Nahverkehr Rheinland

Entwicklungsperspektiven für den Schienenpersonennahverkehr im NVR

- Gemeinsamer Planungsausschuss Stadt Bonn / Rhein-Sieg-Kreis -

Bonn, im September 2011

Foto: © Deutsche Bahn AG, Urheber: Max Lautenschläger

1. Rahmenbedingungen für die Weiterentwicklung des SPNV

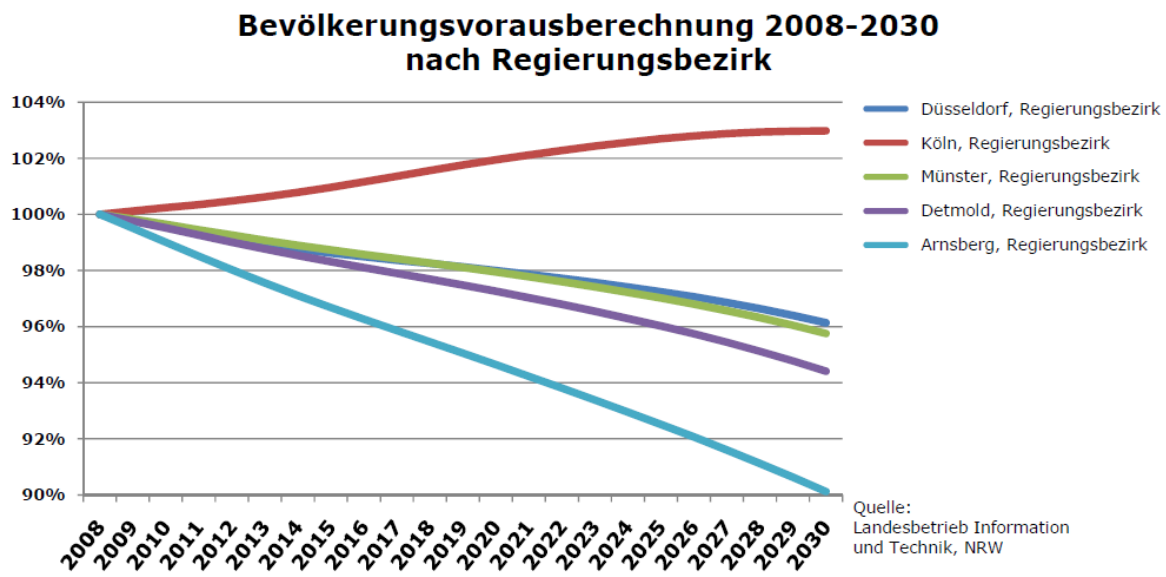
Bisherige Entwicklung

Nahverkehr Rheinland

- ***Neue Impulse durch die Regionalisierung des SPNV***
- ***Qualitätsverbesserung durch Einführung integraler Taktfahrpläne***
- ***Einsatz vom komfortablen Neufahrzeugen***
- ***Verdichtung des Zugangebots und Erweiterung von Kapazitäten***
- ***Tarifliche Maßnahmen (Semester-/JobTickets…) verstärken positive Nachfrageentwicklung***

Ergebnis: rd. 30 % Leistungsausweitung , aber bis zu 65 % mehr Fahrgäste im SPNV

Ausblick



- ***Weiterhin Bevölkerungs-zuwachs in der Region***
- ***Druck zur Erweiterung von Angeboten und Kapazitäten im SPNV***
- ***Fehlende Fahrplanslots in und um die Knoten***
- ***Europäische Güterverkehrskorridore und Zuwachs des Güterverkehrs werden zum Problem***
- ***Fernverkehre Dritter bedrohen Integrale Taktfahrpläne***
- ***Wettbewerbsmarkt erwartet verlässliche Rahmenbedingungen***
- ***Fahrzeugentwicklung und Zulassungsprozesse werden zeitlichen Erfordernissen nicht gerecht***

2. Strukturierte Zielkonzepte zur Entwicklung des SPNV im NVR

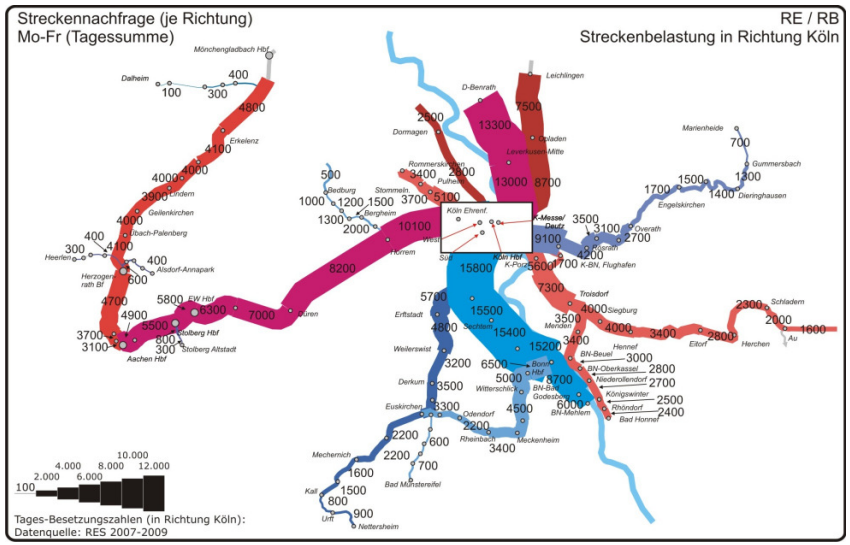
Zielnetze

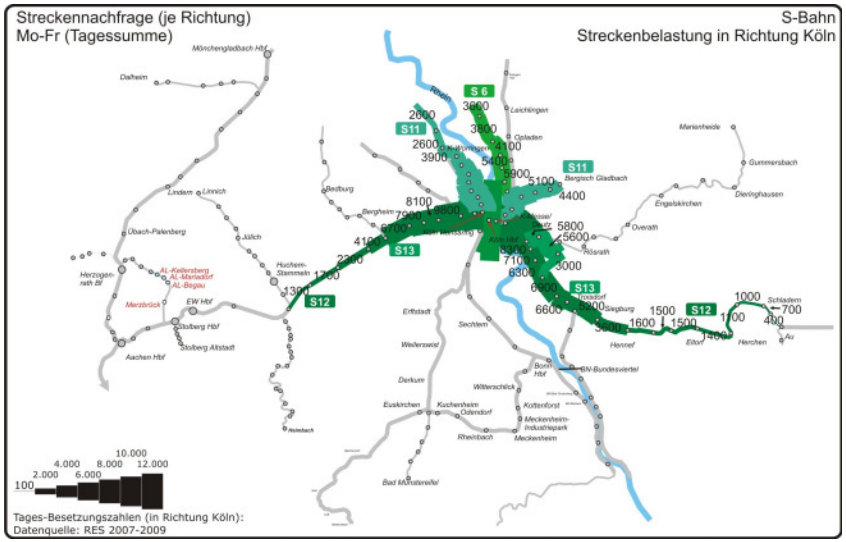
- **NVR entwickelt zurzeit Zukunftsszenarien zur Fortentwicklung des SPNV im Rheinland, die gleichzeitig Grundlage für den NVR-NVP werden**
- **Stufenweise Realisierung ist sinnvoll und notwendig, da die erforderlichen Infrastrukturen aufgrund des Planungs-vorlaufs, des Investvolumens, der Haushalts-mittelbereitstellung und der Bauabläufe nur schrittweise realistisch sind**
- **Zielnetzstufen:**

  Zielnetz I:
  Angebotsentwicklung bis 2016

  Zielnetz II:
  Mittelfristige Angebotsentwicklung (ca. 2020)

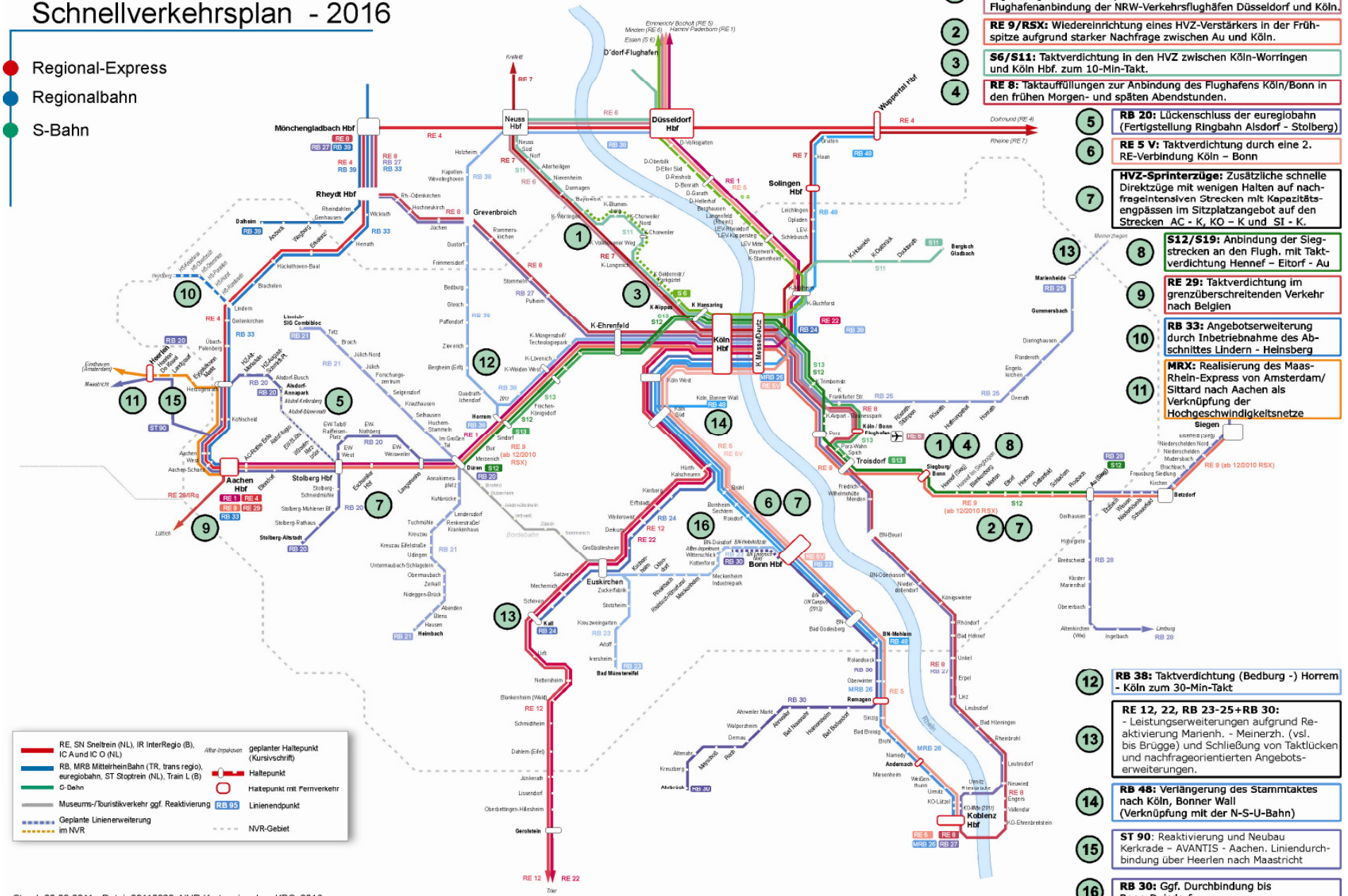
  Zielnetz III:
  Langfristige Angebotsentwicklung (ca. 2030)





Schnellverkehrsplan - 2016

- Regional-Express
- Regionalbahn
- S-Bahn



RE, SN Sneltrein (NL), IR InterRegio (B), IC A und IC O (NL)
RB, MRB MittelrheinBahn (TR, trans regio), euregiobahn, ST Stoptrein (NL), Train L (B)
G-Bahn
Museums-/Touristikverkehr ggf. Reaktivierung RB 95
Geplante Linienerweiterung im NVR
geplanter Haltepunkt (Kursivschrift)
Haltepunkt
Haltepunkt mit Fernverkehr
Linienendpunkt
NVR-Gebiet

1 **RE 6:** Einrichtung der dritten SPNV-Leistung auf der nachfrageintensiven Achse Köln - Düsseldorf als Bypass-Lösung via Neuss in Ergänzung der RE-Konzepte 12/2010 mit stündlicher direkter Flughafenanbindung der NRW-Verkehrsflughäfen Düsseldorf und Köln.

2 **RE 9/RSX:** Wiedereinrichtung eines HVZ-Verstärkers in der Frühspitze aufgrund starker Nachfrage zwischen Au und Köln.

3 **S6/S11:** Taktverdichtung in den HVZ zwischen Köln-Worringen und Köln Hbf. zum 10-Min-Takt.

4 **RE 8:** Taktauffüllungen zur Anbindung des Flughafens Köln/Bonn in den frühen Morgen- und späten Abendstunden.

5 **RB 20:** Lückenschluss der euregiobahn (Fertigstellung Ringbahn Alsdorf - Stolberg)

6 **RE 5 V:** Taktverdichtung durch eine 2. RE-Verbindung Köln – Bonn

7 **HVZ-Sprinterzüge:** Zusätzliche schnelle Direktzüge mit wenigen Halten auf nachfrageintensiven Strecken mit Kapazitätsengpässen im Sitzplatzangebot auf den Strecken AC - K, KO – K und SI - K.

8 **S12/S19:** Anbindung der Siegstrecken an den Flugh. mit Taktverdichtung Hennef – Eitorf - Au

9 **RE 29:** Taktverdichtung im grenzüberschreitenden Verkehr nach Belgien

10 **RB 33:** Angebotserweiterung durch Inbetriebnahme des Abschnittes Lindern - Heinsberg

11 **MRX:** Realisierung des Maas-Rhein-Express von Amsterdam/ Sittard nach Aachen als Verknüpfung der Hochgeschwindigkeitsnetze

12 **RB 38:** Taktverdichtung (Bedburg -) Horrem - Köln zum 30-Min-Takt

13 **RE 12, 22, RB 23-25+RB 30:**
- Leistungserweiterungen aufgrund Reaktivierung Marienh. - Meinerzh. (vsl. bis Brügge) und Schließung von Taktlücken und nachfrageorientierten Angebotserweiterungen.

14 **RB 48:** Verlängerung des Stammtaktes nach Köln, Bonner Wall (Verknüpfung mit der N-S-U-Bahn)

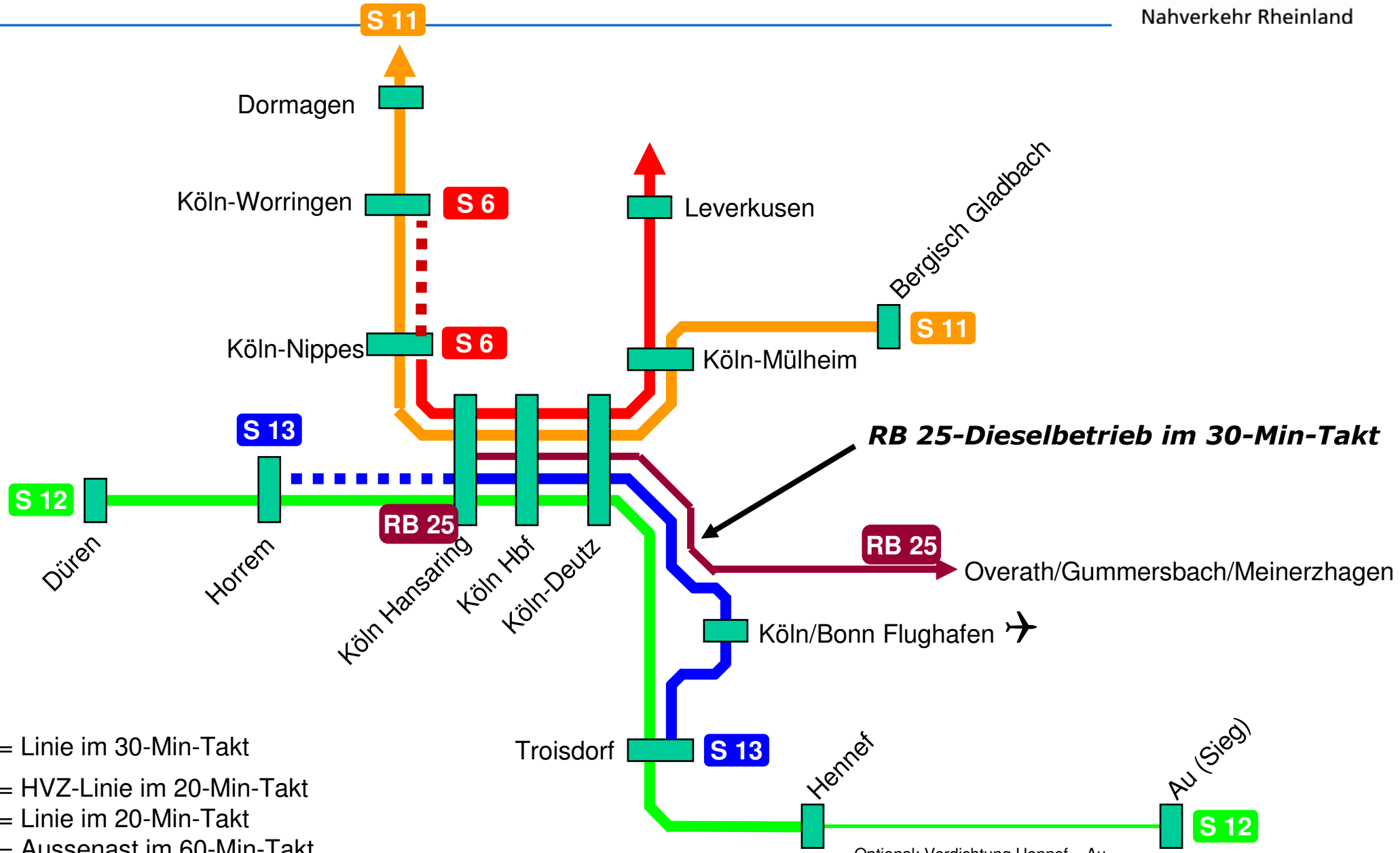
15 **ST 90:** Reaktivierung und Neubau Kerkrade – AVANTIS - Aachen. Liniendurchbindung über Heerlen nach Maastricht

16 **RB 30:** Ggf. Durchbindung bis Bonn-Duisdorf

Stand: 20.09.2011 - Datei: 20110920_NVR Karte_einzelne_KBS_2016

Entwicklungsperspektive S-Bahn Köln ab 2016

Nahverkehr Rheinland



RE-Linien im Zielnetz 2016

Nahverkehr Rheinland

Linie	Laufweg	Takt
RE 1	Aachen – Köln – Düsseldorf – Hamm	60-Min-T
RE 4	Aachen – Mönchengladbach – Düsseldorf – Hagen – Dortmund	60-Min-T
RE 5	Koblenz – Bonn – Köln – Düsseldorf – Wesel – Emmerich/*Bocholt*	60-Min-T
RE 5 V	Bonn – Köln *(Zusätzliche RE-Linie als 4.SPNV-Verbindung Köln – Bonn zwischen 6:00 und 20:00 Uhr)*	60-Min-T
RE 6	Minden – Dortmund – Düsseldorf – Köln – Köln/Bonn Flughafen	60-Min-T
RE 7	Rheine- Wuppertal – Köln – Krefeld	60-Min-T
RE 8	Koblenz – Linz – Köln/Bonn-Flughafen – Köln – Mönchengladbach	60-Min-T
RE 9 (RSX)	Aachen – Köln – Siegen	60-Min-T
MRX	(Amsterdam -) Eindhoven – Heerlen – Aachen	60-Min-T
RE 12 (SPRINTER)	Köln – Euskirchen – Gerolstein – Trier	Einzellagen
RE 22	Köln – Euskirchen – Gerolstein – Trier	künftig 60-Min-T
RE 29	Liège – Aachen	künftig 60-Min-T

Legende:
Rotschrift = Veränderungen gegenüber dem Status quo 2011

RB- und S-Bahn-Linien im Zielnetz 2016

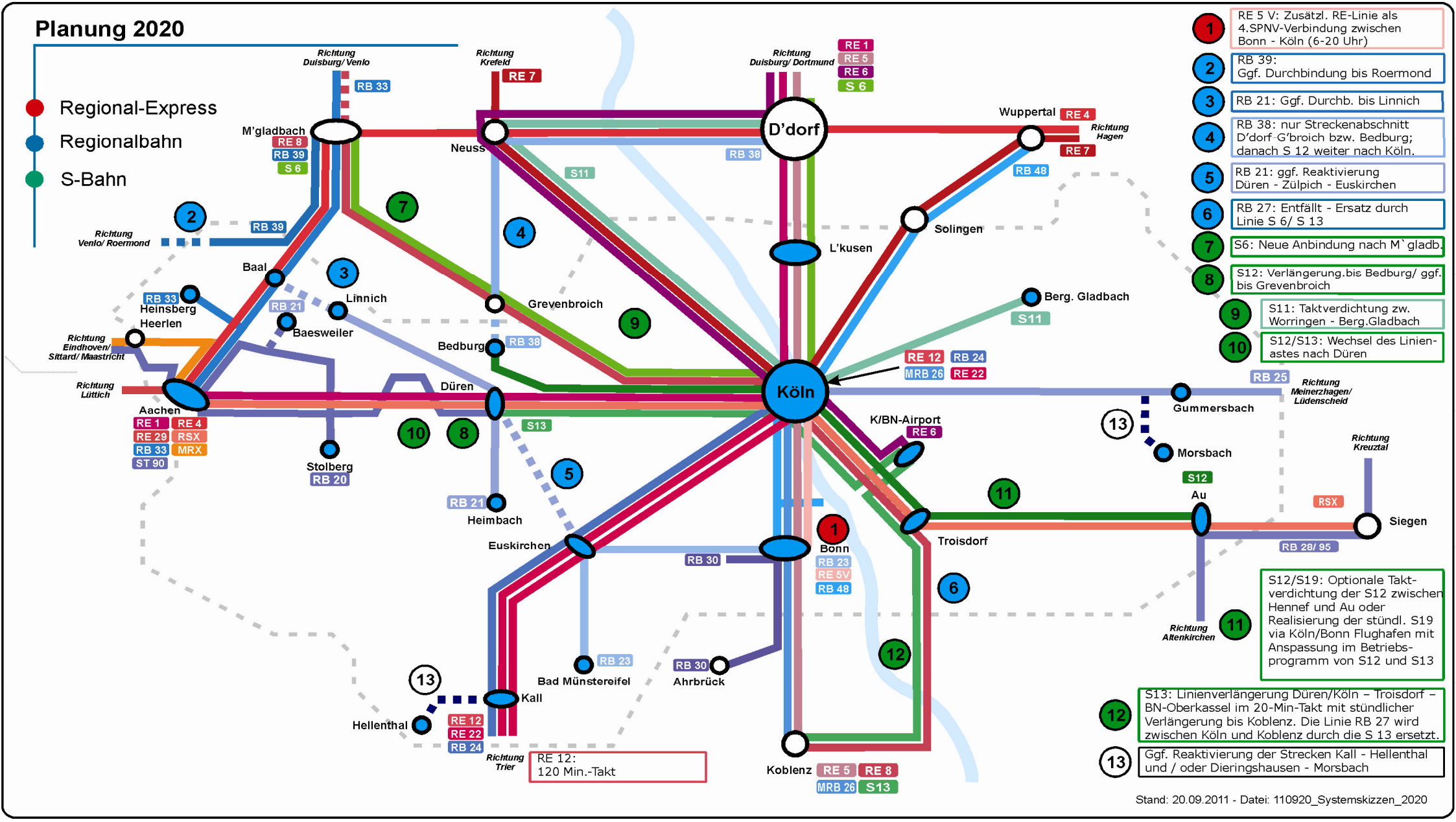
Nahverkehr Rheinland

Linie	Laufweg	Takt
RB 20A	Alsdorf – Herzogenrath – Aachen –Stolberg Hbf – Stolberg Altstadt/Düren	60-Min-T
RB 20B	Stolberg Hbf – Alsdorf – Herzogenrath – Aachen – Stolberg Hbf – Langerwehe/Stolberg Altstadt	60-Min-T
RB 21 A	Düren – Untermaubach-Schlagstein – Heimbach	30/60-Min-T
RB 21 B	Düren – Jülich - Linnich	30/60-Min-T
RB 23	Bonn – Rheinbach – Euskirchen – Bad Münstereifel	15/30/60-Min-T
RB 24	Köln – Euskirchen – Kall (– Gerolstein)	30/60-Min-T
RB 25	Köln – Overath – Gummersbach - Marienheide - Meinerzhagen	30/60-Min-T
RB 26	Köln – Bonn - Koblenz	60-Min-T
RB 27	Koblenz – Linz – Köln – Mönchengladbach	60-Min-T
RB 28 /RB 95	Kreuztal – Siegen – Au – Altenkirchen	60-Min-T
RB 30	*(Bonn-Duisdorf -)* Bonn Hbf – Remagen – Ahrbrück	60-Min-T
RB 33	Aachen – Lindern – Heinsberg/Mönchengladbach – Duisburg	60-Min-T
RB 38	Köln – Horrem – Bedburg – Grevenbroich – Neuss – Düsseldorf abschnittweise Verdichtung zum 30-Min-Takt	60-Min-T
RB 39	Mönchengladbach – Dalheim	60-Min-T
RB 48	Wuppertal – Köln – Bonn-Mehlem/ Köln, Bonner Wall	30/60-Min-T
ST 90	Maastricht – Heerlen – Kerkrade - Aachen	30/60-Min-Takt

Linie	Laufweg	Takt
S 6	Essen – Düsseldorf – Leverkusen – Köln Hansaring *(- Köln-Chorweiler – Köln-Worringen)*	20-Min-T
S 11	Düsseldorf Flughafen T. – Neuss – Köln-Worringen – Köln – Bergisch Gladbach	20-Min-T
S 12	Düren – Horrem – Köln – Troisdorf – Eitorf - Au	20/60-Min-T
S 13	Horrem /– Köln – Köln/Bonn Flughafen – Troisdorf	20-Min-T

Nahverkehr Rheinland

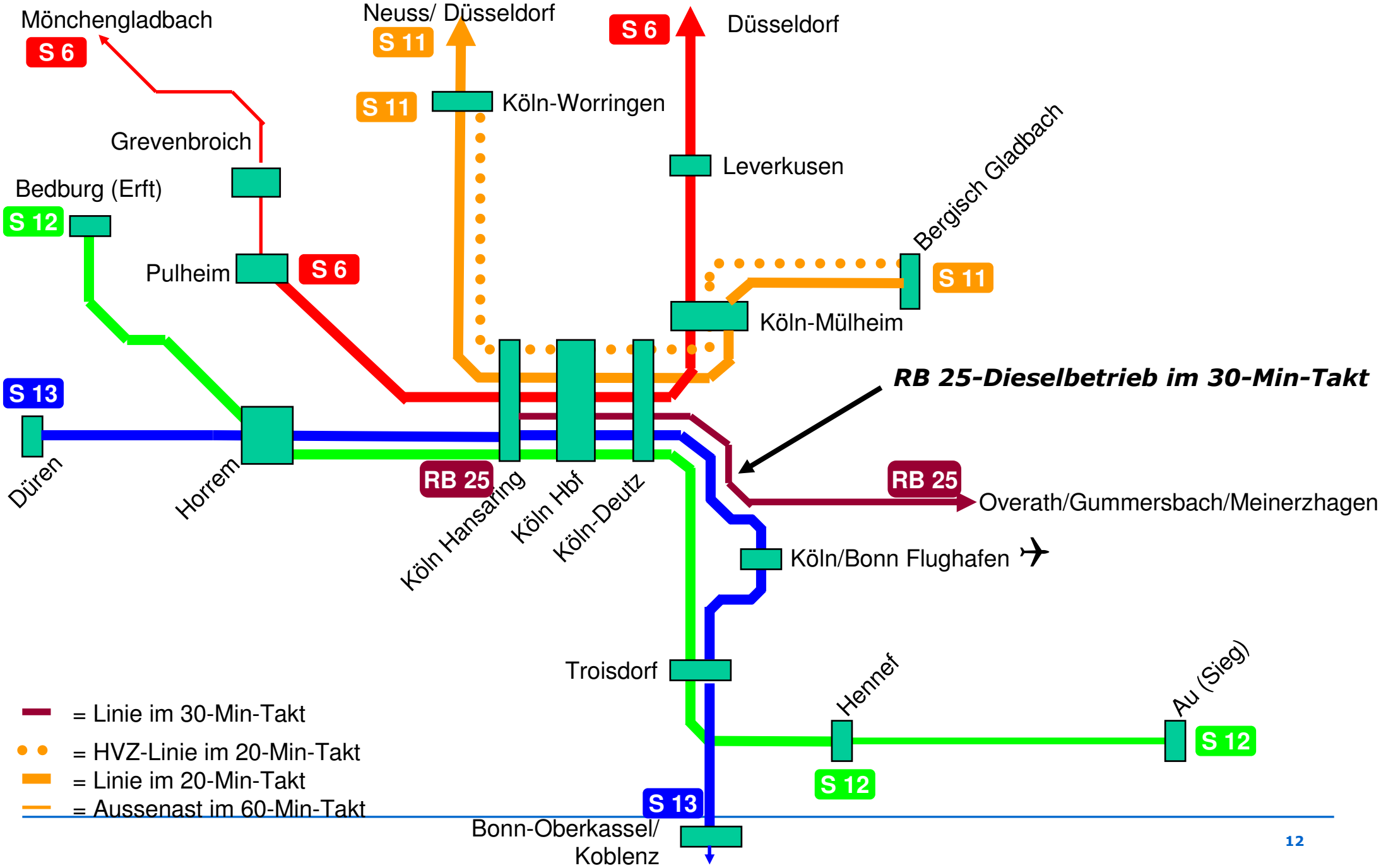
Planung 2020



Stand: 20.09.2011 - Datei: 110920_Systemskizzen_2020

Entwicklungsperspektive S-Bahn Köln ab 2020

Nahverkehr Rheinland



RE-Linien im Zielnetz 2020

Nahverkehr Rheinland

Linie	Laufweg	Takt
RE 1	Aachen – Köln – Düsseldorf – Hamm	60-Min-T
RE 4	Aachen – Mönchengladbach – Düsseldorf – Hagen – Dortmund	60-Min-T
RE 5	Koblenz – Bonn – Köln – Düsseldorf – Emmerich/Bocholt	60-Min-T
RE 5 V	Bonn – Köln *(Zusätzliche RE-Linie als 4.SPNV-Verbindung Köln – Bonn zwischen 6:00 und 20:00 Uhr)*	60-Min-T
RE 6	Minden – Dortmund – Düsseldorf – Köln – Köln/Bonn Flughafen	60-Min-T
RE 7	Rheine – Wuppertal – Köln –Krefeld	60-Min.T
RE 8*	Koblenz – Linz – Köln/Bonn-Flughafen – Köln – Mönchengladbach *(- Venlo)*	60-Min-T
RE 9 (RSX)	Aachen – Köln -Siegen	60-Min-T
MRX	(*Amsterdam -)* Eindhoven – Heerlen – Aachen	60-Min-T
RE 12 *(SPRINTER)*	Köln – Euskirchen – Gerolstein – Trier	120-Min-T
RE 22	Köln – Euskirchen – Gerolstein – Trier	60-Min-T
RE 29	Liège – Aachen	60-Min-T

*= RE 8 wird zwischen Köln und Koblenz erheblich beschleunigt und verkehrt auf kürzestem Weg; die Bedienung von Köln/Bonn Flughafen erfolgt durch RE 6 und S 13

RB- und S-Bahn-Linien im Zielnetz 2020

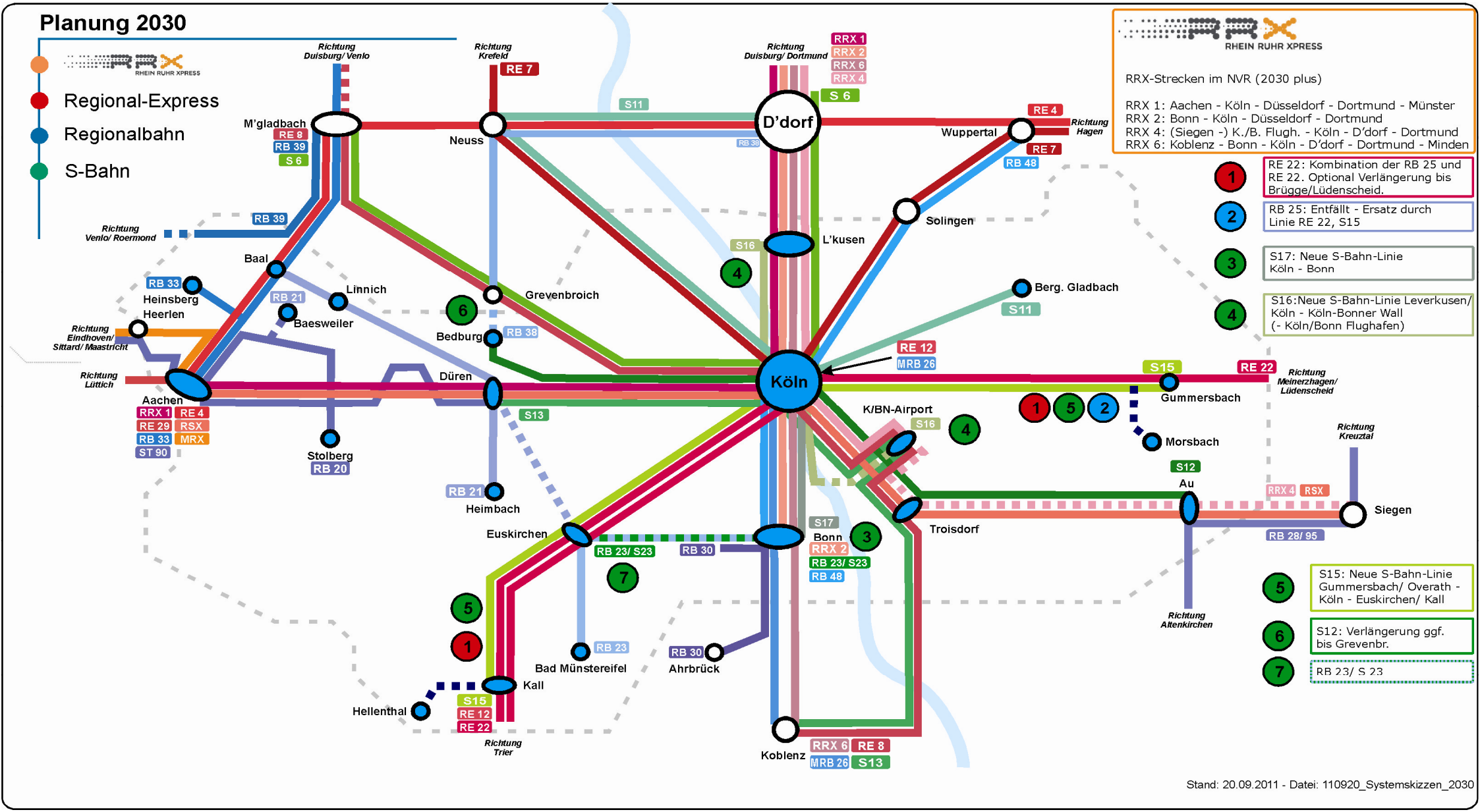
Nahverkehr Rheinland

Linie	Laufweg	Takt
RB 20A	Alsdorf – Herzogenrath – Aachen –Stolberg Hbf – Stolberg Altstadt/Düren	60-Min-T
RB 20B	Stolberg Hbf – Alsdorf – Herzogenrath – Aachen – Stolberg Hbf – Langerwehe/Stolberg Altstadt	60-Min-T
RB 21 A	Düren – Untermaubach-Schlagstein – Heimbach	30/60-Min-T
RB 21 B	Düren – Jülich - Linnich	30/60-Min-T
RB 23	Bonn – Rheinbach – Euskirchen – Bad Münstereifel	15/30/60/-Min-T
RB 24	Köln – Euskirchen – Kall (- Gerolstein)	30/60-Min-T
RB 25	Köln – Overath – Gummersbach – Marienheide - Meinerzhagen	30/60-Min-T
RB 27	Entfällt! Ersatz lrh. durch S 6 und rrh. durch S 13	
RB 28 /RB 95	Kreuztal - Siegen - Au - Altenkirchen	60-Min-T
RB 30	Bonn-Duisdorf – Bonn Hbf – Remagen – Ahrbrück	60-Min-T
RB 33	Aachen – Lindern – Heinsberg/Mönchengladbach – Duisburg	60-Min-T
RB 38	Bedburg – Grevenbroich – Neuss – Düsseldorf (Abschnitt Köln – Bedburg entfällt nach Umstellung auf S-Bahn-Verkehr, siehe S 12)	60-Min-T
RB 39	Mönchengladbach – Dalheim	60-Min-T
RB 48	Wuppertal – Köln – Bonn-Mehlem/Köln, Bonner Wall	30/60-Min-T
ST 90	Maastricht – Heerlen – Kerkrade - Aachen	30/60-Min-Takt
ggfs	*Reaktivierungen Linnich – Baal / Düren – Euskirchen/Baesweiler/Roermond/Hellenthal/Morsbach*	60-Min-T

Linie	Laufweg	Takt
S 6	Essen – Düsseldorf – Leverkusen – Köln – Pulheim – Grevenbroich – Mönchengladbach	20-/40/60-Min-T
S 11	Düsseldorf Flughafen T. – Neuss – Köln-Worringen – Köln – Bergisch Gladbach	20-Min-T
S 11 V	Köln-Worringen – Köln – Bergisch Gladbach	20-Min-T
S 12	Bedburg – Bergheim – Horrem – Köln – Troisdorf – Eitorf – Au*	20/60-Min-T
S 13	Düren - Horrem – Köln – Köln/Bonn Flughafen – Troisdorf - Bonn-Oberkassel (– Linz – Koblenz)	20/60-Min-T
* Optionale Taktverdichtung der S 12 zwischen Hennef und Au oder Realisierung der stündlichen S 19 via Köln/Bonn Flughafen mit Anpassungen im Betriebsprogramm von S 12 und S 13		

Nahverkehr Rheinland

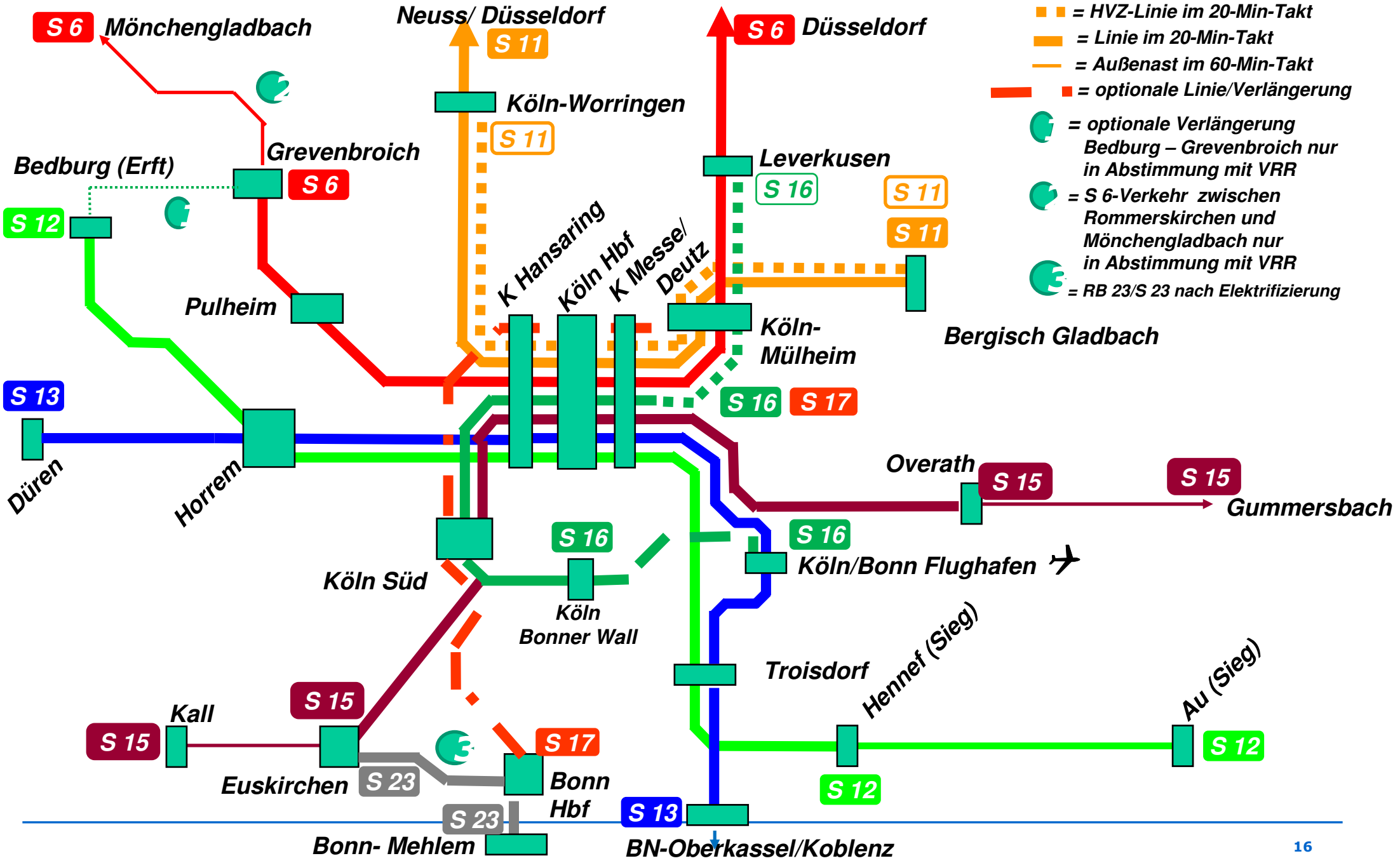
Planung 2030



Stand: 20.09.2011 - Datei: 110920_Systemskizzen_2030

Entwicklungsperspektive S-Bahn Köln ab 2030(modifiziert)

Nahverkehr Rheinland



RRX/RE-Linien im Zielnetz 2030

Nahverkehr Rheinland

Linie	Laufweg	Takt
RRX 1**	Aachen – Köln – Düsseldorf – Dortmund – Münster	60-Min-T.
RRX 2****	Bonn – Köln – Düsseldorf – Dortmund	60-Min-T
RE 4	Aachen – Mönchengladbach – Düsseldorf – Hagen – Dortmund	60-Min-T
RRX 4***	Köln/Bonn Flughafen – Köln – Düsseldorf – Dortmund	60-Min-T
RRX 6*	Koblenz – Bonn – Köln – Düsseldorf – Dortmund – Minden	60-Min-T
RE 7	Rheine- Wuppertal – Köln – Krefeld	60-Min-T
RE 8	Koblenz – Linz – Troisdorf - Köln – Mönchengladbach *(– Venlo)*	60-Min-T
RE 9 (RSX)	Aachen – Köln – Siegen	60-Min-T
MRX	*(Amsterdam –)* Eindhoven – Heerlen – Aachen	60-Min-T
RE 12 *(SPRINTER)*	Köln – Euskirchen – Gerolstein – Trier	120-Min-T
RE 22	*(Lüdenscheid – Brügge -)* Meinerzhagen – Gummersbach – Overath – Köln – Euskirchen – Gerolstein – Trier	60-Min-T
RE 29	Liège – Aachen	60-Min-T
Legende: * ** *** ****	 RRX 6 ersetzt RE 5 Koblenz – Emmerich/Bocholt RRX 1 ersetzt RE 1 Aachen – Hamm RRX 4 ersetzt zwischen Düsseldorf und Köln/Bonn Flughafen RE 6, Einzelfahrten als SPRINTER v/n. Siegen RRX 2 im Abschnitt Köln – Dortmund neu als vierte RRX-Linie	 60-Min-T 60-Min-T 60-Min-T 60-Min-T

RB- und S-Bahn-Linien im Zielnetz 2030

Nahverkehr Rheinland

Linie	Laufweg	Takt
RB 20A	Alsdorf – Herzogenrath – Aachen –Stolberg Hbf – Stolberg Altstadt/Düren	60-Min-T
RB 20B	Stolberg Hbf – Alsdorf – Herzogenrath – Aachen – Stolberg Hbf – Langerwehe/Stolberg Altstadt	60-Min-T
RB 21 A	Düren – Untermaubach-Schlagstein – Heimbach	30/60-Min-T
RB 21 B	Düren – Jülich - Linnich	30/60-Min-T
RB 23/S 23	Bonn – Rheinbach – Euskirchen – Bad Münstereifel (Optional S 23 nach Elektrifizierung)	15/30/60/-Min-T
RB 28 /RB 95	Kreuztal – Siegen – Au – Altenkirchen	60-Min-T
RB 30	Bonn-Duisdorf – Bonn – Remagen – Ahrbrück	60-Min-T
RB 33	Aachen – Lindern – Heinsberg/Mönchengladbach – Duisburg	60-Min-T
RB 38	Bedburg – Grevenbroich – Neuss – Düsseldorf	60-Min-T
RB 39	Mönchengladbach – Dalheim	60-Min-T
RB 48	Wuppertal – Köln – Bonn-Mehlem (Abschnitt Köln - Köln, Bonner Wall übernimmt S 16)	30/60-Min-T
ST 90	Maastricht – Heerlen – Kerkrade - Aachen	30/60-Min-Takt
ggfs	*Reaktivierungen Linnich – Baal / Düren – Euskirchen/Baesweiler/Roermond/Hellenthal/Morsbach*	60-Min-T

Linie	Laufweg	Takt
S 6	Essen – Düsseldorf – Leverkusen – Köln – Pulheim – Grevenbroich – Mönchengladbach (20-Min-Takt auch im Abschnitt Köln – Pulheim/Grevenbroich, 60-Min-Takt bis Mönchengladbach)	20-/40/60-Min-T
S 11	Düsseldorf Flughafen T. – Neuss – Köln-Worringen – Köln – Bergisch Gladbach	20-Min-T
S 11 V	Köln-Worringen – Köln – Bergisch Gladbach	20-Min-T
S 12	(*Grevenbroich -*) Bedburg – Bergheim – Horrem – Köln – Troisdorf – Eitorf - Au*	20/60-Min-T
S 13	Düren - Horrem – Köln – Köln/Bonn Flughafen – Troisdorf – Bonn-Oberkassel (– Linz – Koblenz)	20/60-Min-T
S 15	Gummersbach/ Overath – Köln – Euskirchen/Kall	20/60-Min-T
S 16	Leverkusen/ Köln Messe/Deutz – Köln Bonner Wall - (längerfristig Köln/Bonn Flughafen)	20-Min-T
S 17	Köln Messe/Deutz – Brühl - Bonn	20-Min-T

* Optionale Taktverdichtung der S 12 zwischen Hennef und Au
oder Realisierung der stündlichen S 19 via Köln/Bonn Flughafen mit Anpassungen im Betriebsprogramm von S 12 und S 13

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Herausgeber:
Nahverkehr Rheinland GmbH
Glockengasse 37 - 39
50667 Köln

Verantwortlich für den Inhalt:

Hans Joachim Sistenich/Winfried Wenzel

Bonn, im September 2011