehrspläne Rhein-Sieg-Kreis/Bonn (die von beiden Aufgabenträgern ursprünglich angestrebte Integration der Linie 857 in die SWB-Linie 613 erwies sich als nicht durchführbar). Eine Schließung dieser Angebotslücken entspricht sowohl den Vorgaben des Nahverkehrsplans als auch dem übergeordneten Planungsziel einer fortlaufenden kostenneutralen Optimierung des Angebotes.

Um einen partiellen Ausgleich zu den Einschränkungen im AST-Verkehr zu schaffen, ist eine zeitgleiche Umsetzung von Maßnahmen im Busverkehr sinnvoll. Nach kurzfristiger Abstimmung mit der RVK und der Stadt Bonn werden daher zum Fahrplanwechsel im Dezember 2011 folgende Anpassungen vorgenommen:

1) ein zusätzliches Fahrtenpaar auf der Linie 855 sonntagmorgens, Meckenheim ab 9.35 / Bad Godesberg Rheinufer ab 10.30 Uhr (heute erste Fahrt 11.35 bzw. 12.30 Uhr und damit nicht konform zu den Grundbedienungsstandards des Nahverkehrsplans)

2) ein zusätzliches Fahrtenpaar auf der Linie 857 sonntagabends, Berkum ab 21.11 / Bad Godesberg Rheinallee ab 22.05 Uhr (heute letzte Fahrt 19.11 bzw. 20.05 Uhr und damit nicht konform zu den Grundbedienungsstandards des Nahverkehrsplans)

3) Samstags durchgehender Stundentakt auf der Linie 855 (+4 Fahrtenpaare in der aufkommensstarken Zeit zwischen 16 und 22 Uhr, davor und auch danach besteht bereits ein Stundentakt, mit der Maßnahme wird eine Angebotsharmonisierung mit den ähnlich strukturierten linksrheinischen Hauptlinien 800, 843 und 845 erreicht)

4) Umwandlung von Leerfahrten der Linie 855 in Nutzfahrten, Meckenheim ab 22.35 und 23.35 (fr/sa)

5) Samstags Umwandlung einer Leerfahrt der Linie 857 in eine Nutzfahrt, Berkum ab 23.39
Ebenso werden Leerfahrten auf der Linie 845 (Swisttal – Bonn) in Nutzfahrten umgewandelt, womit das Angebot in Richtung Bonn abends ausgedehnt wird (Heimerzheim ab montags bis donnerstags 22.47 Uhr, freitags 22.47 und 23.47 Uhr, samstags 23.46 Uhr).

Die Verbesserungen des Busverkehrs lassen sich aufgrund der zukünftigen Einsparungen beim AST-Verkehr im Rahmen des bestehenden ÖPNV-Budgets realisieren.